

Signalredskap och kontaktdon på drivfordon

A. Sakområde, bestämmelsetyp, giltighetsområde

Sakområde: Fordon och fordonssätt.

Bestämmelsetyp: Övriga säkerhetsbestämmelser – trafiksäkerhetsinstruktion.

Giltighetsområde: Allmänt.

(Se TÅGDOK 100.)

B. Referens

Komplettering till JTF

- bilaga 8H, *Tågfärd – System H*, avsnitt 1.3 *Grundläggande krav på fordon*
- bilaga 9H, *Spärrfärd – System H*, avsnitt 1.4 *Grundläggande krav på fordon*
- bilaga 10 *Växling*, avsnitt 1.4 *Grundläggande krav på fordon*.

C. Bakgrund

Tidigare har krav på signalredskap med mera på dragfordon i tåg och vagnuttagning funnits i såo § 3. Motsvarande bestämmelser har inte funnits för dragfordon i växling.

I JTF finns anvisning om att drivfordon vid växling ska vara utrustade enligt järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser. Motsvarande krav finns dock inte för tågfärd eller spärrfärd .

D. Rekommenderad bestämmelse

–

E. Anvisningar till järnvägsföretaget

Järnvägsföretaget ska se till att drivfordon och manövernaglar har minst följande utrustning:

- 2 hindertavlor
- 2 kontaktdon
- Lykta för handsignalering, med vitt, grönt och rött sken.

Järnvägsföretag kan ha kompletterande bestämmelser om ytterligare signalredskap eller annan utrustning som drivfordon ska vara utrustade med och dess omfattning.

F. Övrigt

Personal som bemannar färder bör på kunna ha tillgång till föreslagen utrustning för att kunna vidta åtgärder vid bland annat fara och olycka, utan behöva medföra sådan utrustning själv.