

# Årsredovisning

för

# Tågföretagen

802001-6963

Räkenskapsåret

2022

## Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	6

Styrelsen för Tåg företagen får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Förbundet har under 2022 haft till ändamål att vara intresseorganisation för yrkesmässig järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanetrafik. Därutöver har Tåg företagen haft till ändamål att vara arbetsgivarorganisation för tågbranschens operatörer, och därigenom ingå centrala kollektivavtal som omfattar branschens medarbetare i medlemsföretagen. Antalet medlemmar uppgick till cirka 70 stycken.

Föreningen har sitt säte i Stockholm.

#### *Främjande av ändamålet*

Enligt den av styrelsen fastställda verksamhetsplanen för 2022 har förbundet fokuserat på att öka konkurrenskraft, kvalitet och kapacitet inom järnvägssektorn. Påverkansarbetet har varit riktat mot förbättrad punktlighet och bättre underhåll, genomförande av den nationella planen, finansiering av ERTMS, finansiering och påbörjande av nya stambanor, hållbar lönsamhet för godstrafiken, balanserade avtalsvillkor gentemot Trafikverket, FOI, digitalisering, kompetensförsörjning och attraktivitet.

Arbetet har främst utförts inom de utpekade fokusområdena: Infrastruktur, Trafiksäkerhet, Säkerhet och Beredskap, ERTMS, Internationella frågor, Fordon, Digitalisering, Försäkringssamarbete, Lastsäkring och Arbetsmiljö.

Ett viktigt mål har varit att bli en tydlig och efterfrågad talesperson för tågoperatörerna och järnvägsbranschen och att samverka med andra organisationer i järnvägs- och transportsektorn för att stärka järnvägsföretagens röst. Exempel på samarbetsorganisationer är bl.a. Swedtrain, Järnvägsbranschens Samverkansforum, Näringslivets Transportråd, Sveriges Åkeriföretag, Svensk Sjöfart, 2030-sekretariatet, Transportföretagen, Almega och dess övriga förbund, Svenskt Näringsliv, Sveriges Skogsindustrier, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund och Svenska Taxiförbundet.

Tåg företagen har under 2022 arbetat med Trafikverket i följande forum:

-JBS - Järnvägsbranschens Samverkansforum som är en gemensam styrgrupp där branschens aktörer ingår: Tåg företagen, SJ, Green Cargo, MTR, SLL/Västtrafik/Skånetrafiken, Svensk Kollektivtrafik, Byggföretagen, Jernhusen och Trafikverket. Program som drivs är bl.a. Tillsammans för tåg i tid (TTT), ett punktlighetsarbete med branschens aktörer, JBS Kompetens kompetensförsörjning och attraktivitet.

-Samverkan med Trafikverket inom ramen för programmet Stärkt Branschsamverkan angående underhåll, kapacitetsfrågor, JNB, kapacitetstilldelning, fördelning av nya medel och ERTMS.

-TP SAMS - Transporter i Samverkan vid Samhällsstörningar, med mål att alltid ha fungerande transporter.

-Utöver detta har Tåg företagen besvarat remisser och haft möten med Regeringskansliet angående bl.a. infrastrukturpolitik och godsstrategi.

### **Väsentliga händelser under räkenskapsåret.**

- Tåg företagen har under året, tillsammans med samtliga branschens avtalsbärande fackförbund, antagit huvudavtalet om trygghet, omställning och anställningsskydd.
- I samarbete med Svensk Kollektivtrafik samt med hjälp av en välrenommerad advokatbyrå har Tåg företagen beställt och i början av 2023 erhållit en branschrapport som analyserar affärsavtalen i den upphandlade persontrafiken. Under 2023 ska rapportens fynd omhändertas i vidare arbete syftande till förbättring av dessa affärsavtal.
- Framtagande av Tåg företagens Reformagenda och kommunikation av innehållet i den, varigenom vi uppnår en ökad kunskap och förståelse för branschens utmaningar, och i synnerhet behovet av mer kapacitet i infrastrukturen och balans i avtalsvillkoren mellan infrastrukturförvaltare och tåg företag.
- Hög grad av branschsamordning och utvecklade mötesformer inom området säkerhet och beredskap som en följd av Rysslands invasion av Ukraina och de belastningar samhället därmed drabbats av, inte minst i form av behov av ökad beredskap och risker med energiförsörjningen.
- Den nytillträdde regeringen lämnade i slutet av 2022 uppdrag till Trafikverket att stoppa utbyggnaden av nya stambanor och analysera utbyggnadsval utifrån förändrade förutsättningar. Utvecklingen följs noga av Tåg företagen.
- Trafikverkets försening av införandet av det nya planeringssystemet MPK under 2022 medförde ett intensivt arbete för Tåg företagen med samordning av branschens intressen för att minimera effekterna av det bristfälliga införandet.
- Etablering av Järnvägscollege.
- Bättre matchning av behovet av lokförare och tillgång på utbildningsplatser på lokförarskolor i Sverige.
- Regeringskansliet fortsatt miljökompensation för godstransporter på järnväg: 550 MSEK för 2023
- Trafikverket - uppskjutet införande av ändring rörande tillträde till s.k. teknikhus
- Transportstyrelsen - ingen ökning av avgifter hos Transportstyrelsen 2022 och för fjärde året i rad bl.a. till följd av nedsättning av ackumulerad avgiftsskuld 2017 med ca 44 MSEK
- Samverkan kring transporteffektivitet med Sveriges Åkeriföretag och Svensk Sjöfart
- ERTMS - uppskov med utrullning till ca 2030, utredning av ny utrullningsplan och finansiering av ombordutrustning
- Tåg företagen genomförde en fullsatt Järnvägsdag den 29 november tillsammans med Swedtrain
- Tåg företagen medverkade i både kärngrupp och har senare även tagit plats i styrgruppen i det nyinrättade Järnvägscollege

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Antal medlemsföretag	70	70	65
Medlemsavgifter	8 539	7 788	7 694
Nettoomsättning	3 984	5 490	4 094
Resultat efter finansiella poster	710	847	3 686
Soliditet (%)	57,7	56,2	60,7

Högre lönesummor hos medlemsföretagen ger en förändring i nettoomsättning på 34,1% mellan åren 2020 och 2021.

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-01-01 -2022-12-31</b>	<b>2021-01-01 -2021-12-31</b>
<b>Föreningens intäkter</b>			
Medlemsavgifter		8 538 627	7 787 687
Nettoomsättning		3 984 093	5 490 280
Övriga rörelseintäkter		3 476 903	2 554 419
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>15 999 623</b>	<b>15 832 387</b>
<b>Föreningens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-7 584 500	-5 848 937
Personalkostnader	2	-7 746 377	-9 149 848
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-15 330 876</b>	<b>-14 998 785</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>668 746</b>	<b>833 602</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	3	41 318	13 476
Räntekostnader och liknande resultatposter		-457	-464
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>40 861</b>	<b>13 012</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>709 607</b>	<b>846 614</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av periodiseringsfonder		-100 000	-417 215
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-100 000</b>	<b>-417 215</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>609 607</b>	<b>429 399</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-65 069	-257 951
<b>Årets resultat</b>		<b>544 538</b>	<b>171 448</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	1 308 360	1 308 360
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 308 360</b>	<b>1 308 360</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 308 360</b>	<b>1 308 360</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 814 832	251 011
Övriga fordringar		1 388 557	1 245 346
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		770 756	178 625
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>3 974 145</b>	<b>1 674 982</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		5 178 789	6 652 057
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>5 178 789</b>	<b>6 652 057</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>9 152 934</b>	<b>8 327 039</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>10 461 294</b>	<b>9 635 399</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		4 996 800	4 825 352
Årets resultat		544 538	171 448
<b>Eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>5 541 338</b>	<b>4 996 800</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Periodiseringsfonder	5	625 463	525 463
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>625 463</b>	<b>525 463</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		1 588 192	1 148 565
Övriga skulder		963 661	1 184 873
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6	1 742 640	1 779 698
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>4 294 493</b>	<b>4 113 136</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>10 461 294</b>	<b>9 635 399</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

#### Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/fordringar värderas till vad som enligt föreningens bedömning skall erläggas till eller erhållas från Skatteverket.

#### Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i den ideella föreningen.

#### Fordringar

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

#### Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

### Not 2 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	5	5

### Not 3 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022	2021
Övriga ränteintäkter	41 318	13 476
	<b>41 318</b>	<b>13 476</b>

**Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	1 308 360	1 308 360
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 308 360</b>	<b>1 308 360</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 308 360</b>	<b>1 308 360</b>

Almega AB, Org. nr. 556334-0941, 97 aktier

**Not 5 Obeskattade reserver**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Periodiseringsfond 2020	108 248	108 248
Periodiseringsfond 2021	417 215	417 215
Periodiseringsfond 2022	100 000	0
	<b>625 463</b>	<b>525 463</b>

**Not 6 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Upplupna semesterlöner	585 075	491 619
Upplupna sociala avgifter på semesterlöner	183 831	154 467
Upplupen löneskatt på pensionskostnader	688 329	917 054
Övriga poster	285 405	216 558
	<b>1 742 640</b>	<b>1 779 698</b>

Stockholm, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ted Söderholm  
Ordförande

Karl-Johan Börjesson

Henrik Dahlin

Jonas Gunnarsson

Haris Habul

Anna Höjer

Monica Lingegård

Dag Lokrantz-Bernitz

Otto Nilsson

Claes Scheibe

Lars Yngström

Pierre Sandberg  
Förbundsdirektör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ernst & Young AB

Jenny Göthberg  
Auktoriserad revisor



Följande handlingar har undertecknats den 5 april 2023



Årsredovisning Tåg företagen 2022 - FINAL  
2023-03-20.pdf

(129154 byte)  
SHA-512: 21ab8df830450385987cc643a89677228fdc1  
868635e79d119fb020b8d193bf521f29fa8cf5e8c82e7b  
c443da37729ea5c818425a94e66cd495fdef5fade9d9

## Underskrifter

2023-03-23 20:47:00 (CET)



**Anna Höjer**

anna.hojer@transdev.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-04-03 08:43:19 (CET)



**Bengt Carl Harald Henrik Dalin**

henrik.dahlin@mtr.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-28 16:16:15 (CET)



**Bo Claes Börje Scheibe**

claes.scheibe@hectorrail.com  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-22 14:46:38 (CET)



**Dag Gabriel U Lokrantz Bernitz**

dag.lokrantz@vy.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-28 08:52:56 (CET)



**Haris Habul**

haris.habul@vrsverige.com  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-22 14:28:12 (CET)



**Karl Johan Börjeson**

kj.borjeson@protrain.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-22 14:11:32 (CET)



**Lars Axel Yngström**

lars.yngstrom@tagakeriet.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-22 16:57:27 (CET)



**Monica Cecilia Lingegård**

monica.lingegard@sj.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-22 14:49:44 (CET)

**Per Otto Nilsson**otto.nilsson@inlandsbanan.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-31 11:22:14 (CET)

**Pierre Sandberg**pierre.sandberg@tagforetagen.se  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-28 22:38:51 (CET)

**Sten Jonas Gunnarsson**jonas.gunnarsson@euromaint.com  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-03-28 09:33:12 (CET)

**Ted Söderholm**ted.soderholm@greencargo.com  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-04-05 14:29:30 (CET)

**Jenny Sofia Göthberg**jenny.gothberg@se.ey.com  
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

Undertecknandet intygas av Assently

**Årsredovisning Tågforetagen 2022 FINAL 2023 03 20**

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster.

Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

76c4bd63c13f20e2d40d7ede316ea21c2ab330683532c39cac78b9965642fc271c3365f76cfac89cfe04e3d47bb1de9fc666390ae86c6e0430e1e9dae5d61c08

**Om detta kvitto**

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivna underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.