

Koppling av fordon

A. Sakområde, bestämmelsetyp, giltighetsområde

Sakområde: Fordon och fordonssätt.

Bestämmelsetyp: Andra säkerhetsbestämmelser.

Giltighetsområde: Allmänt.

(Se TÅGDOK 100.)

B. Referens

Komplettering till JTF

– bilaga 8H, *Tågfärd – System H*, avsnitt 1.5, *Tågsättets iordningställande och kontroll*.

– bilaga 9H, *Spärrfärd – System H*, avsnitt 1.6, *Spärrfärdssättets iordningställande och kontroll*.

C. Bakgrund

I JTF anges det att draginrättningar och andra förbindelser ska vara rätt kopplade. Detaljerade anvisningar för koppling av fordon har tidigare funnits i SJF 010.3, Växlingsinstruktion.

D. Rekommenderad bestämmelse

1 KOPPLING AV FORDON

1.1 Allmänt

Isär- och ihopkoppling av fordon ska normalt ske när fordonen står stilla. Isär- och ihopkoppling av fordon i rörelse får dock ske om ett drivfordon kontrollerar rörelsen och fordonens hastighet inte överstiger sakta gånghastighet (cirka 0,5 m/s).

Föraren av ett radiostyrt drivfordon får inte gå in mellan fordon förrän fordonen står helt stilla.

Koppling av fordon får inte ske på ett spår där det samtidigt pågår skjutsning eller släppning.

Innan man går in mellan fordonens buffertar ska man kontrollera att utrymmet mellan fordonen är tillräckligt.

När man går in eller ut under buffertarna ska man använda kopplarhandtaget. Om kopplarhandtag är markerat eller inringat med vit krita innebär det att en skada har upptäckts tidigare. Ett skadat kopplarhandtag ska inte användas.

1.2 Fordon med skruvkoppel

För att kunna dra ihop kopplet tillräckligt bör koppling av fordon utföras på rakspår. Är inte detta möjligt måste kopplen efterdras.

Efter att skruvkopplet har dragits ihop tillräckligt ska koppelsvängeln säkras.

Skruvkoppel som inte används ska vara upphängda i upphängningskroken på buffertbalken.

Höjdskillnaden mellan motstående buffertskivors mittpunkter får högst vara 125 millimeter.

1.3 Fordon med automatkoppel

Koppling av fordon med automatkoppel får enbart utföras av personer som är särskilt utbildade för den aktuella typen av automatkoppel. Koppling ska utföras enligt ... [1].

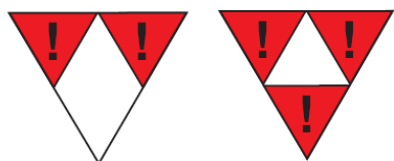
1.4 Övergångskoppel

Koppling av fordon med övergångskoppel får enbart utföras av personer som är särskilt utbildade för den aktuella typen av övergångskoppel. Koppling ska utföras enligt ... [1].

2 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

I samband med koppling gäller följande när fordon ska gå emot andra fordon:

- För godsvagnar ska hastigheten inte överstiga cirka 1,5 m/s, d.v.s. rask promenadtakt. Godsvagnar försedda med någon av varningsetiketterna, enligt nedan, får inte stöta till andra fordon eller stötas till av andra fordon.



- För drivfordon och personvagnar måste hastigheten vara betydligt lägre. Hastigheten ska inte överstiga cirka 0,5 m/s, d.v.s. sakta gånghastighet.

E. Anvisningar till järnvägsföretaget

[1] Här anges järnvägsföretagets bestämmelser om hur koppling ska utföras.

I utbildningsdokumentation bör det finnas detaljerade anvisningar för hur koppling med skruvkoppel ska utföras för att undvika personskador samt vilka konsekvenser ett snett, för hårt eller för löst draget skruvkoppel kan ge.

F. Övrigt

–