

Bilaga till yttrande från Tåg företagen avseende förslag på ändringar i befintlig text (Försvarmaktens svar till Sveriges nationella plan för militär rörlighet 2024-2026 (FM2024-19095:1)

Sida	Rad	Nuv. text	Ändrings- eller tilläggsförslag	Övrigt
1-12	Hela dokumentet	Remissen avser förslag på åtgärder för att uppnå målen i Sveriges nationella plan för militär rörlighet 2024-2026 (Fö2024/01388)	1. För Tåg företagen är det inte tydligt hur åtgärder som stödjer militär rörlighet skall vägas mot det civila samhällets behov av transporter på järnväg. Detta gäller speciellt i grundberedskap, d.v.s. då höjd beredskap ej är aktiverad. Ett förtydligande i dokumentet huruvida det civila samhällets behov beaktas i de föreslagna åtgärderna skulle underlätta möjligheten för Tåg företagen att lämna relevanta ändrings- eller tilläggsförslag.	1. Persontransporter på järnväg genomförs dels på kommersiell grund och dels som upphandlad skattefinansierad trafik med Regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM) respektive Trafikverket som huvudman. Tåg företagen kan inte i dokumentet utläsa om/hur transportkapaciteten inom den upphandlade trafiken kommer hanteras.
3	Avsnitt 3.2	Inrätta ett organ för transportprioritering under alla Sveriges- och Natos beredskapsgrader bestående av relevanta aktörer ur totalförsvaret.		1. Syftet med det föreslagna organet bör tydliggöras så att det framgår om detta avser ett operativt organ för transportprioritering eller ett organ som tar fram förslag på organisation, arbetssätt, behov av lagändringar m.m. för transportprioritering i alla beredskapsnivåer, d.v.s. även då höjd beredskap ej är aktiverad. 2. Kapacitetstilldelning på järnväg styrs av EU-baserade regelverk

				<p>varför även Transportstyrelsens deltagande i organet bör övervägas.</p>
4	Avsnitt 3.2	<p>Utge ägardirektiv till statliga bolag att utgöra totalförsvarsresurs, detta i syfte att säkerställa tillgängliga resurser i alla konfliktnivåer och alla beredskapsgrader, såväl Sveriges som Natos.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Begreppet totalförsvarsresurs behöver konkretiseras och förtydligas.</i> 2. <i>I det fall ägardirektiv till statliga bolag att utgöra totalförsvarsresurs upprättas bör dessa adressera bolagens uppdrag inom totalförsvaret, skapa förutsättningar för krigsplacering av personal samt reglera de finansiella konsekvenserna av att utgöra totalförsvarsresurs. Det senare är av särskild vikt för de statligt ägda bolag (däribland SJ AB) som verkar på en konkurrensutsatt marknad.</i> 3. <i>I avvaktan på att ägardirektiv upprättas och får effekt föreslås Tågföretagen att uppdrag skyndsamt ges till Trafikverket eller annan myndighet att finansiera/lägga uppdrag på relevanta statligt ägda bolag för att möjliggöra deras deltagande i totalförsvarsplaneringen.</i> 4. <i>Analys behöver genomföras för att se om de statliga bolagens resurser är tillräckliga eller som denna typ av upphandlingar även bör omfatta</i>

				<i>resterande bolag på svensk järnväg.</i>
6	Avsnitt 3.4	Överse lagstiftningen avseende tillstånd kring militär rörlighet vid förhöjd beredskap.		<i>1. I det här sammanhanget vill Tågföretagen lyfta fram behovet av att se över regelverket avseende "blandade transporter", d.v.s. tåg med både militära förband och materiel.</i>
6	Avsnitt 3.5.1	Inrätta en departementsöverskridande samordningsfunktion för området transporter och militär rörlighet, inkluderat civilförsvaret och näringslivet.		<i>1. Syftet med denna samordningsfunktion är oklart för Tågföretagen.</i>
8	Avsnitt 3.5.3	Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE)	<i>1. Texten skulle kunna utvidgas till att omfatta även NATO:s finansieringsmöjligheter avseende infrastruktur.</i>	
11	Avsnitt 3.9	Övriga förslag	<i>1. Texten bör kompletteras med åtgärder om hur man säkrar tillgång till och finansiering av adekvat rullande materiel för militär rörlighet.</i>	