

Myndigheten för civilt försvar

651 81 Karlstad

Skickas via e-post till:
registrator@mcf.se

Kopia:
udi@mcf.se

Remissvar – Förslag till nya föreskrifter om vilka samhällsviktiga verksamheter som omfattas av lagen om granskning av utländska direktinvesteringar

Tågforetagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation med cirka 90 medlemmar som har närmare 19 000 medarbetare. Bland medlemmarna finns de flesta av Sveriges aktiva tågoperatörer och ett flertal järnvägsinfrastrukturföretag.

Tågforetagen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på MCF:s förslag till nya föreskrifter om vilka samhällsviktiga verksamheter som ska omfattas av lagen om granskning av utländska direktinvesteringar. Tågforetagen företräder järnvägsbranschen och dess aktörer och lämnar synpunkter ur ett brett transport- och samhällsperspektiv.

Tågforetagens yttrande

Övergripande synpunkter

Tågforetagen delar lagstiftningens syfte att värna Sveriges säkerhet genom att motverka skadliga utländska direktinvesteringar i skyddsvärd verksamhet. Samtidigt ser vi att det nuvarande svenska regelverket är betydligt bredare än motsvarande ordningar i andra jämförbara länder, vilket riskerar att skapa omfattande administrativa bördor, hämma nödvändiga investeringar och dra myndighetsresurser från verkliga säkerhetshot.

Ett träffsäkert, proportionerligt och rättssäkert granskningssystem är avgörande för att bibehålla både säkerhet och konkurrenskraft. I detta spelar föreskrifterna om samhällsviktig verksamhet en central roll – och det är därför viktigt att tillämpningsområdet avgränsas, att reglerna harmoniseras med EU-rätten, att föreskrifterna blir tydliga och förutsägbara samt att tröskelvärdena anpassas till faktiska risknivåer. Annars riskerar systemet att motverka sitt syfte.

Synpunkter på föreskriftsförslaget

Tågföretagen vill särskilt framhålla följande:

1. **Tillämpningsområdet är alltför brett**
Begreppet ”samhällsviktig verksamhet” ges en alltför omfattande innebörd. Endast verksamheter av verkligt kritisk betydelse för totalförsvaret eller nationell säkerhet bör omfattas av anmälningsplikt. Flera av de verksamheter som föreslås omfattas innebär små säkerhetsrisker men stora risker vid uteblivna investeringar.
2. **Harmonisering med EU-rätten behövs**
Definitioner och kategorisering bör anpassas till EU:s CER-direktiv och NIS2-regelverk för att uppnå enhetlighet, minska oklarheter och skapa ett proportionerligt regelverk.
3. **Tydliga och konkreta föreskrifter är nödvändiga**
Då ISP inte publicerar vägledande beslut eller ger förhandsbesked är det särskilt viktigt att MCF:s föreskrifter är tydligt formulerade och att använda begrepp definieras med koppling till relevanta regelverk.
4. **Omsättningströsklar bör höjas**
Nuvarande tröskelvärden fångar många verksamheter som inte bör omfattas av anmälningsplikt. Tröskelvärdena bör höjas för att bättre spegla verksamhetens faktiska risknivå.
5. **Sverige har oproportionerligt många anmälningar**
Sverige har betydligt fler anmälningar än andra EU-länder, medan endast ett fåtal leder till granskning. Detta indikerar att anmälningsplikten är för vid och att regelverket inte är tillräckligt träffsäkert.
6. **Risken för att systemet motverkar sitt syfte**
Ett för brett system fångar många lågrisktransaktioner som beslagtar myndighetsresurser och riskerar att hindra investeringar som bidrar till utveckling, resiliens och samhällsnytta – vilket i sig är relevant för Sveriges säkerhet.

Avslutande synpunkter

Revideringen av föreskrifterna är en möjlighet att skapa ett mer proportionerligt, träffsäkert och rättssäkert system. Tåg företagen konstaterar dock att det nya förslaget i flera delar i stället vidgar tillämpningsområdet och riskerar att förstärka befintliga problem.

Tåg företagen uppmanar därför MCF att omarbete föreskrifterna så att anmälningssplikten tydligt begränsas till verkligt kritiska verksamheter och att definitioner och tröskelvärden anpassas för att säkerställa ett ändamålsenligt och effektivt regelverk som stärker – snarare än hämmar – Sveriges säkerhet och utvecklingsförmåga.

För Tåg företagen den 30 januari 2026

Lina Lagerroth

Senior Näringspolitisk expert

Datum
2025-01-30

Er referens
MSB 2024-14309

| **4** | **Tågforetagen**