

Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Tåg företagen har tagit del av Transportstyrelsens förslag till förändringar gällande föreskrift TSFS 2016:106 om avgifter och inkommer med remissvar enligt nedan.

Bakgrund till förslaget

I linje med Transportstyrelsens uppdrag – myndighetsutövning i form av tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning samt reglering – tas avgifter ut för finansiering av tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning. Transportstyrelsen ser årligen över och reviderar avgifterna i syfte att uppnå självkostnadstäckning och ett ändamålsenligt avgiftsuttag.

På grund av uteblivna avgiftshöjningar, till viss del på grund av coronapandemin, har Transportstyrelsen upparbetat negativa balanser. Regeringen har därmed beslutat att förlänga tiden för balans inom luftfart, sjöfart och vägtrafik. Detta innebär att avgifterna inom andra områden, till exempel järnväg, höjs från och med 2024.

Avgiftshöjningar järnväg

Inom tillsynen föreslår Transportstyrelsen förändrade avgiftsstrukturer och höjningar för infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantörer. Vad gäller tillståndsprövning föreslås höjningar för utbildningssamordnare och examinatorer, utfärdade av lokförarbevis och löpande timtaxa för godkännande av fordon. Transportstyrelsen föreslår även ett antal nya avgifter för godkännande av fordon och infrastruktur, registrering av fordon i det europeiska fordonsregistret, marknadstillsyn över järnvägsföretag samt förnyelse av lokförarbevis.

Anledningen till omfattande avgiftshöjningar för järnvägen är att avgifterna inte har justerats upp på flera år, utan har varit föremål för sänkningar sedan 2020.

Tåg företagens synpunkter

Tåg företagen anser att avgiftsstrukturen är en viktig del för att uppnå en fungerande järnvägsmarknad och ett styrmedel för att uppnå klimatmålen. Järnvägen är avgörande för måluppfyllelse inom hållbarhet, klimat och tillgänglighet, samtidigt som järnvägen lever under ett ständigt kostnadstryck

orsakat av diverse utmaningar kopplade till bland annat det nya planeringssystemet MPK.

Under de senaste åren har samtliga järnvägsföretag fått utstå kraftiga ekonomiska förluster och ökade kostnader till följd av ett försämrat planeringsläge och ändrade omvärldsförutsättningar. Att lägga på ytterligare kostnader, i enlighet med Transportstyrelsens förslag, är inte lämpligt.

Tågföretagen vill i synnerhet påpeka att det är viktigt att inför framtida avgiftshöjningar ha omvärldsläget och andra utmaningar i åtanke när avgiftshöjningar bestäms.

I övrigt har Tågföretagen inget ytterligare att erinra förslaget som lämnats i remissunderlaget.

För Tågföretagen den 1 september 2023,

Gustaf Engstrand
Näringspolitisk chef

Elvira Sofic
Näringspolitisk expert