

Dokumentnummer
TÅGDOK 703

Giltig från
2020-09-01

Utgåva
1

Sida
1 (5)

Utgivande funktion

Tåg företagens Förvaltningsgrupp Lastsäkring

Innehåll

0	Inledning	3
1	Lastanvisningar.....	4
	11.1 UIC, VIT. Lastenheter lastad på lastpall.....	4

Ändringstryck	
Utgåva:	Ändring/nr:
Nr 1. 2020-09-01	UIC 2017-04-01 - Nyutgåva

0 Inledning

Detta dokument är en svensk översättning för lastningsinstruktioner lastning av gods på pall hämtade från UIC:s Lastningsriktlinjer, Del 2, Produktspecifika Lastningsanvisningar, samt översättning av gällande lastanvisningar för lastning av gods på pall godkända av Tågföretagen och gällande för Tågföretagens medlemmar.

- *blå* = följer alla grundregler och gäller alla JF
- *rosa* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller överenskommelser mellan vissa JF
- *gula* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller endast inom utgivande JF:s verksamhet.
Gula lastanvisningar utgivna av Tågföretagen (BTO), gäller för trafik hos Tågföretagens medlemmar.

Järnvägsföretag förkortas JF.

Dokumentets målgrupp är

- Personer som utför lastning järnvägsvagnar,
- Lastningsinstruktörer som planerar och utför rådgivning till företag och lastningspersonal,
- Ledande personer som ansvarar planering och rådgivning ang. järnvägslastning, och utförande av lastningskontroller av järnvägsvagnar mm,
- Personal som utför lastningskontroll av järnvägsvagnar.

Nyheter som är införda vid år/datum angivna på resp. sidas nedre del, är försedda med ett nyhetsstreck i höger marginal.

1 Lastanvisningar

11.1 UIC, VIT. Lastenheter lastad på lastpall

Bildande av lastenheter på lastpall

Lastanvisning 11.1

Enskilda vagnar eller vagnargrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

Lådor, säckar, byggmaterial, sten, plattor, papper, kartong, fat, behållare, gods latat på halvpallar, frukt och grönsaker i lådor resp. häckar osv..

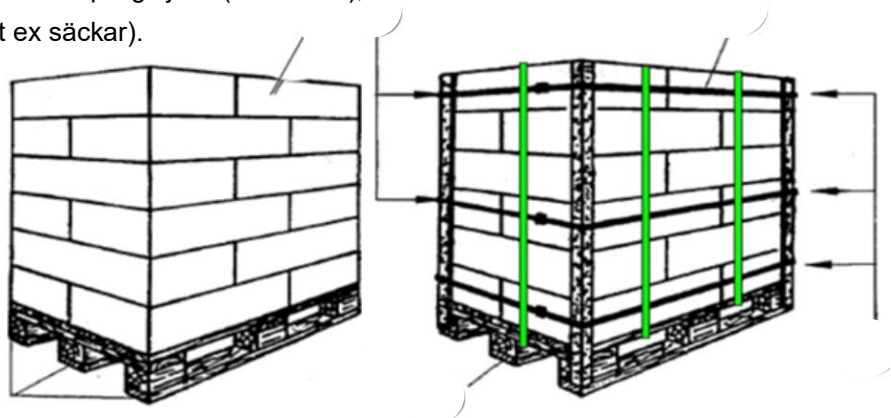
LASTBÄRARE

Pallar av trä, plast, sammanpressat trä etc.

- ① – Pallfötterna (klossarna) ska vara så utformade och fastsatta, att de inte kan tippa eller knäckas (går sönder).

LASTNINGSSÄTT

- ② Sjelva godset på pallarna placeras kompakt och stabilt, i möjligaste mån inom själva pallan (utan att godset hänger ut över pallan eller är indraget på pallan)
- så att godset binder ihop sig självt (t.ex. lådor),
 - korsvis staplat (t ex säckar).



SÄKRING

För att höja stabiliteten på lastenheten, genom

- ③ – stål-, textil- eller plastband (brotstyrka min 700 daN) till vertikala resp. horisontella ombindningar,
- ④ – horisontell ombindning, för gods som lätt kan förskjuta sig med inbundna kantskyddsvinklar, en i vardera hörnet
- i höjd med de undre skikten och
 - ungefär i mitten av enheten samt
 - i lastenhetens övre område.
 - felfri krymp-, sträckfolie resp. sträckhuv som även omsluter pallfötterna, den måste vara motståndskraftig mot mekanisk och klimatisk belastning vid järnvägstransport. Om det är nödvändigt skall det även säkerställas att folien klarar förekommande biologisk belastning (mikroorganismer, skadeinsekter, ...).
- användning av.
- mellanlägg av friktionshöjande material mellan varje skikt, **eller**
 - speciellt häftmedel, **eller**
 - fixeringsplåtar (taggbrickor).

Bildande av lastenheter på lastpall**Lastanvisning 11.1***Enskilda vagnar eller vagngrupper**Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning***KOMPLETTERANDE UPPGIFTER**Engångsbindningar¹⁾ se lastinformation i blad 0.6,

Friktion, friktionsvärde se lastinformation i blad 0.8

(TÅGDOK 701)

¹⁾ Minsta brottstyrka i enkel part, motsvarande den dubbla säkra belastningen (LC), gäller bara för plastband, lastsäkringsband och vävda band.