

Årsredovisning

för

Tågföretagen

802001-6963

Räkenskapsåret

2023

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	6

Styrelsen för Tåg företagen får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förbundet har sitt säte i Stockholm och har under 2023 haft till ändamål att vara intresseorganisation för yrkesmässig järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanetrafik. Därutöver har Tåg företagen haft till ändamål att vara arbetsgivarorganisation för tågbranschens operatörer och järnvägsinfrastrukturföretag, och därigenom ingå centrala kollektivavtal som omfattar branschens medarbetare i medlemsföretagen. Antalet medlemmar uppgick till cirka 90 stycken.

Föreningen har sitt säte i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Enligt den av styrelsen fastställda verksamhetsplanen för 2023 har förbundet fokuserat på att öka konkurrenskraft, kvalitet och kapacitet inom järnvägssektorn. Påverkansarbetet har varit riktat mot förbättrad punktlighet och bättre underhåll, genomförande av den nationella planen, finansiering av ERTMS, finansiering och påbörjande av nya stambanor, hållbar lönsamhet för godstrafiken, balanserade avtalsvillkor gentemot Trafikverket, FOI, digitalisering, kompetensförsörjning och attraktivitet samt förbättring av affärsvillkoren i den upphandlade persontrafiken.

Arbetet har främst utförts inom de utpekade fokusområdena: Infrastruktur, Trafiksäkerhet, Säkerhet och Beredskap, ERTMS, Internationella frågor, Fordon, Digitalisering, Försäkringssamarbete, Lastsäkring och Arbetsmiljö.

Ett viktigt mål har varit att vara en tydlig och efterfrågad talesperson för tågoperatörerna och järnvägsbranschen och att samverka med andra organisationer i järnvägs- och transportsektorn för att stärka järnvägsföretagens röst. Exempel på samarbetsorganisationer är bl.a. Swedtrain, Järnvägsbranschens Samverkansforum, Näringslivets Transportråd, Sveriges Åkeriföretag, Svensk Sjöfart, 2030-sekretariatet, Transportföretagen, Almega och dess övriga förbund, Svenskt Näringsliv, Sveriges Skogsindustrier, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund och Svenska Taxiförbundet.

Tåg företagen har under 2023 arbetat med Trafikverket i följande forum:

- JBS - Järnvägsbranschens Samverkansforum som är en gemensam styrgrupp där branschens aktörer ingår: Tåg företagen, SJ, Green Cargo, MTR, SLL/Västtrafik/Skånetrafiken, Svensk Kollektivtrafik, Byggföretagen, Jernhusen och Trafikverket. Program som drivs är bl.a. Tillsammans för tåg i tid (TTT), ett punktlighetsarbete med branschens aktörer, JBS Kompetens kompetensförsörjning och attraktivitet.
- Samverkan med Trafikverket inom ramen för programmet Stärkt Branschsamverkan angående underhåll, kapacitetsfrågor, JNB, kapacitetstilldelning, fördelning av nya medel och ERTMS-utrollningen.
- TP SAMS - Transporter i Samverkan vid Samhällsstörningar, med mål att alltid ha fungerande transporter.

- Utöver detta har Tåg företagen besvarat remisser och haft möten med Regeringskansliet angående bl.a. infrastrukturpolitik och godsstrategi.

Väsentliga händelser under och efter räkenskapsåret.

- Järnvägsinfrastrukturföretagen, som bland annat inkluderar storföretaget Infranord, flyttade från Almega Tjänsteförbunden till Almega Tåg företagen. Detta innebär ett betydande intäkt- och kompetenstillskott till förbundet.

- Tåg företagen har, efter en krävande avtalsrörelse som innehöll ett konfliktvarsel från det största avtalsbärande fackförbundet Seko, ingått ett nytt kollektivavtal för branschen som gäller fram till och med april 2025.

- I samarbete med Svensk Kollektivtrafik samt med hjälp av en välrenommerad advokatbyrå har Tåg företagen fortsatt att verka för förbättrade affärsavtal i den upphandlade persontrafiken.

- Framtagande av JBS Vision under devisen "Transportsystemet för oss närmare, Sverige växer med järnvägen" samt övertagande av projektet Omtag Svensk Järnväg från SJ, där arbetet bedrivs inom ramen för Tåg företagens Reformagenda från 2022

- Fortsatt hög grad av branschsamordning och utvecklade mötesformer inom området säkerhet och beredskap som en följd av Rysslands invasion av Ukraina och de belastningar samhället därmed drabbats av, inte minst i form av behov av ökad beredskap och risker med energiförsörjningen.

- Trafikverkets införande av det nya planeringssystemet MPK under slutet av 2022 medförde ett intensivt arbete för Tåg företagen med samordning av branschens intressen för att minimera effekterna av det bristfälliga införandet. Tågens punktlighet har under 2023 varit på sin lägsta nivå på 13 år, mycket på grund av det misslyckade införandet av MPK.

- Successivt bättre matchning av behovet av lokförare och tillgång på utbildningsplatser på lokförarskolor i Sverige under året.

- Regeringskansliet fortsatt miljökompensation för godstransporter på järnväg: 550 MSEK för 2024.

- Samverkan kring transporteffektivitet med Sveriges Åkeriföretag och Svensk Sjöfart.

- Tåg företagen fortsatte framgångsrikt att ge ut vårt nyhetsbrev samt VD-brev.

- Tåg företagen genomförde en fullsatt Järnvägsdag den 29 november tillsammans med Swedtrain på temat finansiering av infrastruktur.

- Tåg företagen medverkade i både kärngrupp och i styrgruppen i det nyinrättade Järnvägsscollege.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021
Antal medlemsföretag	92	70	70
Medlemsavgifter	9 554	8 539	7 788
Nettoomsättning	4 385	3 984	5 490
Resultat efter finansiella poster	1 180	710	847
Soliditet (%)	66,3	60,4	56,2

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
	1		
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		9 554 093	8 538 627
Nettoomsättning		4 385 954	3 984 093
Övriga rörelseintäkter		2 748 466	3 476 902
Summa föreningens intäkter		16 688 513	15 999 622
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-7 487 760	-7 584 500
Personalkostnader	2	-8 195 446	-7 746 377
Summa föreningens kostnader		-15 683 206	-15 330 876
Rörelseresultat		1 005 307	668 746
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	3	178 035	41 318
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 023	-457
Summa finansiella poster		175 013	40 861
Resultat efter finansiella poster		1 180 320	709 607
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-668 000	-100 000
Summa bokslutsdispositioner		-668 000	-100 000
Resultat före skatt		512 320	609 607
Skatter			
Skatt på årets resultat		-423 286	-65 069
Årets resultat		89 034	544 537

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
	1		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	3 535 907	5 078 457
Summa finansiella anläggningstillgångar		3 535 907	5 078 457
Summa anläggningstillgångar		3 535 907	5 078 457
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		202 221	1 814 832
Övriga fordringar		1 038 668	918 157
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		459 449	770 756
Summa kortfristiga fordringar		1 700 339	3 503 745
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		4 808 711	1 408 692
Summa kassa och bank		4 808 711	1 408 692
Summa omsättningstillgångar		6 509 049	4 912 437
SUMMA TILLGÅNGAR		10 044 956	9 990 894
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		5 541 338	4 996 800
Årets resultat		89 034	544 537
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		5 630 372	5 541 337
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder	5	1 293 463	625 463
Summa obeskattade reserver		1 293 463	625 463
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		669 708	1 588 192
Skatteskulder		38 339	475 881
Övriga skulder		895 489	705 709
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6	1 517 585	1 054 311
Summa kortfristiga skulder		3 121 121	3 824 093
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 044 956	9 990 893

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/fordringar värderas till vad som enligt föreningens bedömning skall erläggas till eller erhållas från Skatteverket.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i den ideella föreningen.

Finansiella anläggningstillgångar

Långfristiga innehav värderas till anskaffningsvärdet. Om värdet på aktier och/eller andelar minskat och denna värdenedgång kan antas vara varaktig görs nedskrivning. En omklassificering genomfördes 2023 från Kassa och Bank till Finansiella anläggningstillgångar, då syftet med innehaven är långsiktig avkastning. Jämförelsesiffrorna för föregående räkenskapsår har räknats om utifrån denna förändring med 3 770tkr.

Fordringar

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt. En omklassificering har gjorts 2023 om 2 199 tkr från Kassa och Bank till Finansiella anläggningstillgångar

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Not 2 Medelantalet anställda

	2023	2022
Medelantalet anställda	5	5

Not 3 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Övriga ränteintäkter	178 035	41 318
	178 035	41 318

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 078 457	5 338 836
Inköp	28 464	
Försäljning	-1 571 014	-260 379
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 535 907	5 078 457
Utgående redovisat värde	3 535 907	5 078 457

Almega AB, Org. nr. 556334-0941, 98 (97) aktier, bokfört värde 1 336 824kr (1 308 360kr).

En omfördelning av aktier har skett som en konsekvens av Säkerhetsföretagens inträde i Almega AB 2021.

Not 5 Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Periodiseringsfond 2020	108 248	108 248
Periodiseringsfond 2021	417 215	417 215
Periodiseringsfond 2022	100 000	100 000
Periodiseringsfond 2023	668 000	0
	1 293 463	625 463

Not 6 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna semesterlöner	650 074	585 075
Upplupna sociala avgifter på semesterlöner	204 253	183 831
Övriga poster	663 258	285 405
	1 517 585	1 054 311

Stockholm, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Monica Lingegård
Ordförande

Karl-Johan Börjesson

Henrik Dahlin

Anna Höjer

Otto Nilsson

Claes Scheibe

Lars Yngström

Johan Oscarsson

Stefan Gustavsson

Caroline Åstrand

Dag Lokrantz

Jonas Gunnarsson

Pierre Sandberg
Förbundsdirektör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ernst & Young AB

Jenny Göthberg
Auktoriserad revisor

Följande handlingar har undertecknats den 29 april 2024



Årsredovisning Tåg företagen 2023.pdf

(130752 byte)

SHA-512: d8b6f63f794e3f1cb4eca1fe92536f9870819
e2a3ca83d91e4e3c20c8bb559f256b54221cbc02f7c9f4
3173f6b3e35bd6f5b7784f881c21dd083fddc48b0dad3

Underskrifter

2024-04-08 15:26:25 (CET)



Anna Caroline Åstrand

caroline.astrand@mtr.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-18 15:06:30 (CET)



Anna Höjer

anna@hojer.me
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-26 00:06:01 (CET)



Bengt Carl Harald Henrik Dalin

henrik.dahlin@greencargo.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-04 16:44:49 (CET)



Bo Claes Börje Scheibe

claes.scheibe@hectorrail.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-04 17:11:13 (CET)



Dag Gabriel U Lokrantz Bernitz

dag.lokrantz@vy.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-04 18:59:34 (CET)



Johan Oscarsson

johan.oscarsson@vrsverige.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-04 21:24:27 (CET)



Karl Johan Börjeson

kj.borjeson@protrain.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-25 15:10:55 (CET)



Lars Axel Yngström

lars.yngstrom@tagakeriet.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-05 13:58:12 (CET)

**Monica Cecilia Lingegård**monica.lingegard@sj.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-25 09:45:21 (CET)

**Per Otto Nilsson**otto.nilsson@inlandsbanan.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-08 08:45:45 (CET)

**Pierre Sandberg**pierre.sandberg@tagforetagen.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-04 16:44:05 (CET)

**Stefan Gustavsson**stefan.gustavsson@infranord.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-04 18:01:20 (CET)

**Sten Jonas Gunnarsson**jonas.gunnarsson@euromaint.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-04-29 16:01:38 (CET)

**Jenny Sofia Göthberg**jenny.gothberg@se.ey.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

Undertecknandet intygas av Assently

**Årsredovisning Tågföretagen 2023**

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster.

Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

2be0e4ee25b7742579ddff9ad9d1a585f33c04ab5e5367b918b212f31e5f7c07c440521e0252f1035d85d71b177f25048aac779c31621528d98c963cdfaf42a2

**Om detta kvitto**

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivna underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.