

Skadeanslag på vagnar

A. Sakområde, bestämmelsetyp, giltighetsområde

Sakområde: Fordon och fordonssätt.

Bestämmelsetyp: Övriga säkerhetsbestämmelser – trafiksäkerhetsinstruktion.

Giltighetsområde: Trafik med loktåg.

(Se TÅGDOK 100.)

B. Referens

Komplettering till JTF

– bilaga 8H, *Tågfärd – System H*, avsnitt 1.5, *Tågsättets iordningsställande och kontroll*.

– bilaga 9H, *Spärrfärd – System H*, avsnitt 1.6, *Spärrfärdssättets iordningsställande och kontroll*.

C. Bakgrund

Svenska skadeanslag har tidigare framgått av SJF 312 Bromsföreskrifter .

D. Rekommenderad bestämmelse

SKADEANSLAG PÅ VAGNAR

1 Svenska skadeanslag

1.1 Röda skadeanslag

FÅR EJ GÅ I TRAFIK					
Skada:	_____				
Växlas till	trafikverkstaden	_____			
	reparationsplatsen	_____			
	spår	_____			
Station	år	mån	dag	Namn	
_____	_____	_____	_____	_____	

Vagn med skada som kan påverka trafiksäkerheten och inte är löpduglig. Får inte framföras vid tågfärd eller spärrfärd.

1.2 Blå skadeanslag

FÅR EJ LASTAS					
Skada:	_____				
Sändes efter lossning till	trafikverkstad	_____			
	ägarejärnvägen	_____			
Station	år	mån	dag	Namn	
_____	20	_____	_____	_____	

Godsvagn med skada som inte påverkar trafiksäkerheten. Får inte lastas.

Vagn som är lastad vagn får framföras till sin slutdestination eller till plats där reparation kan ske.

1.3 Vita skadeanslag

SKADAD				
Skada: _____				
Får lastas till eller mot reparationsplats ägarejärnvägen				
Station	år	mån	dag	Namn
	20			

Vagn som trots skada är trafikduglig. Vagnen får framföras till sin slutdestination eller till plats där reparation kan ske.

1.4 Orange skadeanslag

TRYCKLUFTBROMSEN FELAKTIG				
Orsak: _____				
Får lastas till eller mot reparationsplats ägarejärnvägen				
Station	år	mån	dag	Namn
	19			
AVSTÄNGDA BROMSAR				
2 4 6 8 10 12 cm				
Tåg	Plats	Datum	Namn	
		19		
Vagnsnummer		Avstängd bromsvikt		

Vagn med fel på tryckluftbromsen. Vagnen får framföras till sin slutdestination eller till plats där reparation kan ske.

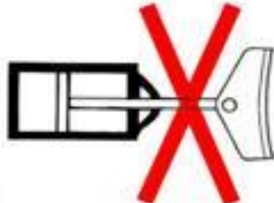
Vissa järnvägsföretag använder inte orange skadeanslag. I stället används internationellt skadeanslag *RI Bromsen obrukbar* i kombination med blå eller vita skadeanslag eller Mönster K eller Mönster M, se nedan.

2 Internationella skadeanslag

2.1 Mönster R1 Bromsen obrukbar

Muster R¹

Bromsen obrukbar
Bremse unbrauchbar



Orsak:
Festställungen:

(Datumstämpel/ Tagesstempel) (Underskrift/ Unterschrift)

Godsvagn med fel på tryckluftsbromsen. Skadeanslaget ska kompletteras med blå svenska eller internationella skadeanslag. Om endast handbromsen är felaktig, ska Mönster R1 kompletteras med vita svenska eller internationella skadeanslag.

2.2 Mönster K

Efter lossning: Nach Entladung

För reparation: Zu reparieren muster K muster K

Vagn
Wagen

Skador: Mängel (Tillämpligt stryks under; Zutreffendes unterstreichen)

1. Hjulpar Radsätze	7. Stötmattningar Stoßeinrichtungen	14. Främmande ersättningsdelar använda Fremde Ersatzteile verwendet	21. Fönster Fenster
2. Lagerboxar Radsatzlager	8. Vagnskorg Wagenkasten	15. Cistern/Behållare Kessel/Behälter	22. Värme Heizung
3. Bromsar Bremsen	9. Tak Dach	16. Cisternens/Behållarens stängningsanordning och armatur Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter	23. Belysning Beleuchtung
4. Underrede/Boggränsvärk Untergestell/ Drehgestellrahmen	10. Dörrar Türen	17. Taket/Vagnskorgen/Cisternen/Be hållaren oöpp Dach/Kasten/Kessel/Container undicht	24. Vagnens inre Wageninneres
5. Bjärfjäder/ Fjäderupphängning Tragfedern/ Federaufhängung	11. Örktigt egenvikt angiven Unrichtige Eigengewicht angeschrieben	25. Toalett/Tvätttrum WC/Wascheinrichtungen	26. Övergångsbryggor och bilgar Übergangseinrichtungen
6. Draginrättning Zugvorrichtungen	12. Vagnen har varit ur spår Wagen war entgleist	27. Märkning Anschriften	
	13. Revisionsfristen överskriden Revisionsfrist abgelaufen		

Skadecod enligt UIC-Norm 579-2 (S/JF 048-313-2)
Schadecode nach UIC-Merkblatt 579-2

Närmare uppgifter (på tyska)
Nähere Angaben:

(Tjänstestilles stämpel)
(Stempel der Dienststelle)

(Datumstämpel)
(Tagesstempel)

(Underskrift)
(Unterschrift)

**Åter till
registrer
ande
trafik-
utövare**

**Zum
Eigen-
tums-
EVU**

Godsvagn med skada som inte påverkar trafiksäkerheten. Får inte lastas. Vagn som är lastad vagn får framföras till sin slutdestination eller till plats där reparation kan ske.

2.3 Mönster M

(Zeichen des EVU)

Muster **M**

Wagen 

Zu untersuchen

Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Radsätze | 12. Wagen war entgleist | 22. Heizung – Klimatisierung |
| 2. Radsatzlager | 13. Gültigkeitsdauer des Instandhaltungsrasters abgelaufen | 23. Beleuchtung |
| 3. Bremse | 14. Fremde Ersatzteile verwendet | 24. Wageninneres Innenausrüstung Zubehörstücke |
| 4. Untergestell/Drehgestellrahmen | 15. Kessel/Behälter | 25. WC/Wascheinrichtungen |
| 5. Tragfedern/Federaufhängung | 16. Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter | 26. Übergangseinrichtungen |
| 6. Zugeinrichtungen | 17. Dach undicht | 27. Anschriften |
| 7. Stoßeinrichtungen | 18. Kasten undicht | |
| 8. Wagenkasten | 19. Kessel undicht | |
| 9. Dach | 20. Container undicht | |
| 10. Türen | 21. Fenster | |
| 11. Unrichtiges Eigengewicht angeschrieben | | |

Im Güterverkehr Code nach Anhang 1

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nähere Angaben:

(Stempel der Dienststelle)

(Tagesstempel)

(Unterschrift)

Vagn som trots skada är trafikduglig. Vagnen får framföras till sin slutdestination eller till plats där reparation kan ske

E. Anvisningar till företaget

De branschgemensamma bestämmelserna reglerar inte vid vilka situationer de olika skadeanslagen ska användas, enbart dess betydelse.

F. Övrigt

—