

Hantering av radiostyrningsutrustning för drivfordon

A. Sakområde, bestämmelsetyp, giltighetsområde

Sakområde: Fordon och fordonssätt.

Bestämmelsetyp: Andra säkerhetsbestämmelser.

Giltighetsområde: Trafik med loktåg.

(Se TÅGDOK 100.)

B. Referens

–

C. Bakgrund

Bestämmelser om hantering av radiostyrningsutrustning för radiostyrt drivfordon har tidigare framgått av SJF 010.3 Växlingsinstruktion. Motsvarande bestämmelser finns inte i JTF.

D. Rekommenderade bestämmelser

1 HANTERING AV RADIOSTYRNINGSUTRUSTNING FÖR DRIVFORDON

1.1 Allmänt

När styrändaren är aktiverad ska föraren ha personlig kontroll över styrändaren och befinna sig på det radiostyrda drivfordonet, på tillkopplade fordon eller bredvid fordonen. Annars ska styrändaren vara avaktiverad.

1.2 Överlämna styrändare

Föraren får överlämna styrändaren till annan förare bara om drivfordonet står stilla.

Den avlösande föraren ska före igångsättningen förvissa sig att han har fått rätt styrändare och att drivfordonet går att manövrera med den. Bromsen ska provas omedelbart efter igångsättningen. Snabbstoppsknappen ska provas vid första lämpliga tillfälle.

När en förare ska lämna över till eller ta över från en förare som är placerad i ett rangertorn eller liknande, till exempel vid vallväxling, ska ...[1].

1.3 Förvara styrändaren

När styrändaren inte är i bruk ska den förvaras ...[2].

1.5 Fel på radiostyrningsutrustningen

Den som upptäcker fel på radiostyrningsutrustningen ska omedelbart ta den ur drift. Vidare ske den felaktiga styrändaren...[3].

1.6 Hantera radiostyrningsutrustning vid olycka eller tillbud

Radiostyrningsutrustning ska omedelbart tas ur drift vid olycka eller ett tillbud, där radiostyrningsutrustningen bedömts haft en betydelse för händelsen. Radiostyrningsutrustningen ska...[4]

E. Anvisningar till företaget

[1] Här anges järnvägsföretagets bestämmelser om vilka åtgärder som ska vidtas när en förare ska lämna över till/ta över efter en förare som är placerad i ett ställverk eller liknande, till exempel vid vallväxling.

[2] Här anges järnvägsföretagets bestämmelser om förvaring av styrsändare under rast eller efter avslutad trafikverksamhet för att obehöriga inte ska kunna komma åt styrsändaren eller att ingen ska kunna förväxla den med en annan styrsändare.

[3] Här anges järnvägsföretagets bestämmelser och anvisningar om felanmälan, förvaring/placering av felaktiga styrsändare med mera.

[4] Här anges järnvägsföretagets bestämmelser och anvisningar för hur inblandad radiostyrningsutrustning ska hanteras efter inträffad olycka eller tillbud samt vilka åtgärder som ska vidtas innan utrustningen åter får användas.

Vilka åtgärder som ska ingå i funktionskontroll avseende drivfordons radiostyrningsutrustning ska framgå av järnvägsföretagets bestämmelser.

F. Övrigt

–