

Datum  
2023-10-17

Er referens  
Fi2023/02126

Finansdepartementet  
[Fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:Fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
[Fi.ofa.ko@regeringskansliet.se](mailto:Fi.ofa.ko@regeringskansliet.se)

## **Tåg företagens yttrande om betänkandet Ett förbättrat resegarantisystem (SOU 2023:33)**

Tåg företagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation med cirka 70 medlemmar som har totalt närmare 17 000 medarbetare. Bland medlemmarna finns de flesta av Sveriges aktiva tågoperatörer.

Tåg företagen har tagit del av rubricerad remiss från Finansdepartementet och inkommer med yttrande enligt nedan.

Tåg företagen vill initialt framhålla att en ytterst liten del av våra medlemsföretags verksamhet berörs av en sådan form av paketresor som förslaget i fråga behandlar. Våra medlemsföretag berörs därmed endast perifert av nuvarande resegarantisystem. Tåg företagen kan dock hålla med utredningen om att det är ett administrativt krångligt system som är anpassat för en relativt osannolik situation – att alla paketresearrangörer skulle kunna gå i konkurs samtidigt.

Det är flertal faktorer som talar för en övergång från dagens system med individuella garantier till ett kollektivt system – en resegarantifond – som kan täcka en majoritet av resenärernas återbetalningskrav. Det är också rimligt att det nya systemet, inklusive det utökade tillämpningsområdet, inte träder i kraft förrän fondens målkapital är uppnått. Tåg företagen anser dock att staten borde garantera fondens medel under uppbyggnadsfasen, alternativt att staten garanterar lån till fonden.

För Tåg företagen den 17 oktober 2023,

Gustaf Engstrand  
Näringspolitisk chef

Elvira Sofic  
Näringspolitisk expert