

# **4 | Tåg företagen**

**Skadekatalog för funktionskontroll av  
vagnar i godståg.**



**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

# **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

## **Inledning**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

**Innehållsförteckning**

<b>Inledning</b>	<b>Avsnitt 0</b>
<b>Löpverk</b>	<b>Avsnitt 1</b>
<b>Fjädring</b>	<b>Avsnitt 2</b>
<b>Broms</b>	<b>Avsnitt 3</b>
<b>Vagnunderrede och boggiramverk</b>	<b>Avsnitt 4</b>
<b>Drag- och stötinrättning</b>	<b>Avsnitt 5</b>
<b>Vagnkorg</b>	<b>Avsnitt 6</b>
<b>Laster och lastenheter</b>	<b>Avsnitt 7</b>
<b>Särskilda händelser</b>	<b>Avsnitt 8</b>

<b>Skadekatalogens uppbyggnad</b>	
<b>Rubrik</b>	Beskriver den prövade vagndelen eller lastens aspekter
<b>Spalt 1</b>	Skadekod
<b>Spalt 2</b>	Fel, i förekommande fall med uppgift om kriterier och hänvisningar för upptäckt. Fel med en märk hänvisning "•" visar på möjliga sätt att upptäcka det tillhörande felet, utan att i sig själv kräva specifika kontroller.
<b>Spalt 3</b>	Åtgärder att utföra
<b>Spalt 4</b>	Felklass

<b>Definitioner</b>	
<b>Jämförelse- eller olikhetstecken</b>	$<$ = mindre än $>$ = större än $\leq$ = mindre än eller lika med $\geq$ = större än eller lika med
<b>Materialbrott</b>	Materialbrott är en fullständig materialdelning som omfattar hela tvärsnittet så att materialdelen kan sönderfalla i två lösa delar.
<b>Spricka</b>	En spricka är en ofullständig materialdelning som inte omfattar hela det betraktade tvärsnittet och som inte låtit materialdelen sönderfalla i två lösa delar.
<b>Löpduelig vagn</b>	Vagn som kan tillåtas rulla på egna hjul utan fara för trafiksäkerheten, d.v.s. vagnen innebär ingen skaderisk för människor, gods, miljö, anläggningar eller andra föremål. Den kan däremot ha andra fel som gör att den inte är trafikduelig.
<b>Trafikduelig vagn</b>	Vagn som är löpduelig och kan användas för sitt ändamål.

## Skadeanslag och anslag (från GCU Bilaga 9, del 11)

**Skadeanslag Muster R<sup>1</sup>** används för märkning av vagnar med skadad broms eller där bromsen av olika speciella orsaker inte får användas. Muster R<sup>1</sup> klistras på vagnens båda sidor i närheten av bromsens avstängningshandtag eller i närheten av bromsviktens märkning.

Muster R<sup>1</sup>

**Bromsen obrukbar**  
Bremse unbrauchbar / Frein inutilisable

Orsak:  
Feststellungen: \_\_\_\_\_  
Constations: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



(Datumstempel-Tagesstempel-Timbre à date)

(Underskrift-Unterschrift-Signature)

**Skadeanslag Muster K** används för märkning av vagnar med fel, som initialt kan rulla vidare. Före en ny lastning måste detta fel åtgärdas. Vid förnyad lastning leder detta till att vagnen avställs. Skadekoden från skadekatalogen GCU Bilaga 9, Del 1 måste anges fullständigt genom att: **1. Numret för skadekodens gruppnummer ringas in eller kryssas. 2. Den exakta skadekodens nummer skrivs in.** Muster K klistras på vagnens båda sidor i närheten av Märkningstavlan eller korthållaren. **Vagn märkt med Muster K är löpduglig.**

Vagn / Wagen

□ □ □ □ □ □ □ □ - □

Enl. GCU:s skadekatalog  
Bilaga 9, del 1  
(lämplig ruta kryssas för)

**Får ej lastas på nytt /  
efter lossning till reparation**

Nicht wieder zu baladen /  
Nach entladung zur Reparatur

Muster

# K

<p><b>1</b> Löpverk Laufwerk</p>	<p><b>2</b> Fjädring Federung</p>	<p><b>3</b> Broms Bremse</p>	<p><b>4</b> Vagnunderrede och boggi - Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen</p>
<p><b>5</b> Drag- och stötrinättning Zug- und Stoßeinrichtung</p>	<p><b>6</b> Vagnskorg Wagenkasten</p>	<p><b>7</b> Laster och lastenheter Ladungen und Ladeinheiten</p>	<p><b>8</b> Särskilda händelser Besondere Ereignisse</p>


Närmare upplysningar  
Nähere Angaben

Stämpel tjänsteställe	Datum	Underskrift
--------------------------	-------	-------------

För fri användning av utställande Järnvägsföretag

**Skadeanslag Muster M** används för märkning av vagnar med skador och fel, som inte utesluter att vagnen kan rulla vidare eller återlastas, dock krävs en korrekt undersökning av det användande järnvägsföretaget (RU) nödvändig. Skadekoden från skadekatalogen GCU Bilaga 9, Del 1 måste anges fullständigt genom att: **1. Numret för skadekodens gruppnummer ringas in eller kryssas. 2. Den exakta skadekodens nummer skrivs in.** Muster M klistras på vagnens båda sidor i närheten av Märkningstavlan eller korthållaren.

**Vagn märkt med Muster M är löpduglig och trafikduglig.**

Vagn / Wagen				Muster	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/>					
Enl. GCU:s skadekatalog Bilaga 9, del 1 (lämplig ruta kryssas för)					
<b>För undersökning / Zu untersuchen</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
Löpverk Laufwerk	Fjädring Federung	Broms Bremsen	Vagnunderrede och boggi - Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen		
<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>		
Drag- och stötnrättning Zug- und Stoßeinrichtung	Vagnskorg Wagenkasten	Laster och lastenheter Ladungen und Ladeeinheiten	Särskilda händelser Besondere Ereignisse		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Närmare upplysningar Nähere Angaben					
Stämpel tjänsteställe		Datum		Underskrift	
För fri användning av utställande Järnvägsföretag					

**Röda skadeanslag** används för märkning av vagnar med trafikfarliga fel som inte är löpdugliga.

<b>FÅR EJ GÅ I TRAFIK</b>					
<b>Skada:</b> _____					
<b>Växlas till</b> trafikverkstaden _____					
reparationsplatsen _____					
spår _____					
Station	år	mån	dag	Namn	
_____	_____	_____	_____	_____	
GC bl 45.212 (OPG. 58.C) 30.000.02-11 Tiers Tryckeri AB 220915					





## Anmärkningar till skadekatalogen

- 1** Alla förskrivna mått mäts endast vid misstänkta fall
- 2** De speciellt utgivna lastanvisningarna är oinskränkt giltiga  
Personal som utför funktionskontroll skall dessutom speciellt beakta nämnda fel i skadekatalogen (Del 1) under avsnitt 7. Därför står det i avsnitt 7, i andra spaltens parenteser, en hänvisning till motsvarande punkt i lastningsriktlinjerna. Personal som utför funktionskontroll skall även beakta andra synliga tecken på trafikfarliga brister på last och lastsäkring och utföra nödvändiga åtgärder
- 3** Vid märkning av skador och fel använder personalen som utför funktionskontroll, skadekort motsvarande mönstren enl. Del 11 och skadekoderna i skadekatalogens första spalt för märkningen av tekniska fel vid korrenspondans.
- 4** Denna skadekatalog är ingen fullständig uppställning av alla tänkbara fel. Vid fel som inte är införda i skadekatalogen, men som trots allt kan påverka löpdugligheten eller trafikdugligheten, avgör personalen som utför funktionskontrollen, vilka åtgärder som skall utföras. Sådana fel ska dokumenteras med hjälp av den övergripande koden som är tillämplig i sammanhanget för den aktuella delen/komponenten/aspekten och ska förbindas med åtminstone den andra grupperingsnivån.  
T.ex. kod 1.2, 1 för löpverk + 2 för helhjul. Detta vid fel på helhjul som saknas i skadekatalogen.

# **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

## **Avsnitt 1: Löpverk**

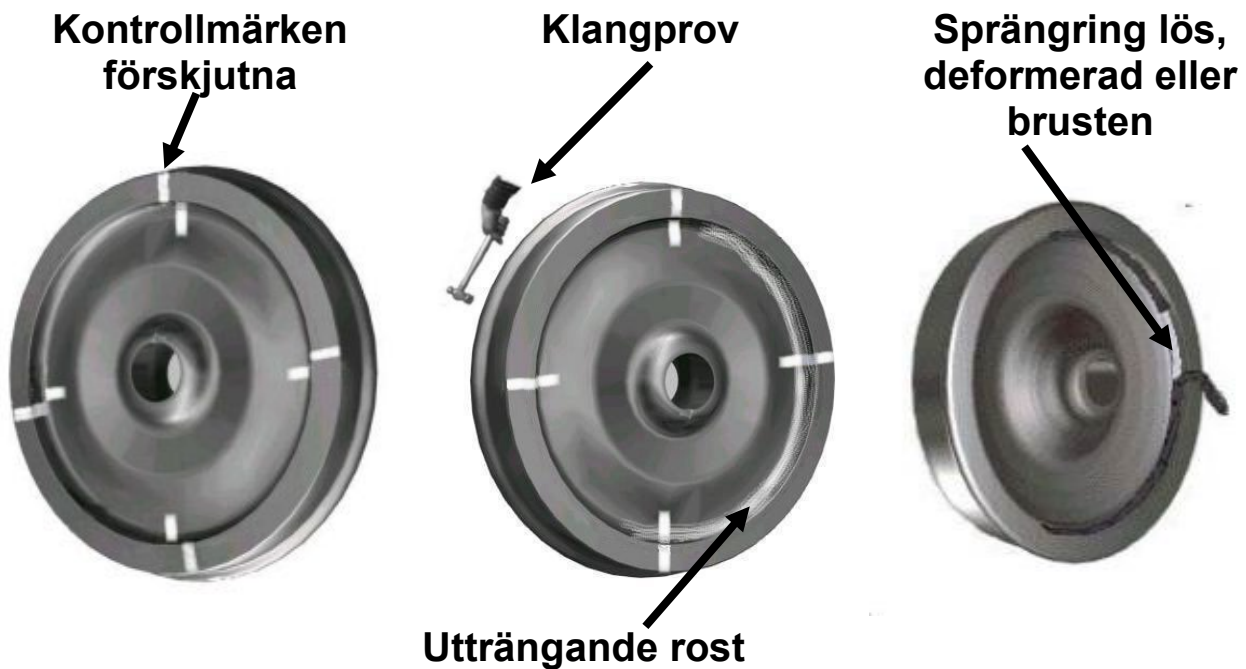
**Svensk översättning av  
APPENDIX 9, Section 1 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck Avsnitt 1, Löpverk

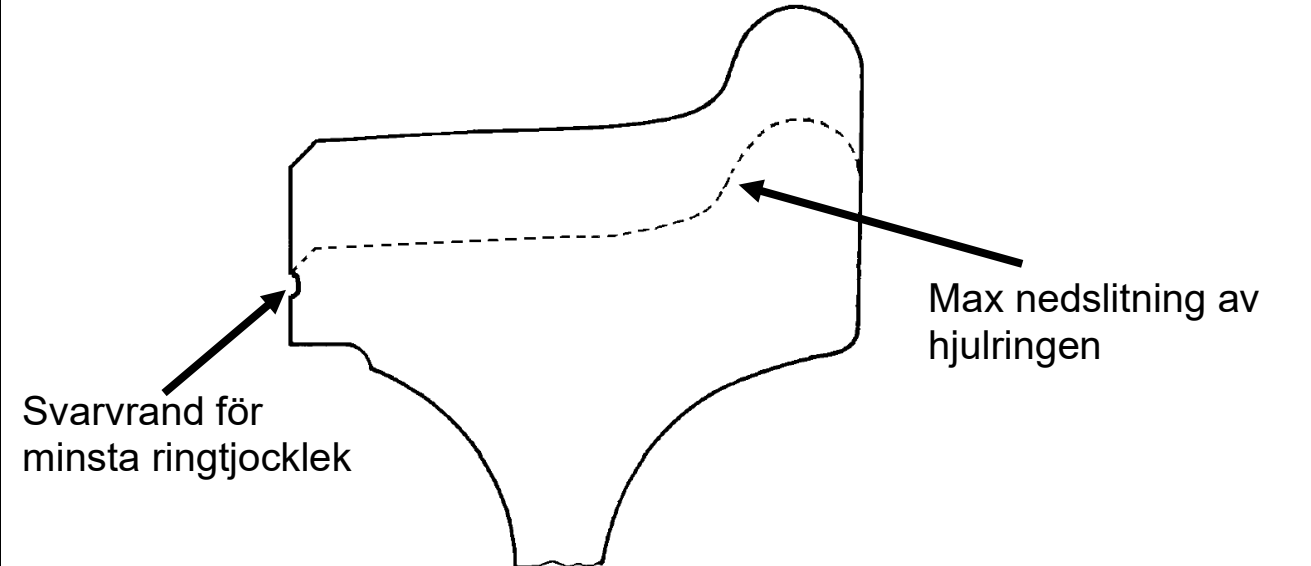
Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		TCC
2	<b>2016-01-01</b> Version2		TCC
3	<b>2016-01-01</b> Version3		TCC
4	<b>2018-01-01</b>		
5	<b>2019-01-01</b>		
6	<b>2021-01-01</b>		
7	<b>2022-01-01</b>		
8	<b>2023-01-01</b>		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>Avsnitt 1: Löpverk</b>			
<b>1.1</b>	<b>Ringade hjul (sammansatta hjul)</b>		
1.1.1	<b>Ringtjocklek mindre än</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– vagnar tillåtna för 120 km/h (vagnar märkta med SS eller dubbelstjärna"**) 35 mm</li> <li>– övriga vagnar<sup>1)</sup> 30 mm</li> </ul> <sup>1)</sup> Inklusive vagnar som endast får gå i 120 km/h tomma	Röda skadeanslag Avställs  Röda skadeanslag Avställs	4  4
1.1.2	<b>Hjulringar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– brustna</li> <li>– med längs eller tvärgående spricka</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
1.1.3	<b>Lös hjulring</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kontrollmärken förskjutna eller</li> <li>– oren klang (kontroll vid broms loss) eller</li> <li>– lös sprängring eller</li> <li>– utträngande rost mellan hjulring och hjulstomme på mer än 1/3 av omkretsen</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Felklass
1.1.4	<b>Kontrollmärken</b> – saknas – inte fullständigt synliga	Röda skadeanslag Avställs	4
1.1.5	<b>Hjulring förskjuten i sidled</b> – sprängring lös eller synligt deformerad	Röda skadeanslag Avställs	5
1.1.6	<b>Skador på sprängring</b> – spricka – brusten – saknas	Röda skadeanslag Avställs	5

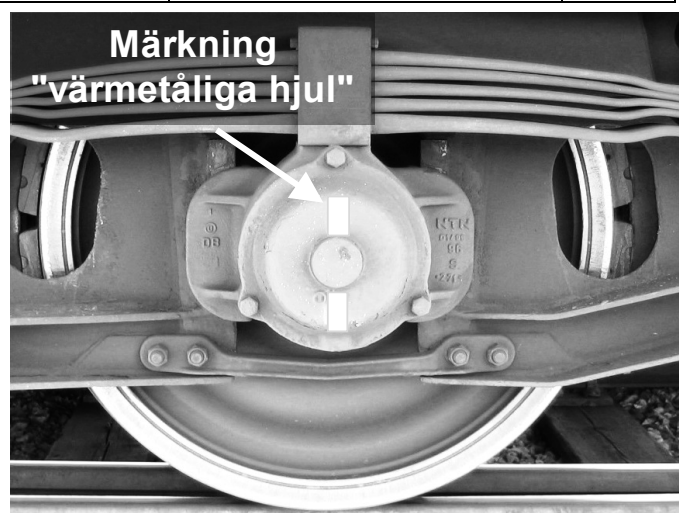
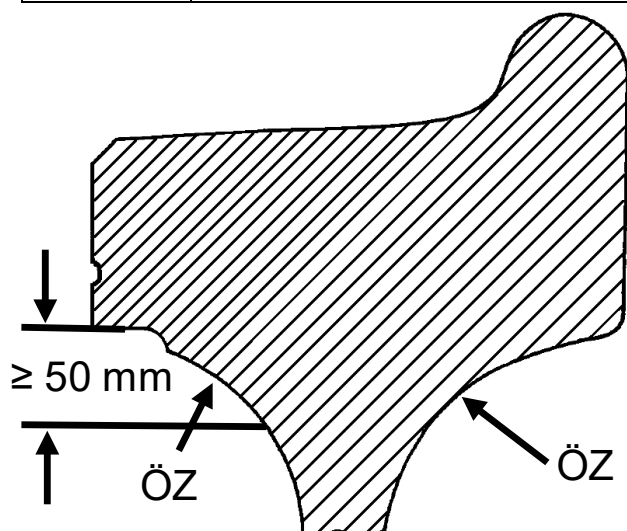


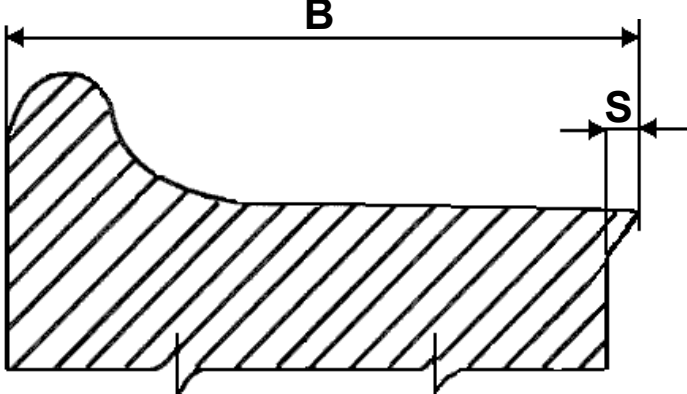
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>1.2</b>	<b>Helhjul</b>		
1.2.1	<b>Svarvranden för minsta ringtjocklek inte längre urskiljbar över hela det totala tvärsnittet <sup>2)</sup></b>	Röda skadeanslag Avställs	4



<sup>2)</sup> För hjul med två synliga svarvränder, markerar den yttre svarvranden den minsta tillåtna tjockleken

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
1.2.2	<p><b>Överhettning orsakad av bromsen (tjuvbroms)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uppenbart färsk färgbortbränning (färg sprucken och avskalad) i övergångzonen ÖZ till hjulringen som är 50 mm eller mer (se ÖZ i bild)</li> <li>• Oxidationsspår (rost) på hjulringen (omålad hjulskiva)</li> <li>• Fastsmälta bromsblock</li> <li>• Skador genom materialanhopningar på löpytan (se kod 1.3.4)</li> <li>• Ojämnt blåaktig hjulring genom överhettning</li> </ul>	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, del 8, pkt.4 (som hänvisar till kod 1.7.1 för hjul som inte är värmetåliga)	
1.2.2.1	– inom godkänd tolerans	Muster K + R1, stäng bromsen	4
1.2.2.2	– vid ej godkänd tolerans	Röda skadeanslag Avställs	5



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>Hjulring eller motsvarande del på helhjul</b>			
<b>1.3.1</b>	<b>Bredd</b>		
1.3.1.1	Bredd $B > 139$ mm och $\leq 140$ mm	Muster M	3
1.3.1.2	Bredd $B > 140$ mm, $< 133$ mm <ul style="list-style-type: none"> <li>• En förekommande övervalsning (S)</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
 <p>The diagram shows a cross-section of a wheel with diagonal hatching. A horizontal dimension line at the top is labeled 'B', representing the total width. On the right side, a vertical dimension line is labeled 'S', representing a defect or over-rolling on the rim. The wheel has a rounded top edge on the left and a flat bottom edge on the right.</p>			
<b>1.3.2</b>	<b>Löpbana delvis intryckt, ojämna kontaktytor eller stor ojämn utvalsning på hjulringen</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>1.3.3</b>	<b>Hjulplatta;</b>		
1.3.3.1	– hjuldiameter $> 840$ mm, hjulplatta med en längd $> 60$ mm	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.3.2	– hjuldiameter $< 630$ d $\leq 840$ mm hjulplatta med en längd $> 40$ mm	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.3.3	– hjuldiameter $\leq 630$ mm hjulplatta med en längd $> 35$ mm	Röda skadeanslag Avställs	4



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>1.3.4</b>	<b>Materialanhopning</b>		
1.3.4.1	– Hjul diameter > 840 mm och materialanhopning med en längd av > 60 mm eller $\geq 1$ mm höjd	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.4.2	– Hjul diameter > 840 mm och materialanhopning med en längd från > 10 mm $\leq$ 60 mm eller < 1 mm höjd	Muster M + R1, stäng bromsen	4
1.3.4.3	– Hjul diameter 630 mm < d $\leq$ 840 mm och materialanhopning med en längd av > 40 mm eller $\geq 1$ mm höjd	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.4.4	– Hjul diameter 630 mm < d $\leq$ 840 mm och materialanhopning med en längd från > 10 mm eller $\leq$ 40 mm eller < 1 mm höjd	Muster M + R1, stäng bromsen	3
1.3.4.5	– Hjul diameter $\leq$ 630 mm och materialanhopning med en längd av > 35 mm eller $\geq 1$ mm höjd	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.4.6	– Hjul diameter $\leq$ 630 mm och materialanhopning med en längd > 10 mm eller $\leq$ 35 mm och < 1 mm höjd	Muster M + R1, stäng bromsen	3

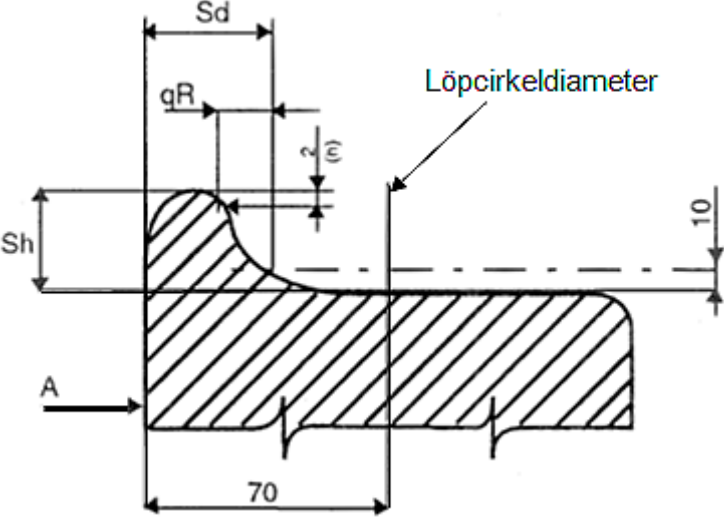
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>1.3.5</b>	<b>Håligheter, krossår eller avskalning</b>		
1.3.5.1	– hjuldiameter > 840 mm, och en längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.5.2	– hjuldiameter < 630 d ≤ 840 mm och en längd > 40 mm	Röda skadeanslag Avställs	4
1.3.5.3	– hjuldiameter ≤ 630 mm och en längd > 35 mm	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>1.3.6</b>	<b>Spricka och jack</b>		
1.3.6.1	Spricka vid övergång löpyta/hjulkant	Röda skadeanslag Avställs	5
1.3.6.2	Jack med skarpkantad botten i hjulkanter och i hjulflänsar eller hjulringens innersida, förorsakad av verktyg, rangerbromsar eller balkbromsar  – Med undantag för tillverkarens ev. märkningar	Muster K	4
1.3.6.3	Sprickor löpbana - enstaka sprickor • utan tecken på tjuvbroms	Muster K + R1 (stäng bromsen)	4
1.3.6.4	• med tecken på tjuvbroms	Röda skadeanslag Avställs	5

1.3.7	<b>Hjulringens sida målad eller smord/förorenad med oljiga eller kladdiga ämnen</b>  Med undantag för: <ul style="list-style-type: none"> <li>– kontrollmärken på ringade hjul (4 st. vita färgstreck)</li> <li>– friktionsmodifikatorer</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
1.3.8	<b>Skåror, gropar, skålbildning på hjulets löpbana<sup>3)</sup></b>		
1.3.8.1	Skåror (skarpkantiga) < 1 mm djup	Muster K + R1, stäng bromsen	4
1.3.8.2	Skåror (skarpkantiga) ≥ 1 mm djup	Röda skadeanslag Avställs	5
1.3.8.3	Gropar och skålbildning > 2 mm djup	Röda skadeanslag Avställs	5

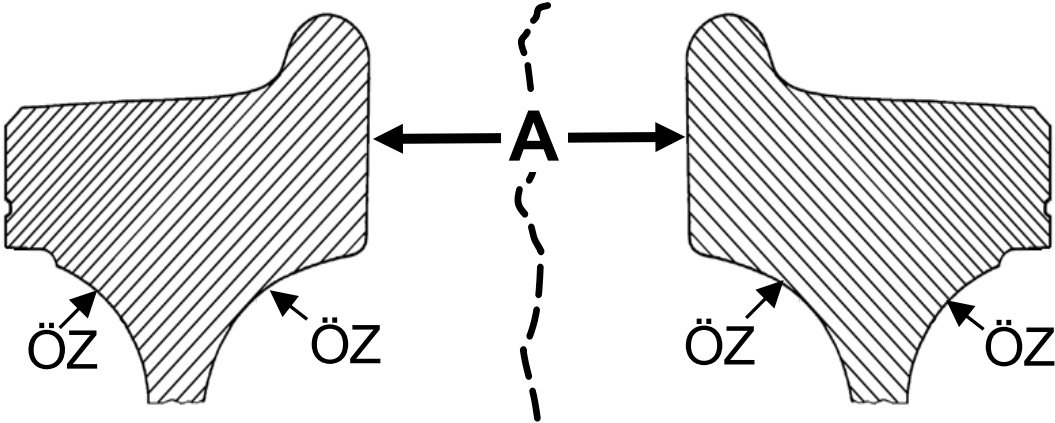
<sup>3)</sup> **Skåror** uppträder runt om hjulets omfång, kan uppträda över hela löpbanan och kännetecknas av skarpkantade övergångar.

**Gropar** uppträder runt om hjulets omfång, kan uppträda över hela löpbanan och kännetecknas av en avrundad kontur utan skarpa övergångar. **Skålbildning:** En skålbildning förekommer, när det yttre området av löpbana är högre än löpbanan vid löpcirkelns nivå.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>1.4</b>	<b>Hjulfläns</b>		
1.4.1	<p><b>Flänshöjd = Sh större än 36 mm (se bild)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Löpytan nedsliten</li> </ul> <p>Vagnar med LL-block och tillåten hastighet större än 100 km/h</p> <p>Flänshöjd = Sh större än 32 mm (se bild)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Löpytan nedsliten</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
1.4.2	<p><b>Flänstjocklek = Sd (se bild)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Hjul diameter &gt; 840 mm Sd &lt; 22 mm</li> <li>– Hjul diameter 760 mm ≤ d ≤ 840 mm Sd &lt; 25 mm</li> <li>– Hjul diameter &lt; 760 mm Sd &lt; 27,5 mm</li> </ul> <p>Vagnar med LL- eller K-bromsblock</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Hjul diameter &gt; 330 mm Sd &gt; 33 mm</li> <li>• Avnött hjulfläns</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
1.4.3	<p>Avnötning av styrande yta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– qR-mått ≤ 6,5 mm, se Bilaga 9, Del 4</li> <li>• Skarp hjulfläns</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
1.4.4	<p>Övervalsning resp. ojämnhet finns i området för hjulflänsens yttre styryta, upp till 2 mm från hjulflänsens största höjd (h)</p> 	<p>Röda skadeanslag Avställs</p> <p><b>Sh = flänshöjd.</b> <b>Sd = flänstjocklek</b></p> <p><i>Styrande ytan får inte ha någon materialanhopning eller ojämnhet.</i></p>	5
<b>1.5</b>	<b>Hjulstomme</b>		
1.5.1	<p><b>Helhjul</b> Skador på hjulskiva eller hjulnav:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sprucken</li> <li>– genom svetsning reparerad skada</li> </ul>	<p>Röda skadeanslag Avställs</p>	5
1.5.2	<p><b>Hjul med hjulringar</b> Skador på hjulskiva, sprängring eller hjulring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sprucken</li> <li>– brusten</li> <li>– genom svetsning reparerad skada</li> </ul>	<p>Röda skadeanslag Avställs</p>	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>1.6</b>	<b>Hjulaxel</b>		
<b>1.6.1</b>	<b>Skador på hjulaxeln</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• spricka</li> <li>• böjd (se 1.7.1)</li> <li>• genom svetsning reparerad skada</li> <li>• skador med skarpa kanter</li> <li>• inslitet spår &gt; 1mm djup</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>1.6.2</b>	<b>Inslitet spår <math>\leq 1</math> mm, ej skarpa kanter</b>	Muster K + R1, stäng bromsen	4
<b>1.6.3</b>	<b>En släpande del emot axeln</b> Dessutom skall 1.6.1 och 1.6.2 kontrolleras	Om möjligt bind upp delarna + Muster K + R1, stäng bromsen Annars Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>1.7</b>	<b>Hjulpar</b>		
1.7.1	<p><b>När avståndet (A) mellan hjulringarnas insida avviker från följande gränsvärden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hjuldiameter &gt; 840mm <math>1357 \leq A \leq 1363</math></li> <li>– hjuldiameter <math>\leq 840</math>mm <math>1359 \leq A \leq 1363</math></li> </ul>  <p><b>I alla lägen när A-måttet skiljer &gt; 2 mm på samma hjulpar (mäts på 3 ställen vid RÖK)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urspårningsmärken</li> <li>• Märken på axeln efter förskjutning av hjulet</li> <li>• Vid helhjul, upphettning i område "ÖZ" mellan hjulskiva och ringdel</li> </ul> <p><b><i>Denna undersökning (mätning) kräver behörig utbildad personal</i></b></p>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
1.7.2	<p><b>Kännetecken på grund av förekomsten av orunda hjul:</b></p> <p>Avklippt saxpinne till bromsbomstappen (blockskon).            Brusten fångbygel (3.1.2).            Blanka brickor på bromsbomstappen (blockskon).            Y-25 boggi, blanka märken på inre fjädern (lastfjädern) (se även kod 2.5).            Lyftsäkring saknas eller lös (se även kod 2.5.5).            För Y-25 boggi: Manganslitplåt vid hjullager eller lagerboxstyrning, sprucken svetssträng eller nedfallen (se även kod 1.8.4 och 4.4.2).            Löpbanan delvis intryckt, ojämn kontaktyta eller stora ojämna utvalsningar på hjulringen (se även kod 1.3.2)</p>	<p><u>När minst 2 av nämnda fel konstateras på ett hjul, eller i ett hjuls närhet,</u></p> <p>Muster K med tysk och fransk text:            ↓            "Verdacht auf un rundes Rad" och "Soupçon dedéfauts de circularité"</p>	4



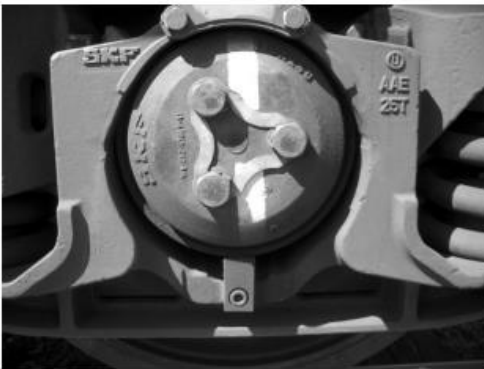
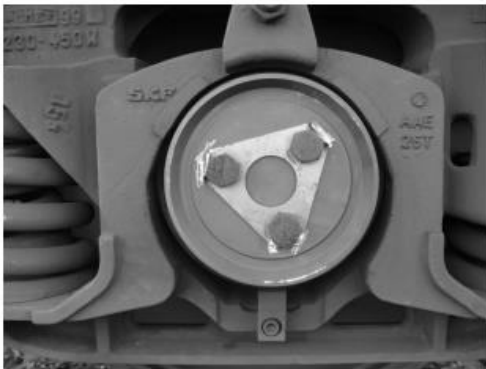
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>1.8</b>	<b>Hjullager</b>		
<b>1.8.1</b>	<b>Lagerboxhus</b>		
1.8.1.1	<p>Lagerboxhus otätt, fel som möjliggör att smuts och vatten kan tränga in</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Lagerboxhus sprucket eller brustet</li> <li>– Boxlock eller boxplugg saknas (Avsaknaden av skyddskåpa för dubbcentrumhål tillåten)</li> <li>– utom lagerboxmodeller som saknar boxlock (t.ex. TBU-boxar)</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4

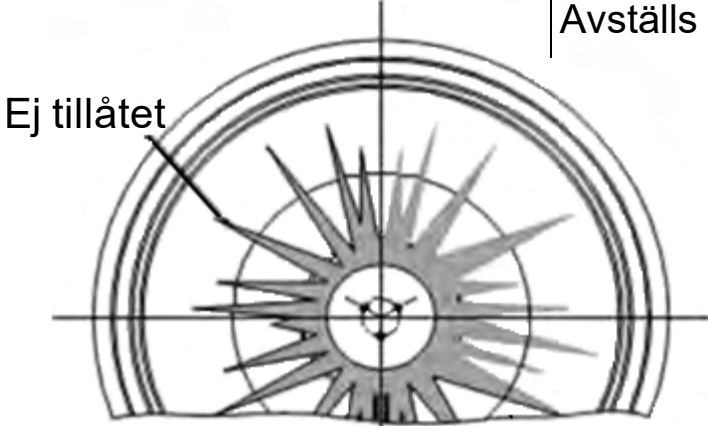
Lagerbox-plugg

Skyddskåpa

**Lagerbox med dubbcentrumhål**

TBU-boxar med synligt roterande axeltapp

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
1.8.1.2	Smörjmedel <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fett- oljeutkast på hjulskivan</li> </ul> 	Röda skadeanslag Avställs	4
1.8.1.3	Spår av fett/olja på lagerboxhus i området vid boxlock	Muster K	4
1.8.1.4	Boxlock (generatoraxel) mekaniskt skadad; Se även koderna 1.8.1.1, 1,8.1.2 och 1.8.1.3	Muster M	3
<b>1.8.2</b>	<b>Lagerboxstyrning ur funktion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brustna styrflänsar</li> <li>• Onormalt läge av lagerboxhus</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
1.8.3	<b>Varmgången lager</b>		
1.8.3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lagerboxhuset så varmt att det inte kan beröras med handens utsida</li> <li>• Oxidationsspår (rost)</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs  (Markera lagerboxen med gul fettkrita)	5
1.8.3.2 <sup>4)</sup>	– Ett varmgången hjullager konstaterat av järnvägsföretaget (JF) under transport	Röda skadeanslag Avställs	5

<sup>4)</sup> Varmgången lager, fastställd genom mätutrustning – konstaterad vid särskild undersökning utanför funktionskontrollen.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
1.8.4	<b>Manganslitplåt på hjullager i Y- boggi eller därtill härledda byggnationer</b> Förskjuten eller saknas	Röda skadeanslag Avställs	5

# **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

## **Avsnitt 2: Fjädring**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck Avsnitt 2, Fjädring

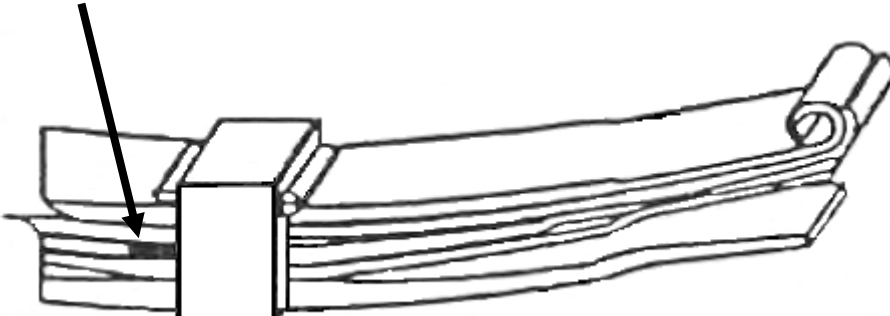
Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		tcc
2	<b>2022-01-01</b>		
3	<b>2023-01-01</b>		
4			
5			
6			

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>Avsnitt 2: Fjädring</b>			
<b>2.1</b>	<b>Bladfjäder</b>		
2.1.1	<b>Bladfjädern eller dess toppblad är förskjutet i fjäderbandet, mer än 10 mm i längdriktningen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blanka färska spår i närheten av fjäderbandet</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
2.1.2	<b>Bladfjäderns toppblad brustet, eller har synlig spricka</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
2.1.3	<b>Någon del av ett brustet blad saknas</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
2.1.4	<b>Annat blad än toppbladet har brottställe, utan att någon del saknas, på avstånd från fjäderns mitt som är</b>		
2.1.4.1	– mindre än en 1/4 del av hela bladlängden	Röda skadeanslag Avställs	4
2.1.4.2	– mer än 1/4 del av hela bladlängden	Muster M	3

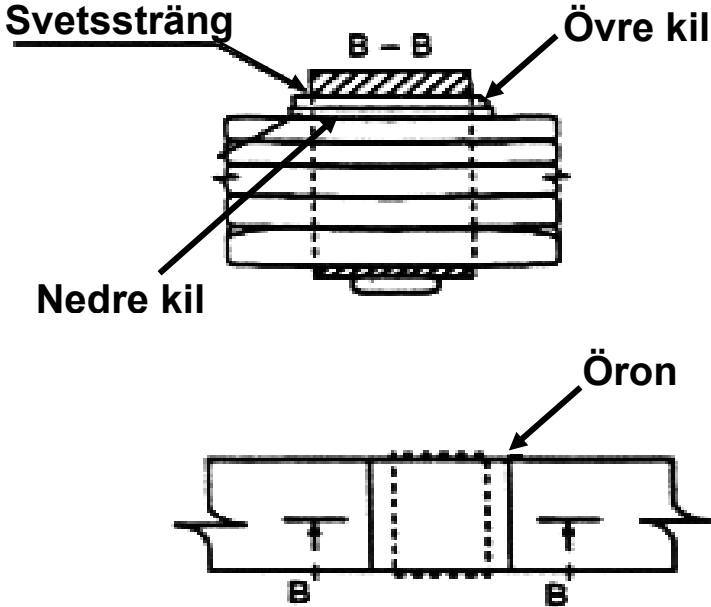
$a=b = \frac{L}{4}$

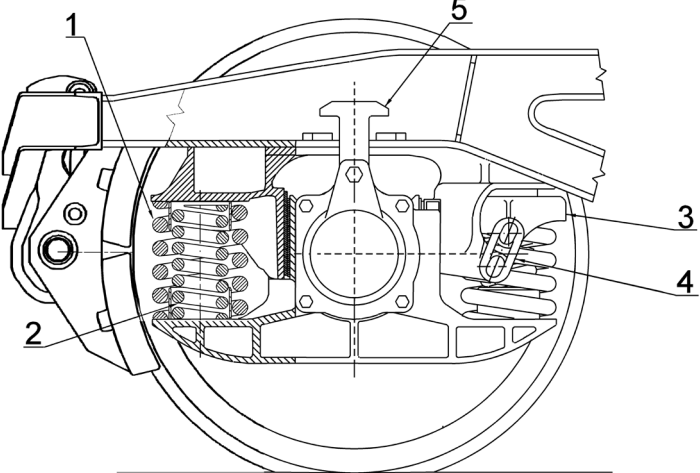
**OBS! (varje enskilt blad delas i 4 delar för att avgöra brottställets placering)**

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Felklass
2.1.5	<p data-bbox="293 353 644 398"><b>För litet fjäderspel</b></p> <p data-bbox="293 432 778 656"><b>Lodräta avståndet mellan fjäderband och fast del i vagnkorgen eller boggi-ramverk (fjäderstopp) är mindre än 15mm</b></p> <ul data-bbox="341 689 858 1059" style="list-style-type: none"><li data-bbox="341 689 858 869">• färska märken efter anliggning fjäderband och fast del av underrede eller boggiramverk</li><li data-bbox="341 880 858 1059">• färska märken efter anliggning mellan hjul och underrede eller vagnsgolv/vagnskorg</li></ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
2.1.6	<p data-bbox="293 1081 635 1126"><b>Fjäderbandet löst</b></p> <ul data-bbox="341 1160 858 1305" style="list-style-type: none"><li data-bbox="341 1160 858 1205">– brott, spricka</li><li data-bbox="341 1216 858 1261">– kil saknas eller overksam</li><li data-bbox="341 1272 858 1305">• Tecken på lösa fjäderblad</li></ul>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>2.2</b>	<b>Ytterligare handhavanden för parabelfjädrar</b>		
<b>2.2.1</b>	<b>Topplad eller annat blad</b>		
2.2.1.1	har synlig spricka eller är brustet	Röda skadeanslag Avställs	5
2.2.1.2	är brustet i fjäderband <ul style="list-style-type: none"><li>• Två blad ligger an emot varandra med 50 % av dess längd</li></ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>2.2.2</b>	<b>Ett blad är förskjutet i längdriktningen:</b>		
2.2.2.1	– 10 mm eller mer	Röda skadeanslag Avställs	4
2.2.2.2	– mindre än 10mm  <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Blanka färska märken nära fjäderbanden</b></li></ul> 	Muster K	3
<b>2.2.3</b>	<b>Fjäderbandet skadat eller löst</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– brott, spricka</li> <li>– öron på undre kil spruckna</li> <li>– svetssträngen på övre kilen har brott eller spricka</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
			
<b>2.3</b>	<b>Spiralfjäder.</b> Y-25 boggi: se 2.5.1 och 2.5.2		
2.3.1	Brusten	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Felklass
<b>2.4</b>	<b>Förbindning mellan fjäder och lagerbox, eller mellan fjäder och ramverk</b>		
2.4.1	<b>Fjäderbandstappen ur sitt rätta läge</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lagerboxen i onormalt läge</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
2.4.2	<b>Fjäderlänk, låsbygel och saxpinnar förskjutna, saknas, brustna eller nedhängande</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
2.4.3	<b>Fjäderbult förskjuten, saknas, inte säkrad</b>	Om möjligt avhjälp Annars Avställs	5
2.4.4	<b>Fjäderlänk sliten eller för lång</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Färska beröringsspår på långbalk</li> </ul>	Muster K	4
<b>2.5</b>	<b>Fjäderupphängning för Y25-boggi och motsvarande boggityper</b>		
 <p data-bbox="359 1814 686 2072"> 1. Tarafjäder*  2. Lastfjäder*  3. Fjäderhuv  4. Dämpningslänk  5. Lyftsäkring </p> <p data-bbox="901 1814 1300 1870">* Motsatt skruvriktning</p>			

\* Officiellt en del av GCU den 1 april 2023 i enlighet med tillämpningen av omröstningsförfarandet för ändringar av GCU 2023-01-01  
© Tåg företagen

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
2.5.1	<b>Huvud-/tarafjäder sprucken eller brusten</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
2.5.2	<b>Tillsats-/Lastfjäder förskjutet eller är brusten</b>		
2.5.2.1	– tom vagn	Muster K	4
2.5.2.2	– lastad vagn • Lagerbox inte längre horisontell	Röda skadeanslag Avställs	5
2.5.3	<b>Dämpningslänk saknas, brusten eller verkningslös</b>		
2.5.3.1	• Spår efter beröring – en länk per boggi	Muster K	3
2.5.3.2	– mer än en länk per boggi	Röda skadeanslag Avställs	5
2.5.4	<b>Fjäderhuv berör boggiramverket</b>		
2.5.4.1	– en fjäderhuv berör per boggi	Muster K	3
2.5.4.2	– mer än en fjäderhuv berör per boggi	Röda skadeanslag Avställs	5
2.5.5	<b>Lyftsäkring saknas eller lös</b>	Muster M	3
2.5.6	<b>För litet fjäderspel</b> <b>Lodräta avståndet mellan lagerboxhus och boggiramverk är mindre än 8 mm</b> • Färska spår efter kontakt mellan lagerboxhus och boggiramverk	Röda skadeanslag Avställs	5

# **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

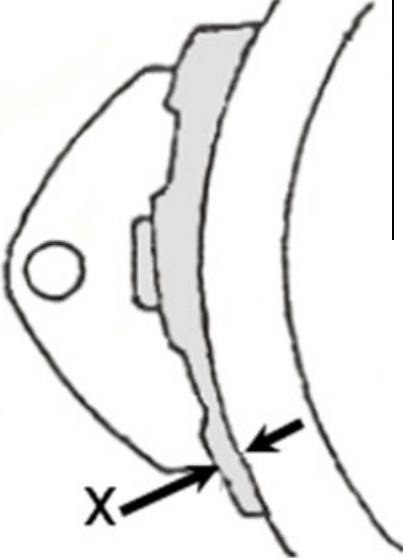
## **Avsnitt 3: Broms**

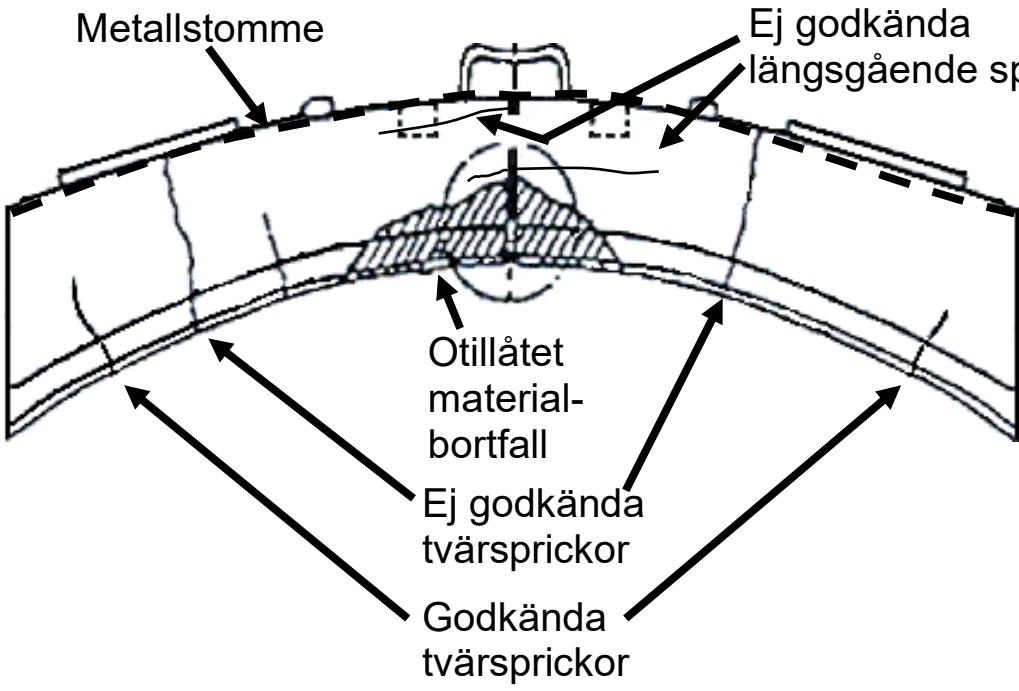
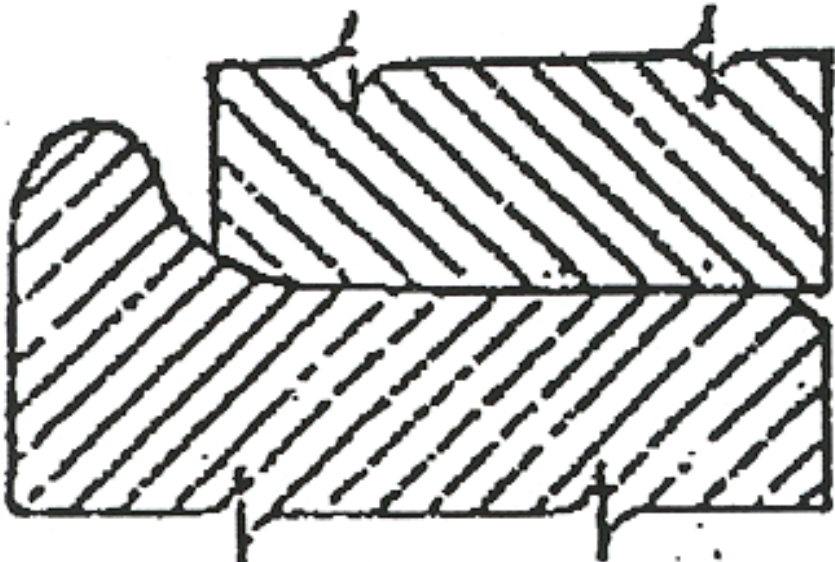
**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2018-01-01</b>		
2	<b>2021-01-01</b>		
3	<b>2023-01-01</b>		
4			
5			
6			

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>Avsnitt 3: Broms</b>			
<b>3.1</b>	<b>Mekanisk del</b>		
3.1.1	<b>Nedhängande, brustna, saknade eller mycket deformerade delar</b>  <b>Dessutom skall 1.6.1, 1.6.2 och 1.6.3 kontrolleras</b>	Om möjligt provisorisk reparation + Muster K + R1, stäng bromsen annars Röda skadeanslag Avställes	4
3.1.2	<b>Fångbygel ej funktionsduglig</b>	Om möjligt provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställes	4
3.1.3	<b>Avstängningsanordning (öppen/stängd), se även bilaga 9 del 10</b>		
3.1.3.1	– ej funktionsduglig	Röda skadeanslag Avställs	3
3.1.3.2	– handtag har ej tydliga lägen öppen/stängd	Muster K och R1 (Stäng bromsen och bind upp handtag), om ej möjligt Röda skadeanslag Avställes	3
3.1.4	<b>Omställningsanordning, Tom-Last resp. G-P ej funktionsduglig</b>	Muster K + R1 (stäng bromsen)	3
3.1.5	<b>Lossningshandtag brustet, saknas</b>	Muster K + R1 (stäng bromsen)	3

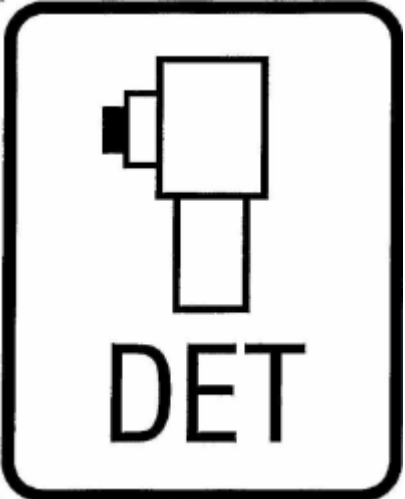
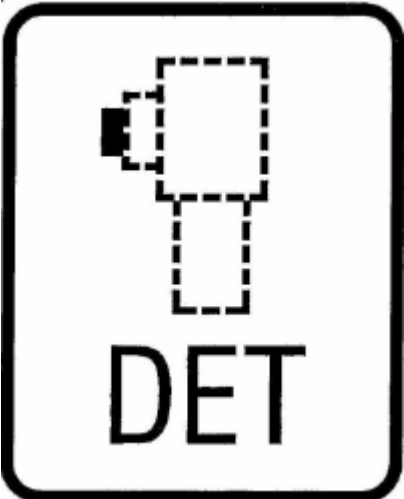
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>3.2</b>	<b>Bromsblock</b>		
3.2.1	<p><b>Bromsblock (gjutjärn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– saknas</li> <li>– brustet när det enbart hålls samman av sitt metallinlägg</li> <li>– tjocklek i område X &lt; 10 mm (blockets tjocklek mäts på utsidan inom blockskons område)</li> </ul>	<p>Byts (saknade ersätts). Om ej möjligt, Muster K + R1 (stäng bromsen)</p> 	3
3.2.2	<p><b>Bromsblock (komposit)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– saknas,</li> <li>– sprucket i tvärriktningen från slitytan till metallstommen (utom vid expansionsfogen, delningen i mitten),</li> <li>– synliga krossår på blockets slityta med längden större är ¼ av blockets längd eller metallinlägget,</li> <li>– lossnat från metallstommen &gt; 25 mm</li> <li>– längsgående sprickor &gt; 25 mm</li> <li>– tjocklek X &lt; 10 mm.</li> </ul>	<p>Byts (saknade ersätts). Om ej möjligt. Muster K+ R1, stäng bromsen</p> <p>Se bild nästa sida!</p>	3

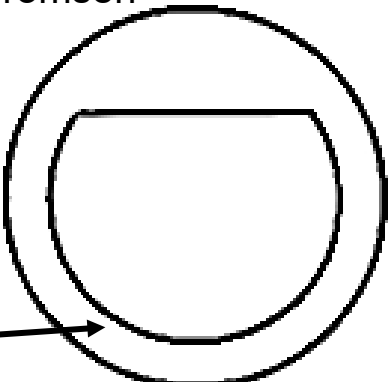
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
			
3.2.3	<p><b>Utanpåliggande bromsblock (gäller både gjutjärn och komposit)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ett bromsblock gäller som utanpåliggande, så snart dess yttre sida når utanför hjulets sida (så fort det når utanför hjulringen)</li> </ul> 	Muster K + R1, stäng bromsen	4



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>3.2.4</b>	<b>Skivbroms</b> (Fastställs utanför funktionskontrollen, vid speciell undersökning)		
3.2.4.1	Bromsskivans svarvränd inte längre synlig (max avnötning)	Muster K + R1, stäng bromsen	3
3.2.4.2	Defekt fastsättning av bromsskivan på axeln	Röda skadeanslag Avställs	5
3.2.4.3	Bromsskiva:  Inte tillåten spricka $> \frac{l}{2}$ enl. skiss	Muster K + R1, stäng bromsen	3
3.2.4.4	Genomgående spricka	Röda skadeanslag Avställs	5
3.2.4.5	Runda kylstänger saknas, spruckna – mer än 2 st. bredvid varandra – mer än 6 st. totalt	Muster K + R1, stäng bromsen	3
3.2.4.6	Kylflänsar spruckna – mer än 4 st. med mindre än 3 st. ej skadade kylkanaler mellan kylfläns och spricka	Muster K + R1, stäng bromsen	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
3.2.5	<b>Bromsbelägg</b>  – saknas – brustna	Muster K + R1, stäng bromsen	4
3.2.6	<b>Bromsindikator</b>  defekt eller indikatorinrättningen stämmer inte överens med bromsens tillstånd, resp. indikatorfönster är inte synkroniserat (med undantag för handbromsens indikator)	Muster K + R1, stäng bromsen	4
<b>3.3</b>	<b>Pneumatisk del</b>		
3.3.1	<b>Huvudledningen</b>		
3.3.1.1	Huvudledningen obrukbar	Röda skadeanslag Avställs	4
3.3.2	<b>Slangkoppling</b>		
3.3.2.1	Skadad, saknas (vid alla förekommande kopplingsventiler måste det finnas slangkopplingar i vagnens båda ändar)	Ersätts	3
3.3.2.2	Ej använda slangkopplingar hänger ned (finns två slangkopplingar får endast en kopplas)	Hängs upp, i förekommande fall korrigera kopplingen	3
3.3.3	<b>Upphångningsanordning för slangkoppling ej användbar</b>	Muster M	3
3.3.4	<b>Tryckluftsbromsen obrukbar, men inte skadekortad</b>	Bromsprov, vid skada Muster K +R1 (stäng bromsen)	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>3.3.5</b>	<b>Kopplingsventil (kik)</b>		
3.3.5.1	Ej funktionsduglig, otät, böjd eller handtag saknas	Röda skadeanslag Avställs	5
3.3.5.2	Spärr (fjäder) saknas eller utan funktion	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>3.3.6</b>	<b>DET (Urspårningsdetektor)</b>		
3.3.6.1	DET utlöst	Åtgärdas + Muster M, Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt 4.	3
3.3.6.2	Luftläckage i DET	Stängs av + Muster M	3
3.3.6.3	Luftläckage på ledningen till DET	Åtgärdas + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
			

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>3.4 Gnistskyddsplåt</b>			
3.4.1	<b>Gnistskyddsplåt saknas, genomrostad</b>	Muster K + R1 (stäng bromsen)	4
3.4.2	<b>Gnistskyddsplåt hänger ned</b>	Plåten tas bort. Muster K + R1 (stäng bromsen) om inte möjligt Rött skadeanslag Avställs	4
3.4.3	<b>Vid farligtgodssändning där gnistskydd är föreskrivna i RID:</b>  På vagnar med enkelaxlar <ul style="list-style-type: none"> <li>– ej godkända gnistskyddsplåtar</li> <li>• Vagnar med enkelaxlar, där denna märkning saknas</li> </ul>	Muster R1 stäng bromsen  	5
<b>3.5 Handbroms</b>			
3.5.1	<b>Uppenbart obrukbar</b>	Muster K + R1	3
<b>3.6 Elektrisk del</b>			
3.6.1 <sup>5)</sup>	<b>Automatiskt bromsprov</b>		
	Funktion vid automatiskt bromsprov defekt (blir fastställt och meddelat vid bromsprovets genomförande)	Muster M	3

<sup>5)</sup> Funktion vid automatiskt bromsprov – Fastställs utanför funktionskontrollen vid särskild undersökning.

## **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

### **Avsnitt 4: Vagnunderrede och boggiramverk**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck

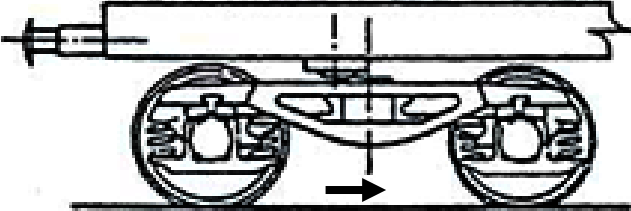
Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		TCC
2	<b>2016-01-01</b> Version2		TCC
3	<b>2018-01-01</b>		
4	<b>2022-01-01</b>		
5	<b>2023-01-01</b>		
6			

Nr	Skada / Kriterier /Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>Tabell 4: Vagnunderrede och boggiramverk</b>			
<b>4.1</b>	<b>Underrede allmänt</b>		
4.1.1	<b>Underredet vertikalt eller horisontellt skevt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bufferthöjd enl. kod 5.1.2 uppfylls ej</li> <li>• Synliga deformationer</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
4.1.2	<b>Långbalkar, genom kopplet belastade buffertbalkar och tvärbalkar som uppvisar brott eller sprickor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– brott</li> <li>– tvärspricka, som utgår från flänskanten och går vidare längre än till halva flänsbredden</li> <li>– längsgående spricka &gt; 100 mm i området kring fjädernävarna</li> <li>– längsgående spricka &gt; 150 mm för övriga delar</li> <li>– spricka på de synliga svetskarvarna på dessa delar</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>4.2</b>	<b>Lagergaffel</b>		
4.2.1	<b>Så deformerade att säkerheten riskeras</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
4.2.2	<b>Brusten</b> • Onormalt läge	Röda skadeanslag Avställs	5
4.2.3	<b>Befästning</b>		
4.2.3.1	– lös	Röda skadeanslag Avställs	5
4.2.3.2	– om någon nit eller skruv saknas eller är lös, utan att själva lagergaffeln är lös.	Muster M	3
4.2.4	<b>Spricka</b>		
4.2.4.1	– som sträcker sig mer än $\frac{1}{4}$ av horisontella tvärsnittet	Röda skadeanslag Avställs	4
4.2.4.2	– lika med $\frac{1}{4}$ eller mindre av horisontella tvärsnittet	Muster K	3
4.2.4.3	– oavsett storlek, som löper i närheten av eller i riktning mot fästpunkt	Röda skadeanslag Avställs	5



Nr	Skada / Kriterier / anvisningar	Åtgärde	Fel- klass
<b>4.3</b>	<b>Bindstag</b>		
4.3.1	<b>Saknas, brustet, synbart deformerat eller löst</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>4.4</b>	<b>Lagergaffelslitskena</b>		
4.4.1	<b>Saknas</b>		
4.4.1.1	<p><b><i>Boggivagnar</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– en slitskena per axel saknas</li> </ul>	Muster K	3
4.4.1.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– fler än en slitskena per axel saknas</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
4.4.1.3	<p><b><i>Vagnar utan boggi</i></b></p> <p>en slitskena saknas</p>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
4.4.2	<b>Manganslitplåt på Y- boggi eller därtill härledda byggnationer</b>  Manganslitplåt förskjuten eller saknas	Röda skadeanslag Avställs	4
4.5	<b>Fjädernäve på enkelaxlade vagnar</b>		
4.5.1	<b>Lös, spricka, brott eller deformerad</b>  – felaktigt avstånd mellan fjäderbult och långbalk – hälften eller mer av fastsättningselementen saknas eller är brustna	Röda skadeanslag Avställs	5
4.6	<b>Förbindning mellan boggi och underrede</b>		
4.6.1	4.6.1.1		
	Skadad, förbindning eller fastsättningselement brustna, fattas eller överksamma <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boggin förskjuten</li> </ul> 	Röda skadeanslag Avställs	5
4.6.1.2	Komponent för säkring av centrumbult saknas, är överksam eller saxpinne saknas	Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>4.6.2</b>	<b>Jordförbindning</b>		
4.6.2.1	En eller flera jordförbindningar överksamma (saknas, skadade eller lösa) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fästpunkter kan visa att jordförbindning måste finnas</li> </ul>	Muster K	3
4.6.2.2	Samtliga jordförbindningar överksamma <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fästpunkter kan visa att jordförbindning måste finnas</li> </ul>	Åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	3
<b>4.7</b>	<b>Boggiramverk</b>		
4.7.1	<b>Delar spruckna eller synbara deformationer</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
4.7.2	<b>Delar brustna</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
4.7.3	<b>Skruvförbindning i boggiramen</b>		
4.7.3.1	1 skruv saknas/brusten på samma axel (t.ex. skruvad balkupphängning av broms)	Ersätts om ej möjligt, Muster K + R1 (stäng bromsen)	3
4.7.3.2	2 skruvar saknas/brustna på samma axel (t.ex. skruvad balkupphängning av broms)	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>4.8</b>	<b>Glidstycke (sidostöd), sidostödsfjäder</b>		
<b>4.8.1</b>	<b>Glidstycke brustet</b>		
4.8.1.1	– ingen del saknas	Muster K	4
4.8.1.2	– del saknas	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>4.8.2</b>	<b>Sidostödsfjäder brusten</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>4.8.3</b>	<b>Fastsättning glidstycke (sidostöd) ofullständig eller lös</b>	Muster K	3
<b>4.9</b>	<b>Friktionsytan på dämpanordning (Y- Boggi)</b>		
<b>4.9.1</b>	<b>Smorda</b>	Röda skadeanslag Avställs	4

## **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

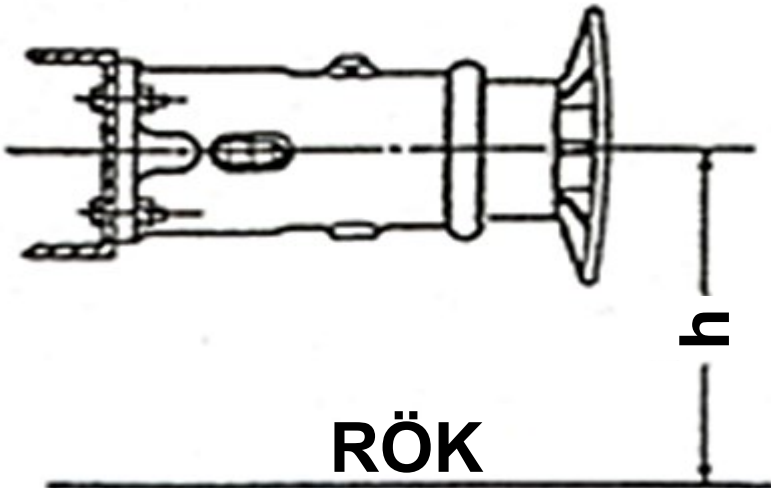
### **Avsnitt 5: Drag- och stötinrättning**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		TCC
2	<b>2016-01-01</b> Version3		TCC
3	<b>2018-01-01</b>		
4	<b>2019-01-01</b>		
5	<b>2020-01-01</b>		
6	<b>2022-01-01</b>		
7	<b>2023-01-01</b>		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>Avsnitt 5: Drag- och stötnrättning</b>			
<b>5.1</b>	<b>Buffert</b>		
5.1.1	<b>Bufferttyp</b> Uppenbart olika bufferttyper i samma vagnände – beakta buffertallrik <sup>6)</sup>	Muster K	4
5.1.2	<b>Bufferthöjd</b> Utanför toleransgränserna – h mindre än 940 mm (980 mm för personvagnar) – h större än 1065 mm • Uppenbar skillnad i bufferthöjd mellan sammankopplade vagnars buffertskivor	Röda skadeanslag Avställs	5



**RÖK**

<sup>6)</sup> Buffertar på samma buffertbalk ska vara identiska vilket innebär: Fjädersystem, buffertkategori, buffertallrikstorlek, slaglängd och typ av bufferthylsa. Ställda krav uppfylls även om buffertar skiljer beträffande buffertallrikens material eller om en buffert är utbytt som i övrigt är lika. Buffertarnas total längd ska vara lika i fordonets båda ändar.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.2</b>	<b>Bufferttallrik</b>		
5.2.1	<b>Saknas, brusten, så deformerad att dess funktion inte är garanterad, rektangulär bufferttallrik vriden</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>5.2.2</b>	<b>Bufferttallrikens fästelement</b>		
5.2.2.1	– 1/3 eller fler nitar eller skruvar lösa	Röda skadeanslag Avställs	5
5.2.2.2	– mindre än 1/3 nitar eller skruvar lösa	Muster K	3
<b>5.2.3</b>	<b>Bufferttallrikens beröringsyta</b>		
5.2.3.1	– ej smord, när båda bufferttallrikarna är av metall	Smörjes; om ej möjligt: Röda skadeanslag Avställs	5
5.2.3.2	– fler än 2 st. skårer med vassa kanter > 3 mm djup och längd > 50 mm	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>5.2.4</b>	<b>Inlägg eller plastinlägg i bufferttallrikens beröringsyta</b>		
5.2.4.1	– brustna, genomsprucken saknas	Röda skadeanslag Avställs	5
5.2.4.2	– materialbortfall / samman-smältning > 3 mm djup och 25 mm längd	Muster K	4
5.2.4.3	– befästning: 2 eller flera skruvar lösa/saknas	Röda skadeanslag Avställs	5



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.3</b>	<b>Rörlig bufferthylsa</b>		
5.3.1	Saknas eller är brusten	Röda skadeanslag Avställs	5
5.3.2	Spricka vid övergång till bufferttallrik	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>5.3.3</b>	<b>Funktion ej garanterad</b>		
5.3.3.1	Längsgående spricka, som inte garanterar styrning av bufferthylsan	Röda skadeanslag Avställs	5
5.3.3.2	fler än 2 skårer med vassa kanter fördelade över omkretsen, med vardera > 2 mm djup och längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>5.4</b>	<b>Fast bufferthylsa</b>		
5.4.1	Saknas eller är brusten	Röda skadeanslag Avställs	5
5.4.2	Spricka i övergången till hylsans platta	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>5.4.3</b>	<b>Funktion ej garanterad</b>		
5.4.3.1	Längsgående spricka, som inte garanterar styrning av bufferthylsan	Röda skadeanslag Avställs	5
5.4.3.2	fler än 2 skårer med vassa kanter fördelade över omkretsen, med vardera > 2 mm djup och längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.4.4</b>	<b>Buffertens fästelement (i buffertbalk)</b>		
5.4.4.1	<b>Två eller flera skruvar lösa</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Spel mellan buffert och buffertbalk</li></ul>	Åtdrages + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
5.4.4.2	– en skruv saknas	Ersätts + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	3
5.4.4.3	– en skruv lös	Åtdrages + Muster M, om ej möjligt Muster K	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.5</b>	<b>Buffertfjädrar och kraschelement</b>		
5.5.1	<b>Buffert intryckbar med handkraft</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– en buffert intryckbar mer än 15 mm</li> <li>– båda buffertarna kan tryckas in i samma vagnände</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
5.5.2	<b>Kraschelement har löst ut</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Synbart förkortad buffertlängd</li> <li>• Den gula pilmärkningen delvis eller fullständigt osynlig <sup>7)</sup></li> <li>• Bufferthylsan förstörd eller deformerad <sup>7)</sup></li> <li>• Indikator saknas eller förstörd <sup>7)</sup></li> </ul> <sup>7)</sup> Beroende på bufferttyp	Röda skadeanslag Avställs	5
5.5.3	<b>Kraschelementets varningsmärke saknas eller är ofullständigt</b>	Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.6</b>	<b>Skruvkoppel</b>		
<b>5.6.1</b>	<b>Obrukbart</b>		
5.6.1.1	är skadat eller del saknas	Åtgärdas eller andra kopplet används + Muster K Om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	3
5.6.1.2	Ej smort och sitter fast (ej vridbart)	Åtgärdas, om ej möjligt Muster K	3
<b>5.6.2</b>	<b>Upphängningskroken obrukbar eller saknas</b>		3
<b>5.6.3</b>	<b>Nedhängande koppel</b>		3
<b>5.7</b>	<b>Dragkrok</b>		
<b>5.7.1</b>	<b>Ej brukbar eller i dåligt skick</b>		
5.7.1.1	– brusten, sprucken (dragkroksspetsen inräknad)	Muster K, om det går att använda koppel och dragkrok på vagn som skall kopplas ihop, annars Röda skadeanslag Avställs	3
5.7.1.2	– vriden	Muster K	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.8</b>	<b>Andra delar i draginrättningen</b>		
<b>5.8.1</b>	<p><b>Andra delar i draginrättningen skadade</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kopplet är så långt utdraget att bufferttallrikarna inte kan beröra varandra vid ihopkoppling</li> <li>– dragstången brusten, sprucken eller deformerad</li> <li>– kopplingshalvor, skruvar, kilar brustna, spruckna eller fattas</li> <li>– draginrättningens fjäder obrukbar</li> <li>• dragkroken uppenbart för långt utdragen genom dragkroksstyrningen</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>5.8.2</b>	<b>Dåligt dragna koppel i tåg</b>	Koppel dras	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.9</b>	<b>Långslagig stötinrättning (t.ex. containervagnar)</b>		
<b>5.9.1</b>	<b>Glidbalk i underrede intar ej mittläge</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffertbalkarna har olika avstånd till vagnskorgen / underredet</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>5.9.2</b>	<b>Varningsmärkning (svart diagonalmärkning på gul bakgrund) på yta som kan åstadkomma fara saknas.</b> Vagnar med utbyggnad, som vid stötar kan förskjuta sig över underredet (t ex. stötabsoberande inrättningar), som i sammanhanget kan övertäckas	Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>5.10</b>	<b>Automatkoppel</b>		
5.10.1 <sup>8)</sup>	Automatkoppel funktion defekt (blir fastställt och rapporterat vid kopplingsförfarandet)	Avhjälps, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
5.10.2	Kopplingshuvud skadat	Muster M	3
5.10.3	Löskopplingsanordning skadad	Muster M	3
5.10.4	Understöd, glidstycke skadat	Muster M	3

<sup>8)</sup> Automatkoppels funktion - fastställs utanför funktionskontrollen, vid speciell undersökning.

## **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

### **Avsnitt 6: Vagnkorg**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**



## Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		TCC
2	<b>2016-01-01</b> Version2		TCC
3	<b>2016-01-01</b> Version3		TCC
4	<b>2017-01-01</b>		TCC
5	<b>2018-01-01</b>		
6	<b>2019-01-01</b>		
7	<b>2020-01-01</b>		
8	<b>2021-01-01</b>		
9	<b>2022-01-01</b>		
10	<b>2023-01-01</b>		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>Avsnitt 6: Vagnkorg</b>			
<b>6.1</b>	<b>Vagnkorg allmänt</b>		
<b>6.1.1</b>	<b>Märkning på vagnar saknas, oläslig, ofullständig</b>		
6.1.1.1	– vagnsnummer <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.2	– märkning "RIV", "TEN"+"GE* " eller en godkännandemärkning ("TEN"- "G1", raster med landgodkännandemärkning) <sup>9)</sup> eller	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.3	– rastermärkning (när vagnsnumrets två första siffror är 41, 43, 45, 81, 83 eller 85 <sup>9)</sup> eller en godkännandemärkning ("TEN"- "CW"+ raster med landgodkännandemärkning) <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.4	– egenvikt <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.5	– Hållkraft (kN) parkeringsbroms <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.6	– Lastgräns <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.7	– volymmärkning på cisternvagnar <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4

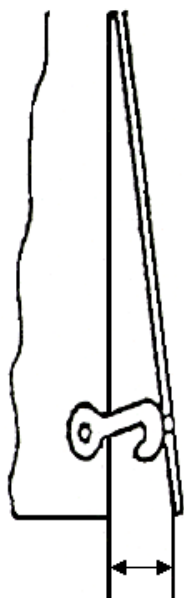
<sup>9)</sup> Om detta fel enbart konstateras på vagnens ena sida, Muster K

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.1.1.8	VKM (märkning vagninnehavare) och vagninnehavarens fullständiga adressuppgifter <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.9	– vagnens längd över buffertar <sup>9)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.10	– varning för spänningsförande ledning på vagn med stege/plattform högre än 2 m från RÖK	Om möjligt åtgärda, annars Röda skadeanslag Avställs	4
6.1.1.11	– märkning på intermodal vagn för intermodal enhet saknas	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>6.1.2</b>	<b>Revisionsmärkning</b>		
6.1.2.1	Saknas, är ofullständig eller oläslig <sup>9)</sup>  Revisionsfrist, i förekommande fall med 3 månaders förlängning, när märkning "+ 3M" finns	Röda skadeanslag Avställs	3
6.1.2.2	Revisionsfristen går ut om 15 dagar eller färre dagar.	Muster K	3
6.1.2.3	Revisionsfrist utgången ≤ 6 månader	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 1	4
6.1.2.4	Revisionsfrist utgången > 6 månader	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 1	4

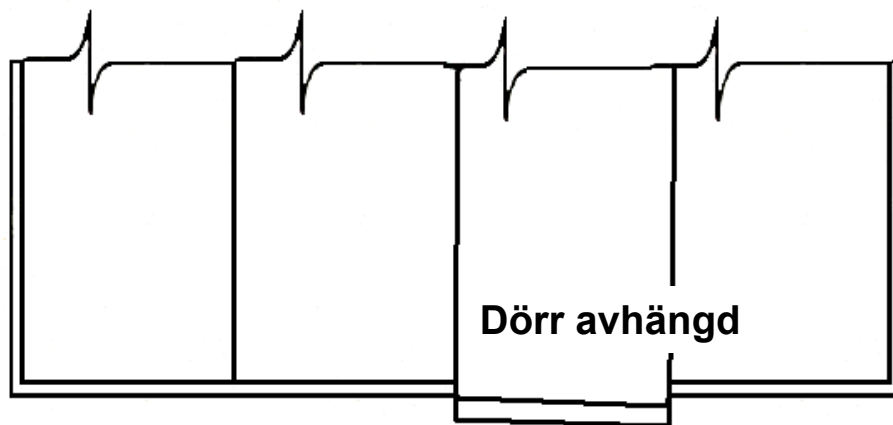
<sup>9)</sup> Om detta fel enbart konstateras på vagnens ena sida, Muster K

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.1.3</b>	<b>Delar i korgstommen är skadade</b>		
6.1.3.1	– utan att lastprofilen överskrids	Muster K	3
6.1.3.2	– med överskriden lastprofil	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.1.4</b>	<b>Väggar</b>		
6.1.4.1	Väggbrädor saknas, brustna, splittrade eller går utanpå varandra, hål i/ hålig vägg- beklädnad	Muster K	3
6.1.4.2	Fara för fuktskador på gods eller godsförlust	Provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	4
<b>6.1.5</b>	<b>Golv skadat</b>		
6.1.5.1	– ingen risk för godsförlust	Muster K	3
6.1.5.2	– med risk för godsförlust	Om möjligt provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>6.1.6</b>	<b>Dörrar (containerdörrar, se 7.5.2)</b>		
6.1.6.1	Dörr ofullständigt stängd eller ej korrekt förreglad	Stängs och reglas om ej möjligt provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	5
6.1.6.2	Dörr saknas eller har hoppat ur styrningen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onormalt läge i förhållande till dörramen</li> </ul>	Om möjligt hängs på dörren och säkras + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	5

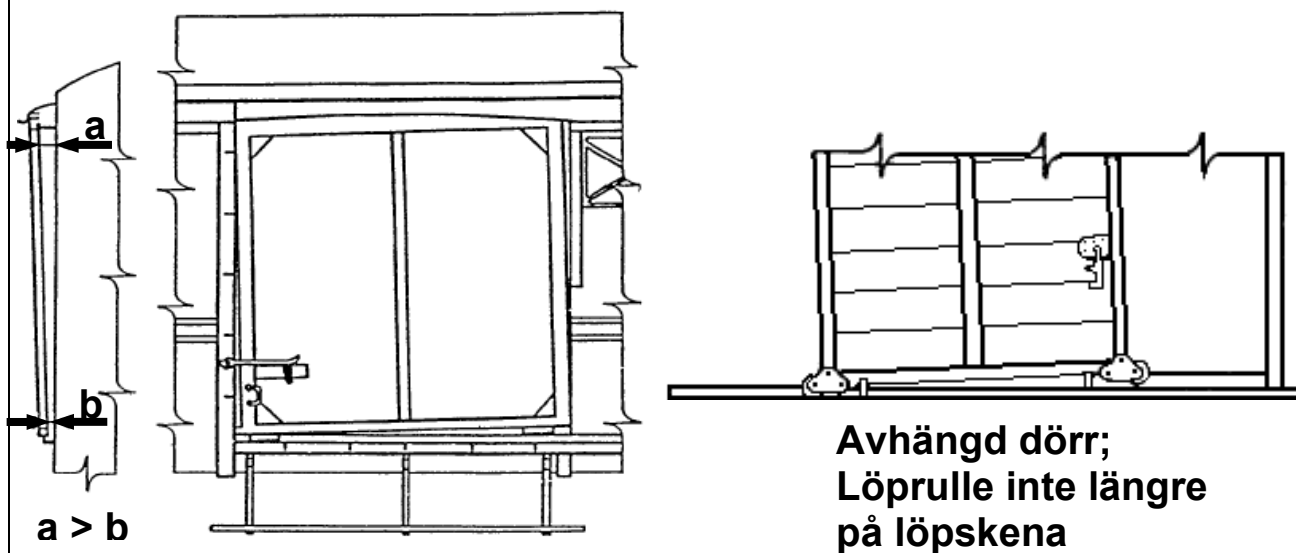
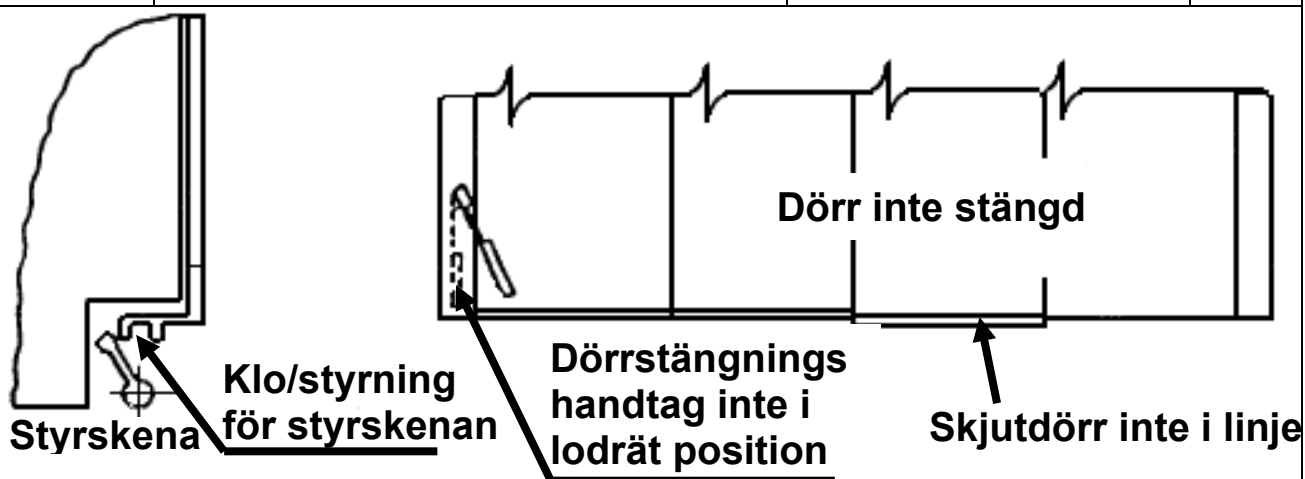


**Snedställd dörr i förhållande till sidoväggen**



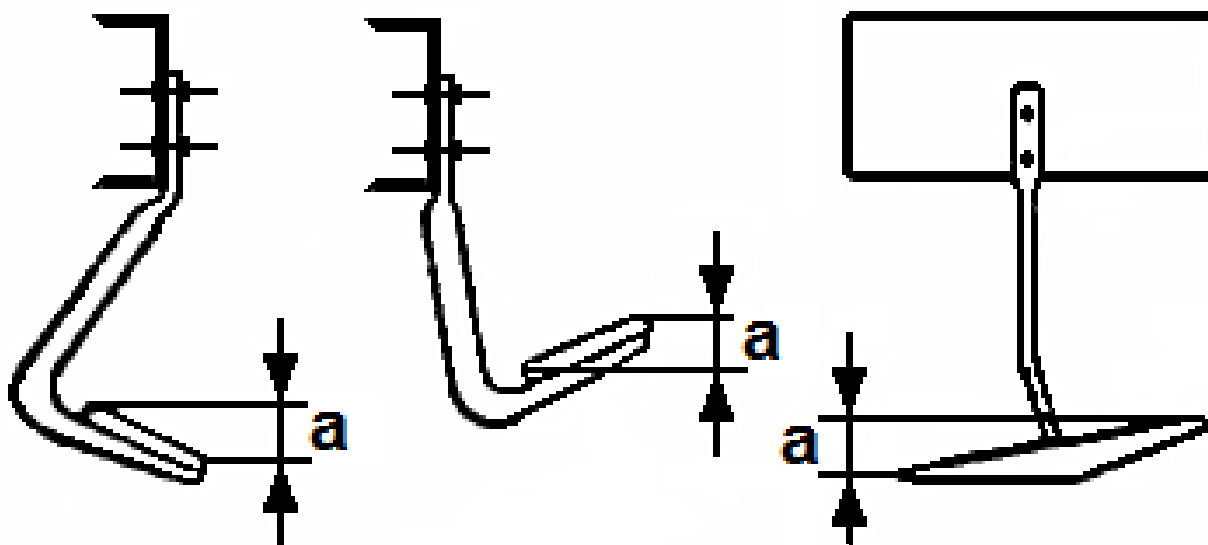
**Skjutdörr inte i linje**

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.1.6.3	<p>Styrnings, manövrerings- eller stängningsdelar i dåligt skick</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dörramar, gångjärn, förreglingar, förstängningshakar, handtag saknas, brustna, lösa, deformerade</li> </ul>	<p>Provisorisk reparation + Muster K, annars Avställs</p>	3

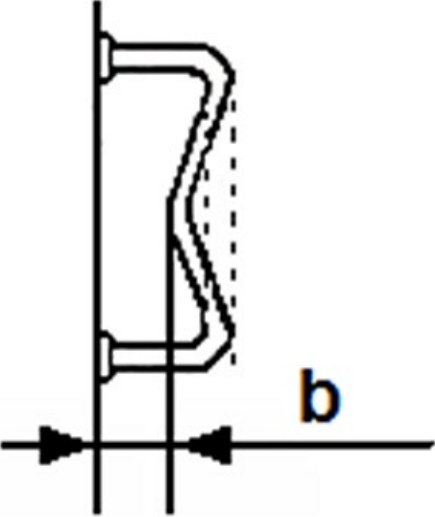


Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
6.1.6.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>– med nedsättning av trafiksäkerheten eller risk för godsförluster</li> </ul>	Provisorisk reparation + Muster K, annars Röda skadeanslag Avställs	5
6.1.6.5	<p>Dörr brusten eller deformerad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– utan risk för att lastprofilen överskrids, godsförlust eller fara för trafiksäkerheten</li> </ul>	Provisorisk reparation+ Muster K, annars Röda skadeanslag Avställs	3
6.1.6.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>– med risk för att lastprofilen överskrids, godsförluster eller fara för trafiksäkerheten</li> </ul>	Provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>6.1.7</b>	<b>Fotsteg, handtag, stegar, plattformar, skyddsräcke, gångbord, skyltar m.m.</b>		
6.1.7.1	Stegar, plattformar, skyddsräcke, gångbord i dåligt skick, ej användbart	Muster K	4
6.1.7.2	Fotsteg saknas uppenbart	Muster K	4
6.1.7.3	Fotsteg: Skadat så att det ej går att använda, samt utgör fara för personals säkerhet, sprucket eller otillåtet böjt (Mått <b>a</b> > 80 mm)	Röda skadeanslag Avställs	4





Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.1.7.4	<p>Uppstignings- och kopplarhandtag</p> <p>Skador som påverkar personalens säkerhet. (måttet <math>b &lt; 60</math> mm)</p> 	<p>Provisorisk reparation + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs</p>	4
6.1.7.5	<p>Otillräckligt fastsatta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– märkplåtar</li> <li>– fällbara märkplåtar</li> <li>– korthållare</li> </ul>	<p>Provisorisk reparation + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs</p>	4
6.1.7.6	<p>Avsaknad av</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– märkplåtar</li> <li>– fällbara märkplåtar</li> <li>– korthållare</li> </ul>	<p>Provisorisk kortning + Muster K, annars Röda skadeanslag Avställs</p>	3
6.1.7.7	<p>Lös vagn del saknas, ej komplett</p>	Muster M	3
6.1.7.8	<p>Lös vagn del ej säkrad</p>	Säkras	4
6.1.7.9	<p>Slutsignalhållare, förankringsringar saknas, ej användbara</p>	Muster M	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.1.8</b>	<b>Utrustning invändigt i vagn<sup>10)</sup></b>		
6.1.8.1	Defekt inre utrustning <ul style="list-style-type: none"> <li>– förstängningsarmar</li> <li>– styrskenor</li> <li>– lastvaggor</li> <li>– ringar, hakar och öglor</li> <li>– mellanväggar</li> </ul>	Provisorisk reparation, åtgärda genom kompletterande säkring + Muster M	3
6.1.8.2	Nedbindningsutrustning (se även kod 6.6.7), bilvagnar, hjulförstängare (se även 6.6.5.2)		

<sup>10)</sup> Defekt invändig utrustning fastställs utanför funktionskontrollen, vid speciell undersökning

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.2</b>	<b>Täckta vagnar</b>		
<b>6.2.1</b>	<b>Ventilationsluckor saknas eller är skadade</b>		
6.2.1.1	– utan fara för fuktskador eller överskriden lastprofil	Provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	3
6.2.1.2	– med fara för fuktskador eller överskriden lastprofil	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.2.2</b>	<b>Manöverdon, förstängningsskenor o dyl. för luckor mm nedhängande, deformerade eller lösa</b>		
6.2.2.1	– utan fara för överskriden lastprofil eller trafiksäkerheten	Provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	3
6.2.2.2	– med fara för överskriden lastprofil eller trafiksäkerheten	Provisorisk reparation + Muster K annars Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
6.2.3	<b>Takbeklädnad, regnlist eller ränna lös eller skadad så att trafiksäkerheten äventyras eller fara för fuktskador föreligger</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
6.2.4	<b>Öppningsbara tak</b>		
6.2.4.1	– ofullständigt stängt, ej förreglat	Taket stängs och reglas, om nödvändigt Muster K, annars Röda skadeanslag Avställs	5
6.2.4.2	– urspårat	Lyfts på och säkras om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.2.4.3	– synbar del för funktionen saknas, deformerad eller överksam	Muster K	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.3</b>	<b>Öppna vagnar</b>		
<b>6.3.1</b>	<b>Sido- eller gavelväggar / lämningar skadade</b>		
6.3.1.1	– utan risk för gods förluster eller överskriden lastprofil	Muster M	3
6.3.1.2	– med risk för gods förluster	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.3.1.3	– med risk för överskriden lastprofil	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.3.2</b>	<b>Funktion och förstängning av och sido- och gavellämningar</b> <b>Tapp, förstängningsaxel, förstängningshake mm. fattas, brusten, sprucken, ej användbar</b>		
6.3.2.1	– utan att trafiksäkerheten påverkas	Provisorisk reparation+ Muster K om ej möjligt	3
6.3.2.2	– trafiksäkerheten påverkas	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.3.3</b>	<b>Överliggande balkar (väggar)</b>		
<b>Brustna eller böjda</b>			
6.3.3.1	– utan fara för trafiksäkerheten eller överskriden lastprofil	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt	3
6.3.3.2	– med risk för trafiksäkerheten eller överskriden lastprofil	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.4</b>	<b>Flakvagnar</b>		
<b>6.4.1</b>	<b>Lämningar</b>		
6.4.1.1	Nedhängande och ej säkrade.	Säkras, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.4.1.2	Nedhängande, men inte tillåtna enligt UIC Lastningsriktlinje, Tabell 3	Reses upp, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
6.4.1.3	Deformerade utan risk för gods förluster eller att lastprofilen överskrids	Muster M	3
6.4.1.4	Hål i eller deformerade med risk för gods förlust	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
6.4.1.5	Deformerade med risk för att lastprofilen överskrids	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.4.2</b>	<b>Gångjärn, bultar, förstängningsdetaljer saknas, obrukbara, brutna</b>		
6.4.2.1	– utan fara för trafiksäkerheten eller risk för gods förlust	Provisorisk reparation + Muster K,	3
6.4.2.2	– med fara för trafiksäkerheten eller gods förlust	om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>6.4.3</b>	<b>Stolpar: - löstagbara - vridbara - skjutbara - nedfällbara</b>		
6.4.3.1	Saknas men krävs för säkring av lasten	Om fel ej kan åtgärdas:	5
6.4.3.2	Deformerade så att lastprofilen överskrids	Röda skadeanslag Avställs	5
6.4.3.3	Spruckna eller brutna stolpar, stolphållare eller stolp- förstängningsdetaljer	Om detaljerna krävs för säkring av lasten Röda skadeanslag Avställs, annars Muster M	4
6.4.3.4	Stolpkättningar hänger lösa	Åtgärdas	4
6.4.3.5	Stolpsäkring överksam	Säkras + Muster K, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.4.4</b>	<b>Lasttrösklar</b>		
6.4.4.1	– spruckna träinlägg eller obrukbar led	Muster M	3
6.4.4.2	– lösa lasttrösklar ej säkrade av sidostolpar eller lasten	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>6.5</b>	<b>Cisternvagnar</b>		
<b>6.5.1</b>	<b>Cisternfäste</b>		
6.5.1.1	spricka längre än ¼ av tvärsnittet	} Tomvagn: Muster K. Lastad vagn: Röda skadeanslag Avställs	4
6.5.1.2	spricka i svetsfogar		4
6.5.1.3	mindre än 10 % av skruvar eller nitar saknas vid sadelplåt och sadellist	Muster K	4
6.5.1.4	mer än 10 % av skruvar eller nitar saknas vid sadelplåt och sadellist	Röda skadeanslag Avställs	4



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>6.5.2</b>	<b>Cistern</b>		
6.5.2.1	Otät, läckage, lastförlust <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lukt</li> <li>• Färska, vidhäftande lastrester</li> </ul>	Täta läckage + Muster K; vid RID: fackkunnig personal får rengöra, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.2.2	Skarpkantig buckla (intryckning) utan gods förlust Cisternprovningsfrist överskriden, vagnar med farligt gods enl. RID, <b>UTAN</b> märkning "L" Lastad cistern,	Muster K	4
6.5.2.3	– överskriden ≤1 månad	Muster K	4
6.5.2.4	– överskriden > 1 månad	Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.2.5	Tom cistern, ej rengjord, – överskriden ≤ 1 månad – överskriden > 1 månader <b>MED</b> märkning "L" Lastad cistern,	Muster K	4
6.5.2.6	– överskriden > 3 månader	Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.2.7	Tom cistern, ej rengjord, – överskriden > 3 månader	Muster K	4


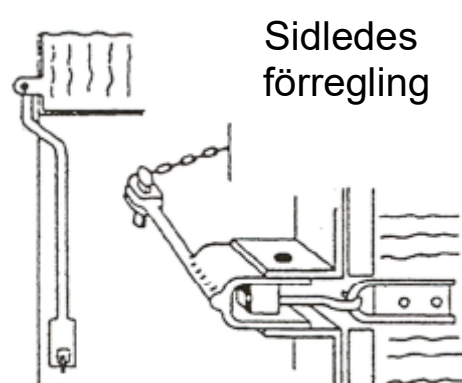
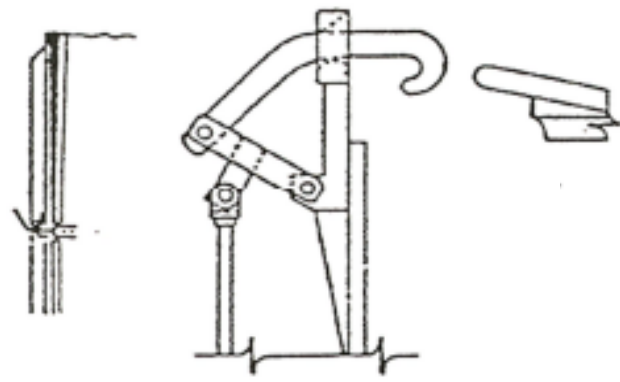
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.5.3</b>	<b>Cisternutrustning</b> <b>Cisternbeklädnad, täckplåt, soltak, isolering</b>		
6.5.3.1	– skadad	Muster K	4
6.5.3.2	– lös	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.5.5</b>	<b>Armaturer, påfyllnings och avtappningsutrustningar i vagnens underdel.</b>		
6.5.5.1	Godsspill, läckage	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.5.2	Reserv		
6.5.5.3	Ventil eller utloppsrör skadade  Skyddskåpa/täcklock måste vara tätt försluten och får ej saknas (gäller inte för uppenbart synlig gasåtervinningsledning)	Röda skadeanslag Avställs	4
6.5.5.4	– vagnar med farligt gods (RID) <sup>11)</sup>	Om möjligt åtgärda, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
6.5.5.5	– vagnar som ej innehåller farligt gods	Om möjligt åtgärda, annars Muster M	3
6.5.5.6	Blindfläns saknas	Röda skadeanslag Avställs	4

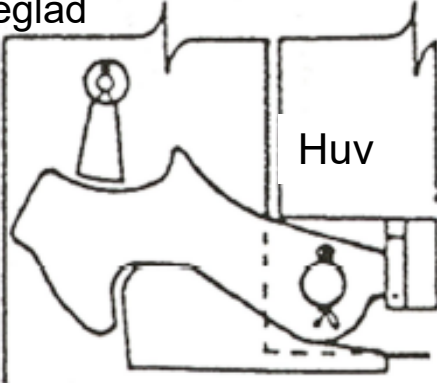
<sup>11)</sup> Beakta varningsetikett

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.5.5.7	Fästs kruvar blindfläns: – vagnar innehållande farligt gods (RID) <sup>11)</sup> , en eller flera fästs kruvar saknas eller lösa	Röda skadeanslag Avställs	4
6.5.5.8	– vagnar som ej innehåller farligt gods, en fästs kruva saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt Muster K	3
6.5.5.9	– vagnar som ej innehåller farligt gods, flera fästs kruvar saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>Bottenventilens markeringsvisare/pil inte i läge "Stängd" på vagnens båda sidor.</b>			
Auf (Ty), Ouvert (Fr), Open (Eng) = <b>Öppen</b> Zu (Ty), Fermer (Fr), Closed (Eng) = <b>Stängd</b>			
6.5.5.10	– lastade vagnar och tomma ej rengjorda vagnar med farligt gods (RID) <sup>11)</sup>	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.5.11	– tomma vagnar som ej innehåller farligt gods	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Muster K	3

<sup>11)</sup> Beakta varningsetikett

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.5.5.12	Bottenventilens nödtömningsskruv inskruvad (inbyggd ventil i cistern är öppen)	Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.5.13	Inrättning öppen / stängd i öppet läge	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.5.14	Synlig säkring ej verksam	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.5.6</b>	<b>Övre armaturer och fyllningsutrustningar</b>		
6.5.6.1	Gods- /gasläckage (gäller ej för avluftningsutrustning) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasutsläpp eller lukt</li> <li>• Färskt vidhäftande godsspill</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.6.2	Domlucka ej stängd eller saknas	Stäng, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.5.6.3	Andra övre armaturer ej stängda	Stäng, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>6.6 Vagnar med speciell utrustning</b>			
<b>6.6.1</b>	<b>Vagnar med skjutbara presenningshuvar (t.ex. Rils, Tams )</b>		
6.6.1.1	Presenningshuven ej riktigt stängd och förreglad <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stängningsvisare synlig (sidoförstängningar öppna)</li> <li>• Presenningsstäckningens ändspröjs står snett → övre förregling öppen</li> </ul>	Stäng, annars Röda skadeanslag Avställs	5
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div data-bbox="113 1451 778 1942" style="width: 40%;">  </div> <div data-bbox="778 1451 1437 1942" style="width: 55%;"> <div style="text-align: right; margin-bottom: 20px;">  <p>Sidledes förregling</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Manöverhävarm för övre förregling har inte hakat in och är utan förspänning</p> </div> </div>			

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.6.1.2	Presenningsduk (kapell) – Reva, hål ≤ 30 mm	Åtgärda	3
6.6.1.3	Presenningsduk (kapell) – Reva, hål > 30 mm	Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.1.4	Presenningsduk (kapell) – Ögla saknas, sönderriven	Åtgärdas+Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
6.6.1.5	Spännvajer – Hänger ner eller är brusten och synlig utifrån	Säkras+Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>6.6.2</b>	<b>Huvvagnar (t.ex. Shimms)</b>		
6.6.2.1	Huv ej förreglad 	Stäng och förregla, om ej möjligt provisorisk reparation + Muster K, annars Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.2.2	Yttre huv urspårad	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.6.3</b>	<b>Boggivagnar för transport av vägfordon (t.ex. Saad)</b>		
6.6.3.1	Rörlig buffertbalk skadad	Muster K	4
6.6.3.2	Rörlig buffertbalk inte förreglad på båda sidor	Förregla; om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.3.3	Stödbock, Stödbocksförregling, surrningskättingar eller öglor för surrningskättingar inte funktionsdugliga	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
6.6.3.4	Hjulförstängare skadade	Muster M	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>(ACTS*) Vridbordsvagnar</b> *) Abroll Container Transport System			
<b>6.6.4</b>	<b>Vridbord</b>		
6.6.4.1	Vridbord skadat	Muster K	4
6.6.4.2	Säkring mot att vridbordet vrids ut, överksam eller ej i förreglat läge <ul style="list-style-type: none"> <li>– manöverarm ej säkrat i förreglat läge<sup>12)</sup></li> <li>– stolpar ej uppresta och säkrade<sup>12)</sup></li> <li>– förstängningsspärr (säkringsbult) ej säkrad och handtaget ej i förreglat läge<sup>12)</sup></li> </ul>	Säkra och förregla, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.4.3	Pneumatiskt övervaknings-system för säkring emot utvridning, fränkopplat och ej skadekortat	Aktiveras	4
6.6.4.4	Pneumatiskt övervaknings-system för säkring emot utvridning har utlöst	Kontrollera säkring mot utvridning, om felfri, stäng av, Muster K	3
6.6.4.5	Säkring mot avlyftning ej verksam på upplastat rullflak <ul style="list-style-type: none"> <li>– manöverarm ej säkrat läge<sup>12)</sup></li> </ul>	Säkra, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.4.6	Säkring mot förskjutning ej verksam på upplastat rullflak <sup>12)</sup>	Röda skadeanslag Avställs	5

<sup>12)</sup> Beakta vridramssystemets hanteringsanvisning



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.6.5</b>	<b>Biltransportvagnar</b>		
6.6.5.1	Höjnings- och sänkutrustning, överfartsbryggor, övergångs- plåtar skadade	Muster K	4
6.6.5.2	Hjulförstängare och – skenor, vevhandtag skadade	Muster M	3
6.6.5.3	Gavellämmar och överfarts-plåtar (såvida de är nödvändiga) inte uppresta och säkrade	Åtgärdas om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4
6.6.5.4	Övre lastplan, markerings-inrättning har inte gått in	Säkra	4
6.6.5.5	Övre plan ej säkrat	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.5.6	Övre lastplan ligger inte på stopplackarna (hänger i vajern)	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.5.7	Övre lastplan, lastat utanför lastprofil	Röda skadeanslag Avställs	5
6.6.5.8	Överfartsbrygga vid mellersta axeln vid lastad vagn, kan ej röra sig fritt <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avstånd mellan hjulfordonets hjul till överfartsbrygga ≤ 100 mm</li> </ul>	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
6.6.5.9	Stöd och fastsättning av överfartsbrygga vid mellersta hjulaxeln mekaniskt skadad <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deformerad, brusten, sprucken, saknad del</li> </ul> – tom vagn	Muster K	4
6.6.5.10	– lastad vagn	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>6.6.6</b>	<b>Vagnar med självtömningsutrustning (t.ex. Ucs, Uacs, Tads, Fals, Tals, ...)</b> Lossningsluckor ej stängda och eller förreglade		
6.6.6.1	– tom vagn med axiella luckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Muster K	3
6.6.6.2	– lastad vagn med axiella luckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4
6.6.6.3	– tom vagn med sidoluckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4
6.6.6.4	– lastad vagn med sidoluckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Felklass
<b>6.6.7</b>	<b>Vagnar med nedbindningsutrustning t.ex. (Snps, Roos, Ealos m.fl.)</b>		
6.6.7.1	– Ej verksam nedbindningsutrustning skadad eller otillräckligt fastspänd eller säkrad	Spänn och säkra, om ej möjligt provisorisk säkring + Muster K	4
<b>6.6.8</b>	<b>Vagnar med hydraulisk inrättning</b>		
6.6.8.1	Otät <ul style="list-style-type: none"> <li>• Droppar</li> <li>• Oljeläckage</li> </ul>	Åtgärda, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>6.7 Intermodala vagnar med utrustning för att säkra intermodala lastenheter</b>			
<b>6.7.1</b>	<b>Kingpinlåda eller containerfäste (knaster) deformerad, skadad</b>		
6.7.1.1	– kingpinlåda ej i användning	Muster K	3
6.7.1.2	– kingpinlåda används	Åtgärda + Muster K, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.7.1.3	– containerfästen ej i användning	Muster K	3
6.7.1.4	– containerfästen används	Åtgärda + Muster K, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
6.7.2	<b>Kingpinlåsning överksam</b>	Lås/förregla, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
6.7.3	<b>Obelastad kingpinlåda ej säkrad</b>	Placeras i ändläge, och spärras, om ej möjligt, spärras provisoriskt+ Muster K	3
6.7.4	<b>Justeringsanordning för förskjutning av kingpinlåda ej säkrad, i förekommande fall inte innanför profilen</b>	Skjut in justerings- anordning och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
6.7.5*	<b>Rörlig del ej ordentligt förreglade (t.ex. nedfällbara containerfästen inte säkrade, uppstigningshandtag inte säkrade,...)</b>		
6.7.5.1	– utan fara för lastprofil- överskridande	Åtgärdas, om ej möjligt, provisorisk säkring	3
6.7.5.2	– med fara för lastprofil- överskridande	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5

\* Officiellt en del av GCU den 1 april 2023 i enlighet med tillämpningen av omröstningsförfarandet för ändringar av GCU

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
<b>6.7.6</b>	<b>Kingpinlådans kraschsystem utlöst, skadade delar</b>		
6.7.6.1	– används (lastad vagn)	Röda skadeanslag Avställs	5
	<b>OBS! Trailerns lastsäkring måste kontrolleras före all vidare transport</b>		
6.7.6.2	– ej i användning (tom vagn)	Muster K, nödavstängnings- handtaget stängs	4
<b>6.8 Vagnar med särskilda komponenter</b>			
	<b>Elektriska komponenter</b>		
<b>6.8.1</b>	Komponents fastsättningselement allmänt – mekaniskt skadad eller lös	Åtgärdas + Muster M	3
<b>6.8.2</b>	Vagnbox, antenn – mekaniskt skadad	Muster M	3
<b>6.8.3</b>	Kabel / kontakt – sprucken eller skadad	Åtgärdas + Muster M	3

## **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

### **Avsnitt 7. Laster och lastenheter**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		TCC
2	<b>2016-01-01</b> Version 2		TCC
3	<b>2016-01-01</b> Version 3		TCC
4	<b>2017-01-01</b>		TCC
5	<b>2019-01-01</b>		
6	<b>2020-01-01</b>		
7	<b>2021-01-01</b>		
8	<b>2023-01-01</b>		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>Avsnitt 7: Laster och intermodala lastenheter (ILU)</b> ( <i>Intermodal loading unit</i> )			
<i>Nummer inom parentes, i spalt 3, är en hänvisning till UIC - Loading Guide Lines</i>			
<b>7.1</b>	<b>Lastning allmänt</b>		
<b>Lastens fördelning på godsvagnen</b>			
7.1.1	<b>Lasten är synbart otillåtet förskjuten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedbindning/surrning brusten</li> <li>• Står/vilar ej på/mot kilarna</li> <li>• Är ej längre centrerad</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.1.2.	<b>Ojämn lastfördelning (3.3) Vagnkorgen ej horisontal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Otillåten bufferhöjd (3.5)</li> <li>• Otillåtet fjäderspel (3.5)</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 3	5
<b>Förpackning / emballage, lastsäkring</b>			
7.1.3	<b>Paket, buntar, balar, staplar etc. har fallit isär, ej riktigt ombundna / surrade (1.5)</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
7.1.4	<b>Sammanbindning av smala cylindriska föremål otillräcklig (1.5)</b>	Röda skadeanslag Avställs	4



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
7.1.5	<b>Lastens största tillåtna dimension</b>		
7.1.5.1	Lastprofilen överskriden (4.1)	Röda skadeanslag Avställs	5
7.1.5.2	Lastprofilen överskriden (specialtransport) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blå blankett för över-skjutande last saknas (Muster U)</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.1.6	<b>Fritt utrymme inskränkt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasten skjuter utanför buffertbalk (4.2)</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.1.7	<b>Högsta lastgräns (bärighet)</b>		
7.1.7.1	Överskriden (3.2) visuellt synligt <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avvikande bufferthöjd</li> <li>• För litet fjäderspel</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs, Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 2	5
7.1.7.2	Överskriden (3.2) fastställt genom: <ul style="list-style-type: none"> <li>• avvikande sändningsuppgifter i förhållande till lastgräns</li> <li>• mätutrustning, diagnosapparater</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs, Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 2	5
7.1.8	<b>Skiljevagn: Minsta horisontell och vertikala avståndet (fria utrymmet) mellan laster, eller mellan last och skiljevagn inte tillräcklig (4.3)</b>	Röd Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
7.1.9.	<b>Presenningar, lastnät: otillräckliga, bristfälliga, felaktiga eller fastsatt med avvikande bindningsmaterial enl. lastningsriktlinjerna (6.1, 6.2)</b>	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
7.1.10	<b>Godsförlust (utom cisternvagnar/ tankcontainer),</b> om det inte nämns någon annan stans (se även kod: 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2, och 7.5.5.3)	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.2</b>	<b>Lastsäkringsutrustning</b>		
<b>Vagnens väggar eller lämmar</b>			
7.2.1	<b>Last som når ovanför vagnens väggar eller lämmar är inte tillräckligt säkrad (5.4.1)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.2.2	<b>Last som ligger an/trycker mot väggar, lämmar eller dörrar, belastar dessa så mycket, att de skadas/hindrar funktionen eller äventyrar trafiksäkerheten (2.3)</b>	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>7.2.3 Vagnstolpar</b>			
7.2.3.1	Lasten är inte tillräckligt säkrad genom stolpar (2.5 och 5.4.1)	Röda skadeanslag Avställs	5
7.2.3.2	Nödvändiga mellanbindningar med motstående stolpar saknas (2.5)	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Felklass	
7.2.3.3	Lasten deformerar/trycker ut stolpar på otillåtet sätt (2.5)	Röda skadeanslag Avställs	5	
7.2.3.4	Tunga laster och laster som vid lastförskjutning kan skada sidostolparna, ligger an mot dessa (2.5)	Röda skadeanslag Avställs	4	
7.2.4	<b>Säkringsmaterial som fästs med spikar</b>			
	<b>Olämpligt (5.4.3)</b> – otillräckliga – overksamma – felaktigt fastsatt i vagnsgolv	Röda skadeanslag Avställs	5	
7.2.5	<b>Säkringsmaterial för fast- och nedbindning</b>			
	<b>Olämpligt (5.4.4, 5.5.4)</b>			
	7.2.5.1	– av olämpligt / otillåtet material	Röda skadeanslag Avställs	5
	7.2.5.2	– ej korrekt eller tillräckligt fastsatt	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
7.2.5.3	– har lossnat	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4	

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
7.2.6	<b>Under- och mellanlägg, strävor, sadelstativ, bindingsutrustning</b>		
7.2.6.1	Olämpliga (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) – skadade – felaktigt dimensionerade – otillräckliga – fel anordnade – har lossnat	Röda skadeanslag Avställs	5
7.2.6.2	Lastutrustning eller bindingsutrustning inte avlägsnad	Åtgärdas	3
7.2.7	<b>Lastrester</b> <b>Lastrester ej avlägsnade som kan påverka trafiksäkerheten</b>	Avlägsnas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs.	5
7.3	<b>Lastningssätt och lastsäkring</b>		
7.3.1	<b>Generellt ostabilt/felaktigt säkrat (5.1)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.2	<b>Gods som kan lyftas av fartvinden (t ex lätt skrot, lätta brädor, bulkgods etc.):</b> <b>Lasten saknar täckning eller är ej tillräckligt täckt (5.2.1, 5.3.2)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>7.3.3</b>	<b>Gods som kan falla av vagnen pga. skakningar eller stötar (t ex armeringsmattor, metallspån, bulkgoods etc.)</b>		
7.3.3.1	Avstånd mellan last och vagnens övre kant ej tillräcklig (5.2.2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasten når ovanför väggarna</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.3.2	Bulkgoods lastad med för hög kulle (råge) (5.3.1)	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.3.4</b>	<b>Staplat gods felaktigt staplat (5.8)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ojämnt fördelat</li> <li>– för högt</li> <li>– otillåtet staplat</li> <li>– otillräckligt sammanbundet</li> <li>– otillräckligt avstånd till lastprofil för laster som kan gunga/vagga</li> <li>– cylindriska laster ej tillräckligt säkrade</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.3.5</b>	<b>Gods med otillräcklig upplagsyta eller med upplagsyta som kan skada vagnsgolvet:</b>		
7.3.5.1	Nödvändiga underlägg har ej använts (2.2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vagnsgolvet skadat</li> </ul>	Muster K.	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
7.3.5.2	Koncentrerad belastning på flakvagnar  För tung för upplaget (3.4) <ul style="list-style-type: none"> <li>– felaktigt upplagsätt</li> <li>– underlägg för smala</li> <li>– kraftig nedböjning av vagnskorgen*</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 3*	5
7.3.6	<b>Gods som kan tippa / stjalpa ej säkrat mot tipp-ning/stjälpling (5.7)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.7	<b>Gods som lastas lutande ej tillräckligt stöttat (5.7)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.8	<b>Gods som kan komma i rullning ej tillräckligt säkrat i rullriktningen (5.6.1, 5.6.2)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.9	<b>Gods som får glida i vagnens längdriktning</b>		
7.3.9.1	Vilar ej på lämpliga (5.5.1) <ul style="list-style-type: none"> <li>– underlägg</li> <li>– glidträn/medar</li> <li>– slädar</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	4
7.3.9.2	Styrning i sidled (t.ex. styrreglar) saknas eller är otillräckliga, med fara för lastprofilöverskridande eller hjullastförhållandet (5.5)	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.9.3	Nödvändigt fritt utrymme saknas (5.5.2)	Röda skadeanslag Avställs	5
7.3.9.4	Nödvändig glidväg saknas (5.5.3)	Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>7.4</b>	<b>Särskilda laster</b>		
<b>7.4.1</b>	<b>Fordon och maskiner/redskap på hjul eller band/kätting</b> <b>Kilar och bindningsmaterial otillräckliga (5.6.3)</b>	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.4.2</b>	<b>Fordon och maskiner med rörliga delar ej säkrade på föreskrivet sätt</b>		
7.4.2.1	– utan fara för lastprofilöverskridande	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	3
7.4.2.2	– med fara för lastprofilöverskridande	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.4.3</b>	<b>Last på flera vagnar otillåtet lastat/säkrat (5.9)</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.5</b>	<b>Specifika detaljer för intermodala lastenheter (ILU), avsedda för horisontell eller vertikal omlastning</b>		
<b>7.5.1</b>	<b>Stödbens tilläggsäkring (pendelsäkring) ej verksam, saknas eller skadad</b>	Säkras med järntråd, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<p><b>7.5.2</b></p> <p>7.5.2.1</p> <p>7.5.2.2</p>	<p><b>Gaveldörrar på ILU ej stängda eller ofullständigt säkrade</b></p> <p>Dörr ej stängd</p> <p>Dörr ofullständigt säkrad (utom vid lastade ILU vända emot varandra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• övre regel griper ej in</li> <li>• undre regel griper inte in eller</li> <li>• horisontellt förreglingshandtag griper ej in</li> </ul>	<p>Stäng och säkra, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs</p> <p>Åtgärdas om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs</p>	<p>5</p> <p>3</p>
<p><b>7.5.3</b></p>	<p><b>Undre hörnlådor skadade</b></p>	<p>Röda skadeanslag Avställs</p>	<p>5</p>
<p><b>7.5.4</b></p>	<p><b>Sidovägg, väggbeklädnad skadad, otillräckligt säkrad, ostabil</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gångjärn, bultar skadade, brustna, saknas</li> <li>• väggbrädor saknas, brustna, splittrade, eller hakar i varandra; hålig väggbeklädnad, brusten</li> </ul>	<p>Röda skadeanslag Avställs</p>	<p>5</p>
<p><b>7.5.5</b></p> <p>7.5.5.1</p> <p>7.5.5.2</p> <p>7.5.5.3</p>	<p><b>Kapell</b></p> <p>– reva, hål ≤ 30 mm</p> <p>– reva, hål &gt; 30 mm</p> <p>– fara för fuktskador på gods eller godsförlust</p>	<p>Åtgärdas</p> <p>Röda skadeanslag Avställs</p> <p>Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs</p>	<p>3</p> <p>5</p> <p>4</p>



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>7.5.6</b>	<b>Kapell, väggar:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– låsning, förankring otillräcklig</li> <li>– spännstag kapell / förregling skadad, griper inte in tillräckligt</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.5.7</b>	Ramar/bärande del <ul style="list-style-type: none"> <li>– sprucken</li> <li>– brusten</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.6</b>	<b>Tank (ILU)</b>		
<b>7.6.1</b>	<b>Tanksadel</b>		
7.6.1.1	Spricka större än ¼ av tvärsnittet	Röda skadeanslag Avställs	4
7.6.1.2	Spricka i svetsfog	Röda skadeanslag Avställs	4
<b>7.6.2</b>	<b>Tank<sup>13)</sup></b>		
7.6.2.1	Otät, läckage, godsförlust <ul style="list-style-type: none"> <li>• lukt</li> <li>• färska vidhäftande lastrester</li> </ul>	Täta läckage; vid RID: låt fackkunnig personal rengöra, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.2.2	Skarpkantad buckla (intryckning) utan godsförlust	Avhjälpas	4

<sup>13)</sup> Kontrollera dessutom pkt. 7.8

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>7.6.3</b>	<b>Tankutrustning</b>		
	Tankbeklädnad, soltak, isolering		4
7.6.3.1	– skadat	Avhjälps	4
7.6.3.2	– löst	Röda skadeanslag Avställs	5
<b>7.6.4</b>	<b>Undre armaturer, påfyllnings- och avtappningsutrustning</b>		
7.6.4.1	Godsförlust	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.4.2	Ventil eller utloppsrör skadade Skyddskåpa/täcklock måste vara tätt försluten och får ej saknas	Röda skadeanslag Avställs	4
7.6.4.3	– innehållande farligt gods (RID) <sup>14)</sup>	Om möjligt åtgärda, annars Röda skadeanslag Avställs	4
7.6.4.4.	– ej innehållande farligt gods	Om möjligt åtgärda, annars Röda skadeanslag Avställs	3
7.6.4.5	Blindfläns saknas	Röda skadeanslag Avställs	4
7.6.4.6	Fästs kruvar blindfläns: – innehållande farligt gods (RID) <sup>14)</sup> , en eller flera fästs kruvar saknas eller lösa	Röda skadeanslag Avställs	4

<sup>14)</sup> Beakta varningsetikett

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
7.6.4.7	– ej innehållande farligt gods, en fästskruv saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	3
7.6.4.8	– ej innehållande farligt gods, flera fästskruvar saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
	Bottenventilens markeringsvisare/pil inte i läge ”Stängd”		
7.6.4.9	– lastad ILU, såväl som tom, ej rengjord ILU, farligt gods (RID) <sup>15)</sup> <sup>15)</sup> Beakta varningsetikett	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.4.10	– tom ILU, inte farligt gods (RID)	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	3
7.6.4.11	Bottenventilens nödtömningsskruv inskruvad (inbyggd ventil i tank är öppen)	Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.4.12	Inrättning öppen / stängd i öppet läge	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.4.13	Synlig säkring ej verksam	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>7.6.5</b>	<b>Övre armaturer, påfyllnings- och avtappningsutrustning</b>		
7.6.5.1	Gods- /gasläckage (gäller ej för avluftningsutrustning) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lukt</li> <li>• Färskt vidhäftande godsspill</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.5.2	Domlucka ej stängd eller saknas	Stäng, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	5
7.6.5.3	Andra övre armaturer ej stängda	Stäng, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
<b>7.7</b>	<b>Lastning av intermodal lastenhet (ILU)</b>		
7.7.1	ILU är för tung för vagnen	Röda skadeanslag Avställs	5
7.7.2	Alla hörnlådor griper inte in i sina containerfästen	Röda skadeanslag Avställs	5
7.7.3*	Reserv		
7.7.4	Trailers luftfjädring ej avluftad	Avlufta, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	5

\* Officiellt en del av GCU den 1 april 2023 i enlighet med tillämpningen av omröstningsförfarandet för ändringar av GCU

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Felklass
7.7.5	<p><b>Trailers rörliga underkörningsskydd: ej är uppfällt / inskjutet, även utan att beröra vagnen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– På vagnar utan kompatibilitetskod</li> <li>– på vagnar märkt med en kompatibilitetskod: a, b, c eller d</li> </ul>	Åtgärdas (fälls upp/ skjuts in och säkras)	3
7.7.6	<p><b>Trailer med P-kodifiering</b>  <b>Delar av trailer (utom hjul och kingpin) berör trailervagnen</b></p>	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs	4
7.7.7	<p><b>Trailer med N-kodifiering lastad på trailervagn med bestämmelsekod N (Nova Trans Teknik):</b>  <b>Delar av trailer berör trailervagnen (utom hjul, glidkuddar och långbalk vid området för understöttning)</b></p>	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
7.7.8	<p><b>Hjulklossar felaktigt anordnade</b></p>	Åtgärda, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs	4
7.7.9	<p><b>Lasten i ILU är förskjuten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kapellet buktar ut</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>7.8</b>	<b>Märkning / Kodifiering i intermodal trafik</b>		
7.8.1	<b>Giltig kodifieringsskylt saknas eller är oläsbar</b>	Röda skadeanslag Avställs	5
7.8.2	<b>ILU inte tillåten för vagnen</b>	Avställs Röda skadeanslag Avställs	5
7.8.3	<b>CSC-märkning saknas</b> – på lastenhet (ILU) med övre hörnlådor	Röda skadeanslag Avställs	4
7.8.4	<b>Märkning varning för elektrisk fara saknas</b> – på lastenhet (ILU) med stegar	Röda skadeanslag Avställs	4

## **Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.**

### **Avsnitt 8: Särskilda händelser**

**Svensk översättning av  
APPENDIX 9 to the General  
Contract of Use for wagons (GCU).**

## Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	<b>2016-01-01</b>		tcc
2	<b>2022-01-01</b>		
3			
4			
5			
6			



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
<b>Avsnitt 8: Särskilda händelser</b>			
<b>8.1</b>	<b>Trafikmässiga oegentligheter</b>		
8.1.1	Urspårning	Röda skadeanslag Avställs, Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 9, Muster I+K	5
8.1.2	Uppkommen hård otillåten rangerstöt	Röda skadeanslag Avställs, Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 9, Muster I+K	5
<b>8.2</b>	<b>Andra händelser</b>		
8.2.1	Högvatten, skador pga. oväder	Röda skadeanslag Avställs	5
8.2.2	Skador från genomströmning av elektricitet <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vagnen har haft kontakt med strömförande kontaktledning</li> </ul>	Röda skadeanslag Avställs	5
8.2.3	Brand	Röda skadeanslag Avställs	5