

## Hastighetsmärkning och B- och M-märkning på vagnar

### A. Sakområde, bestämmelsetyp, giltighetsområde

Sakområde fordon och fordonssätt.

Bestämmelsetyp: Övriga säkerhetsbestämmelser – trafiksäkerhetsinstruktion.

Giltighetsområde: Trafik med loktåg.

(Se TÅGDOK 100.)

### B. Referens

Komplettering till JTF

– bilaga 8H, *Tågfärd – System H*, avsnitt 1.5, *Tågsättets iordningsställande och kontroll*, avsnitt 1.6, *Tågsättets största tillåtna hastighet*.

– bilaga 9H, *Tågfärd – System H*, avsnitt 1.6, *Spärrfärdssättets iordningsställande och kontroll*, avsnitt 1.7, *Spärrfärdssättets största tillåtna hastighet*.

### C. Bakgrund

I såo § 43:8 och § 43:8 fanns bestämmelser om hastighetsmärkning på gods- och personvagnar samt bestämmelser om B- och M-märkning. Motsvarande bestämmelser finns inte JTF.

### D. Rekommenderad bestämmelse

#### 1 HASTIGHETSMÄRKNING PÅ PERSONVAGNAR

Största tillåtna hastighet för personvagnar anges genom märkning på vagnen, *exempel*:

160
-----

Saknas hastighetsmärkning är största tillåtna hastighet 40 km/tim.

#### 2 HASTIGHETSMÄRKNING PÅ GODSVAGNAR

Största tillåtna hastighet för godsvagnar anges genom så kallad ABCD-märkning på vagnen eller enbart genom hastighetsmärkning. Exempel på ABCD-märkning:

	A	B	C	D	
	20,2 t	24,5t	28,5 t	33,5t	
S	20,5t	24,5t			* *
SS	20,5t				

Tontalen är lastgränser, det vill säga tal som anger den största vikt som en vagn får lastas med när den ska framföras på sträckor som medger 16, 18, 20 och 22,5 tons axellast (kolumnerna A, B, C resp. D). Lastgränsen är även beroende av vilken hastighet vagnen ska framföras med.

Vagnar som inte får lastas mer än till 20 tons axellast saknar D-kolumn i ABCD-märkningen. Vissa vagnar har ABCD-märkning med kolumner för olika lastgränser med avseende på största vikt per meter, till exempel C<sub>2</sub>, C<sub>3</sub>.

Följande största tillåtna hastighet gäller:

Märkning	Största tillåtna hastighet (km/h)
<i>Vagn med ABCD-märkning</i>	
Rad med <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SS</span> eller * *	120
Rad med <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</span> utan * *	100
Rad med <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00</span>	enligt märkningen
Rad utan <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SS</span> , * *, <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</span> eller <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00</span>	för vagn med utländsk fordons- innehavare: 80 för vagn med svensk fordons- innehavare (på svensk sträcka): 90
<i>Vagn med ABCD-märkning</i>	
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00</span>	enligt märkningen
Utan <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">00</span>	40

### Tilläggsmärkning till ABDC-märkningen

ABCD-märkningen kan vara kompletterad med tilläggsmärkning som gäller vissa järnvägsnät i vissa länder. För järnvägsnät i Sverige används tills vidare beteckningen GC eller SJ.

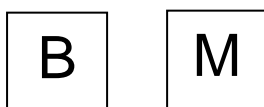
*Exempel på märkning:*

GC	D
100 km/h	32,0 t

Märkning GC eller SJ i den vänstra kolumnen innebär att största tillåtna hastighet för denna vagn är 100 km/h vid lastgräns 32,0 ton och största tillåtna axellast 22,5 ton ("stax D").

### 3 VAGNAR MED B- ELLER M-MÄRKNING

Vissa vagnar är märkta med ett B i en fyrkant eller ett M i en fyrkant tillsammans med övrig märkning, *exempel:*



Det innebär att procentuellt hastighetsöverskridande kan tillämpas, enligt uppgifter i linjeboken.

Om alla vagnar i ett tågsätt har B- eller M-märkning, ska det framgå av blankett 26/27, *Uppgift till förare.*

**E. Anvisningar till företaget**

–

**F. Övrigt**

–