

Koppling av tryckluftslangar och kablar

A. Sakområde, bestämmelsetyp, giltighetsområde

Sakområde: Fordon och fordonssätt.

Bestämmelsetyp: Andra bestämmelser.

Giltighetsområde: Allmänt.

(Se TÅGDOK 100.)

B. Referens

Komplettering till JTF

– bilaga 8H, *Tågfärd – System H*, avsnitt 1.5, *Tågsättets iordningställande och kontroll*.

– bilaga 9H, *Spärrfärd – System H*, avsnitt 1.6, *Spärrfärdssättets iordningställande och kontroll*.

C. Bakgrund

I JTF anges det i samband med tågs eller spärrfärds iordningsställande att draginrättningar och andra förbindelser ska vara rätt kopplade. Detaljerade anvisningar för koppling av fordon har tidigare funnits i SJF 010.3, Växlingsinstruktion samt SJF 312, Bromsföreskrifter.

D. Rekommenderad bestämmelse

1 KOPPLING AV TRYCKLUFTSLANGAR OCH KABLAR

1.1 Allmänt

Tryckluftslangar och kablar får kopplas ihop och isär bara när fordonen är mekaniskt ihopkopplade.

1.2 Koppling av tryckluftslangar

Den som ska koppla ihop eller isär tryckluftsslanger ska kontrollera att kopplingsventilen är stängd. Innan kopplingsnåvar kopplas samman, ska även gummipackningen kontrolleras.

I första hand ska de slangar som finns mitt emot varandra användas. Om det är möjligt ska slangarna vara kopplade på samma sida i hela fordonssättet.

Vissa fordon har flera tryckluftslangar för samma ändamål (till exempel för huvudledningen). Vid varje kopplingsälle får endast en koppling användas för respektive ledning.

Innan slangkopplingarna kopplas ihop, ska man kontrollera att det inte förekommer snö, isbildning eller andra föroreningar inne i kopplingsnåven. Om det finns snö, isbildning eller andra föroreningar, får slangkopplingen inte användas innan kopplingsnåven har rensats.

När huvudledningen är trycksatt på ena sidan om kopplingsstället ska dessutom följande åtgärder vidtas:

1. När slangkopplingarna har kopplats ihop, ska först kopplingsventilen på den del som är trycksatt öppnas försiktigt, för att sedan öppnas helt under någon sekund. Man ska kontrollera att luft då strömmar ut på normalt sätt genom avluftningshålet på det motsatta fordonets kopplingsventil.

2. Den andra kopplingsventilen öppnas också, så att huvudledningen trycksätts fullständigt.
3. Kopplingsventilen på det ursprungligen trycksatta fordonet stängs några sekunder. Man ska kontrollera att luft strömmar ut på normalt sätt genom dess avluftningshål. Därefter öppnas kopplingsventilen igen.
4. Om luftutströmning inte sker på normalt sätt, får slangkopplingen inte användas.

Tryckluftslangar som inte används ska vara upphängda i sina hållare.

1.3 Koppling av slangar för matarledning

Koppling av matarledning ska ske på fordon där sådan finns. ...[1].

1.4 Elkablar

Bestämmelser för koppling av elektriska värmekablar finns i BVF 922 [2].

1.5 Koppling av kablar för högtalare, dörrstängning, multipelstyrning med mera

Koppling ska ske ...[3].

E. Anvisningar till företaget

[1]. Järnvägsföretag ska ha bestämmelser om matarledning måste finnas om den har en säkerhetsberoende funktion (exempelvis för dörrförregling). Övriga järnvägsföretag kan utfärda bestämmelser efter behov.

[2] Eller järnvägsföretagets dokument med motsvarande innehåll.

[3] Järnvägsföretag med fordon med kablar för högtalare, dörrstängning, multipelstyrning med mera, ska ha bestämmelser som ange när och hur dessa ska kopplas.

De branschgemensamma bestämmelserna omfattar koppling av tryckluftslangar på fordon med normal tryckluftsbroms och normala slangkopplingar. För järnvägsföretag med fordon med annat bromssystem eller automatkoppel krävs företagsspecifika bestämmelser.

I utbildningsdokumentation bör det finnas detaljerade anvisningar för hur koppling av tryckluftslangar och kablar ska utföras för att undvika personskador, t e x koppling av slangkoppling med blindkoppling (vissa drivfordon) samt vilka konsekvenser ej upphängda tryckluftsslanger kan ge.

F. Övrigt

–