

| 4 | Tåg företagen

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.



**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Inledning

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Innehållsförteckning

Inledning	Avsnitt 0
Löpverk	Avsnitt 1
Fjädring	Avsnitt 2
Broms	Avsnitt 3
Vagnunderrede och boggiramverk	Avsnitt 4
Drag- och stötinrättning	Avsnitt 5
Vagnkorg	Avsnitt 6
Laster och lastenheter	Avsnitt 7
Särskilda händelser	Avsnitt 8

Skadekatalogens uppbyggnad

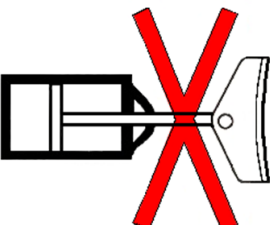
Rubrik	Beskriver den prövade vagndelen eller lastens aspekter
Spalt 1	Skadekod
Spalt 2	Fel, i förekommande fall med uppgift om kriterier och hänvisningar för upptäckt. Fel med en märk hänvisning "•" visar på möjliga sätt att upptäcka det tillhörande felet, utan att i sig själv kräva specifika kontroller.
Spalt 3	Åtgärder att utföra
Spalt 4	Felklass

Definitioner

Jämförelse- eller olikhetstecken	$<$ = mindre än $>$ = större än $\leq$ = mindre än eller lika med $\geq$ = större än eller lika med
Materialbrott	Materialbrott är en fullständig materialdelning som omfattar hela tvärsnittet så att materialdelen kan sönderfalla i två lösa delar.
Spricka	En spricka är en ofullständig materialdelning som inte omfattar hela det betraktade tvärsnittet och som inte låtit materialdelen sönderfalla i två lösa delar.
Löpduglig vagn	Vagn som kan tillåtas rulla på egna hjul utan fara för trafiksäkerheten, d.v.s. vagnen innebär ingen skaderisk för människor, gods, miljö, anläggningar eller andra föremål. Den kan däremot ha andra fel som gör att den inte är trafikduglig.
Trafikduglig vagn	Vagn som är löpduglig och kan användas för sitt ändamål.

Skadeanslag och anslag (från GCU Bilaga 9, del 11)

Skadeanslag Muster R¹ används för märkning av vagnar med skadad broms eller där bromsen av olika speciella orsaker inte får användas. Muster R¹ klistras på vagnens båda sidor i närheten av bromsens avstängningshandtag eller i närheten av bromsviktens märkning.

Muster R ¹	
Bromsen obrukbar Bremse unbrauchbar / Frein inutilisable	
Orsak: Feststellungen: _____ Constations: _____	
(Datumstämpel-Tagesstempel-Timbre à date)	(Underskrift-Unterschrift-Signature)

Skadeanslag Muster K används för märkning av vagnar med fel, som initialt kan rulla vidare. Före en ny lastning måste detta fel åtgärdas. Vid förnyad lastning leder detta till att vagnen avställs. Skadekoden från skadekatalogen GCU Bilaga 9, Del 1 måste anges fullständigt genom att: **1. Numret för skadekodens gruppnummer ringas in eller kryssas. 2. Den exakta skadekodens nummer skrivs in.** Muster K klistras på vagnens båda sidor i närheten av Märkningstavlan eller korthållaren. **Vagn märkt med Muster K är löpduglig.**

Vagn / Wagen		Muster	
-		K	
Enl. GCU:s skadekatalog Bilaga 9, del 1 (lämplig ruta kryssas för)		Får ej lastas på nytt / Nicht wieder zu beladen / Nach entladung zur Reparatur	
1	2	3	4
Löpverk Laufwerk	Fjädring Federung	Broms Bremsen	Vagnunderrede och boggi - Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen
5	6	7	8
Drag- och stötinrättning Zug- und Stoßeinrichtung	Vagnskorg Wagenkasten	Laster och lastenheter Ladungen und Ladeeinheiten	Särskilda händelser Besondere Ereignisse
Närmare upplysningar Nähere Angaben			
Stämpel tjänsteställe		Datum	
		Underskrift	
För fri användning av utställande Järnvägsföretag			

Anslag Muster I används som intyg om löpduglighet, efter en genomförd löpduglighetsundersökning enl. GCU Bilaga 9, Del 9. Muster I klistras på vagnens båda sidor i närheten av märkningstavlan eller korthållaren.

[illegible]

Anslag Muster U används som märkning av specialtransporter enl. UIC:s Lastningsriklinjer, Del 1, Avsnitt 7. Dessa transporter skall behandlas i enlighet med UIC-Normblad 502.
Muster U placeras i korthållaren på vagnens båda sidor.

Muster U kan ha vit eller blå färg.

(Zeichen des EVU)

Muster U

Für Zerteilhaber

Gesamtlast	Meterlast	Größte Radsatzlast
(7 + 8) t	9 t/m	30 t

(Zeichen des EVU) / (Nr)

.....

.....

Punkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der einen Seite	Höhe über SO	Längsabstand von Endratsatz bzw. Drehzapfen
	(13) mm	(13) mm	(14) mm (15) mm
A			
B			
C			
D			

(Zeichen des EVU)
Muster U

Gesamtlast	Mittelast	Größte Radsatzlast
7 + 8 t	9 t/m	10 t

(Zeichen des EVU)
(Nr)

Punkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf einer Seite	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der anderen Seite	Höhe über SO	Längsabstand vom Endratsatz bzw. Drehzapfen
	⊖ 13 mm	⊖ 14 mm	⊖ 11 mm	⊖ 13 mm
A				⊖ 15 mm
B				
C				
D				

Anmärkningar till skadekatalogen

- 1** Alla förskrivna mått mäts endast vid misstänkta fall
- 2** De speciellt utgivna lastanvisningarna är oinskränkt giltiga

Personal som utför funktionskontroll skall dessutom speciellt beakta nämnda fel i skadekatalogen (Del 1) under avsnitt 7. Därför står det i avsnitt 7, i andra spaltens parenteser, en hänvisning till motsvarande punkt i lastningsriktlinjerna. Personal som utför funktionskontroll skall även beakta andra synliga tecken på trafikfarliga brister på last och lastsäkring och utföra nödvändiga åtgärder
- 3** Vid märkning av skador och fel använder personalen som utför funktionskontroll, skadekort motsvarande mönstren enl. Del 11 och skadekoderna i skadekatalogens första spalt för märkningen av tekniska fel vid korrespondans.
- 4** Denna skadekatalog är ingen fullständig uppställning av alla tänkbara fel. Vid fel som inte är införda i skadekatalogen, men som trots allt kan påverka löpdugligheten eller trafikdugligheten, avgör personalen som utför funktionskontrollen, vilka åtgärder som skall utföras. Sådana fel ska dokumenteras med hjälp av den övergripande koden som är tillämplig i sammanhanget för den aktuella delen/komponenten/aspekten och ska förbindas med åtminstone den andra grupperingsnivån.
T.ex. kod 1.2, 1 för löpverk + 2 för helhjul. Detta vid fel på helhjul som saknas i skadekatalogen.

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Avsnitt 1: Löpverk

**Svensk översättning av
APPENDIX 9, Section 1 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Förteckning över ändringstryck

Avsnitt 1, Löpverk

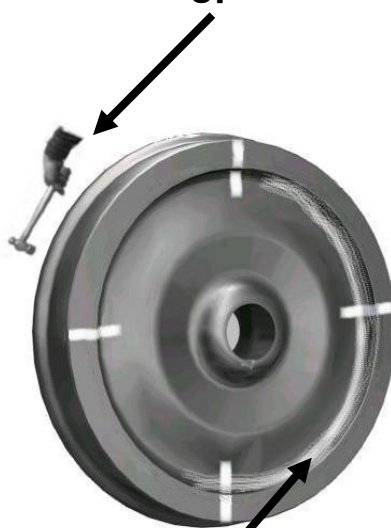
Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
Avsnitt 1: Löpverk			
1.1	Ringade hjul (sammansatta hjul)		
1.1.1	Ringtjocklek mindre än – vagnar tillåtna för 120 km/h (vagnar märkta med SS eller dubbelstjärna"**) 35 mm – övriga vagnar¹⁾ 30 mm ¹⁾ Inklusive vagnar som endast får gå i 120 km/h tomma	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.1.2	Hjulringar – brustna – med längs eller tvärgående spricka	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.1.3	Lös hjulring – kontrollmärken förskjutna eller – oren klang (kontroll vid broms loss) eller – lös sprängring eller – utträngande rost mellan hjulring och hjulstomme på mer än 1/3 av omkretsen	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
1.1.4	Kontrollmärken – saknas – inte fullständigt synliga	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.1.5	Hjulring förskjuten i sidled – sprängring lös eller synligt deformerad	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.1.6	Skador på sprängring – spricka – brusten – saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Kontrollmärken
förskjutna

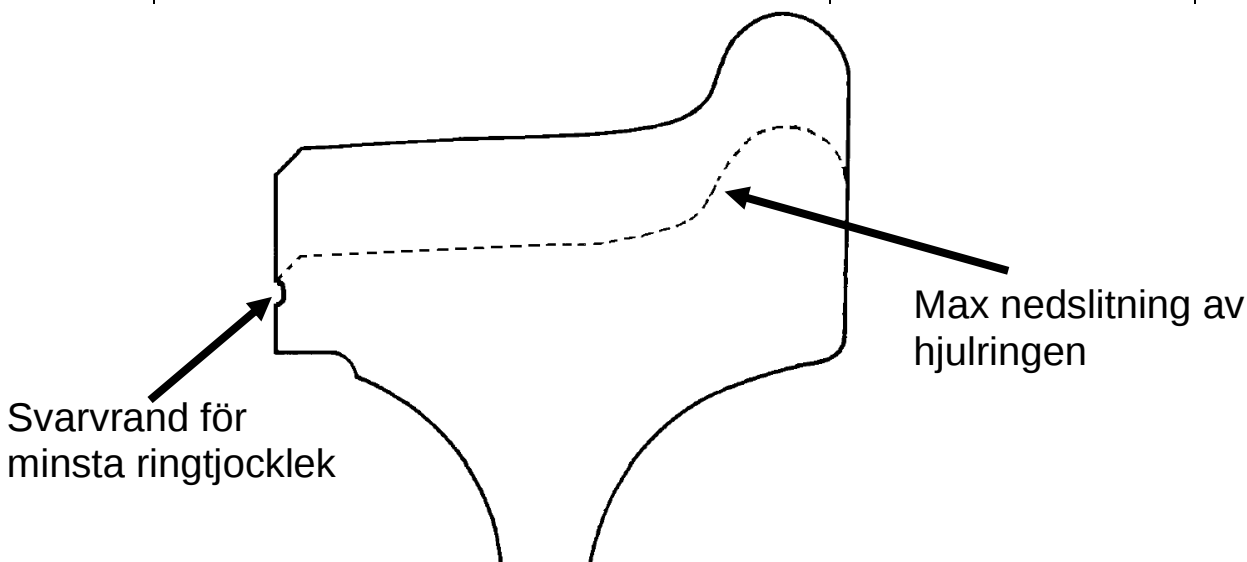
Klangprov

Sprängring lös,
deformerad eller
brusten

Utträngande rost



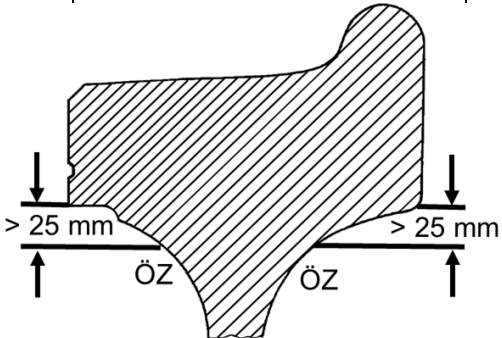
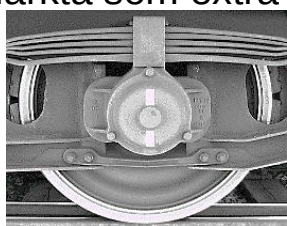
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
1.2	Helhjul		
1.2.1	Svarvranden för minsta ringtjocklek inte längre urskiljbar över hela det totala tvärsnittet ²⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4



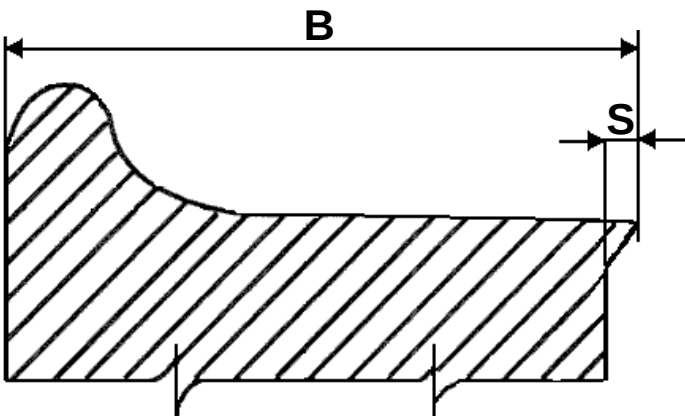
Svarvand för minsta ringtjocklek

Max nedslitning av hjulringen

²⁾ För hjul med två synliga svarvränder, markerar den yttre svarvranden den minsta tillåtna tjockleken

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.2.2	Överhettning orsakad av bromsen (tjuvbroms) • Uppenbart färgbortbränning (färg sprucken och avskalad eller oxidationsspår) i övergångszonen mellan hjulring och hjulskiva som är > 25 mm • Fastsmälta bromsblock • Skador genom material-anhopningar på löpytan (se kod 1.3.4) • Spricka/brott (se även kod 1.3.6.5) • Ojämnt blåaktig hjulring genom överhettning	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, del 8, pkt.4 	
1.2.2.1	– inom godkänd tolerans för hjulens innermått som INTE är märkta som extra värmetåliga	Muster K + R1, stäng bromsen	4
1.2.2.2	– vid ej godkänd tolerans för hjulens innermått som INTE är märkta som extra värmetåliga	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.2.2.3	– hjul som är märkta som extra värmetåliga 	Muster M	3
1.2.3 ³⁾	– Fastställande av en tjuvbroms (larm, värme från bromsblock) från JF under transport (se kod 1.2.2)	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, del 8, pkt.4	

³⁾ Tjuvbroms, fastställd genom mätutrustning (detektorpassage)
– fastställs utanför funktionskontrollen vid speciell undersökning.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
Hjulring eller motsvarande del på helhjul			
1.3.1	Bredd		
1.3.1.1	Bredd B > 139 mm och ≤ 140 mm	Muster M	3
1.3.1.2	Bredd B > 140mm, < 133 mm • En förekommande övervalsning (S)	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
			
1.3.2	Löpbana delvis intryckt, ojämna kontaktytor eller stor ojämn utvalsning på hjulringen	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.3	Hjulplatta;		
1.3.3.1	– hjuldiameter > 840 mm, hjulplatta med en längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.3.2	– hjuldiameter < 630 d ≤ 840 mm hjulplatta med en längd > 40 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.3.3	– hjuldiameter ≤ 630 mm hjulplatta med en längd > 35 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

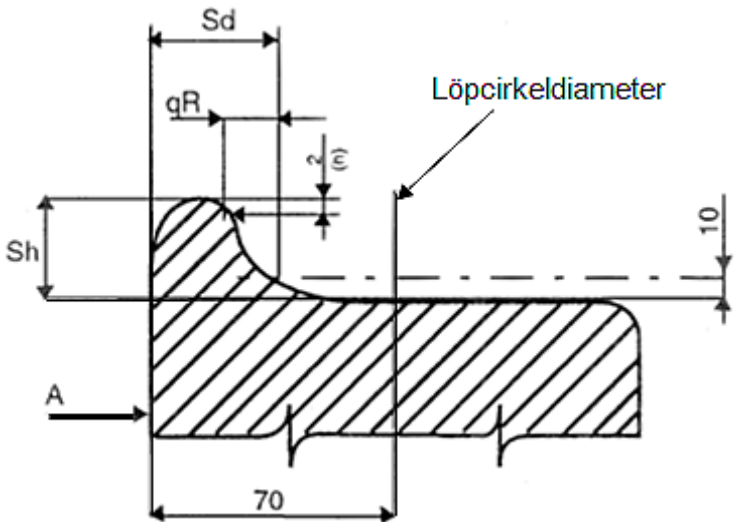
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.3.4	Materialanhopning		
1.3.4.1	– Hjul diameter > 840 mm och materialanhopning med en längd av > 60 mm eller ≥ 1 mm höjd	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.4.2	– Hjul diameter > 840 mm och materialanhopning med en längd från > 10 mm $\leq$ 60 mm eller < 1 mm höjd	Muster M + R1, stäng bromsen	3
1.3.4.3	– Hjul diameter 630 mm < d $\leq$ 840 mm och materialanhopning med en längd av > 40 mm eller ≥ 1 mm höjd	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.4.4	– Hjul diameter 630 mm < d $\leq$ 840 mm och materialanhopning med en längd från > 10 mm eller $\leq$ 40 mm eller < 1 mm höjd	Muster M + R1, stäng bromsen	3
1.3.4.5	– Hjul diameter $\leq$ 630 mm och materialanhopning med en längd av > 35 mm eller ≥ 1 mm höjd	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.4.6	– Hjul diameter $\leq$ 630 mm och materialanhopning med en längd > 10 mm eller $\leq$ 35 mm och < 1 mm höjd	Muster M + R1, stäng bromsen	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.3.5	Håligheter, krossår eller avskalning		
1.3.5.1	– hjuldiameter > 840 mm, och en längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.5.2	– hjuldiameter < 630 d ≤ 840 mm och en längd > 40 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.5.3	– hjuldiameter ≤ 630 mm och en längd > 35 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.3.6	Spricka och jack		
1.3.6.1	Spricka vid övergång löpyta/hjulkant	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.3.6.2	Jack med skarpkantad botten i hjulkanter och i hjulflänsar eller hjulringens innersida, förorsakad av verktyg, rangerbromsar eller balkbromsar – Med undantag för tillverkarens ev. märkningar	Muster K	4
1.3.6.3	Sprickor löpbana - enstaka sprickor – utan tecken på tjuvbroms	Muster K + R1 (stäng bromsen)	4
1.3.6.4	– med tecken på tjuvbroms	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.3.6.5	Skador på ringdel eller hjulskiva – sprucken – brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

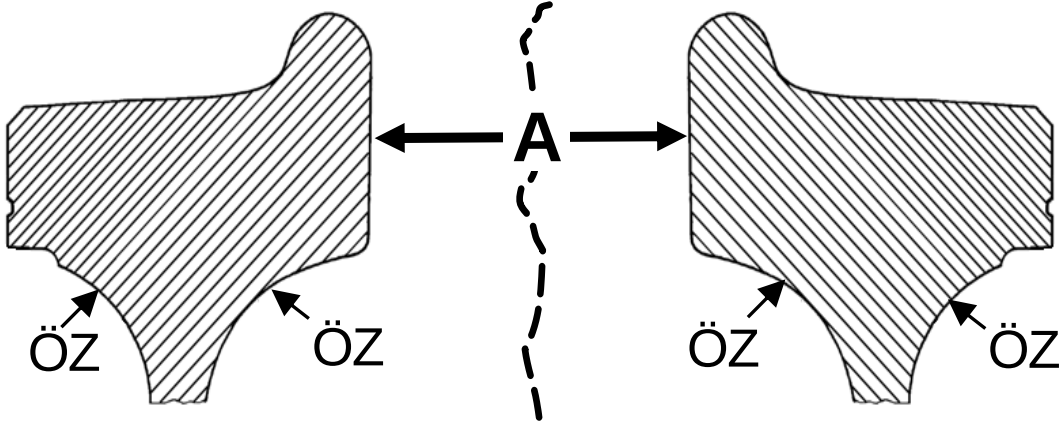
1.3.7	Hjulringens sida målad eller smord/förorenad med oljiga eller kladdiga ämnen Med undantag för: – kontrollmärken på ringade hjul (4 st. vita färgstreck förskjutna med 90°) – friktionsmodifikatorer	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.3.8	Skåror, gropar, skålbildning på hjulets löpbana⁴⁾		
1.3.8.1	Skåror (skarpkantiga) < 1 mm djup	Muster K + R1, stäng bromsen	4
1.3.8.2	Skåror (skarpkantiga) ≥ 1 mm djup	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.3.8.3	Gropar och skålbildning > 2 mm djup	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

⁴⁾ **Skåror** uppträder runt om hjulets omfång, kan uppträda över hela löpbanan och kännetecknas av skarpkantade övergångar.
Gropar uppträder runt om hjulets omfång, kan uppträda över hela löpbanan och kännetecknas av en avrundad kontur utan skarpa övergångar. **Skålbildning:** En skålbildning förekommer, när det yttre området av löpbana är högre än löpbanan vid löpcirkelns nivå.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.4	Hjulfläns		
1.4.1	Flänshöjd = Sh större än 36 mm (se bild) - Löpytan nedsliten Vagnar med LL-block och tillåten hastighet större än 100 km/h Flänshöjd = Sh större än 32 mm (se bild) - Löpytan nedsliten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.4.2	Flänstjocklek = Sd (se bild) - Hjuldiameter > 840 mm Sd < 22 mm - Hjuldiameter 760 mm ≤ d ≤ 840 mm Sd < 25 mm - Hjuldiameter < 760 mm Sd < 27,5 mm Vagnar med LL- eller K-bromsblock - Hjuldiameter > 330 mm Sd > 33 mm - Avnött hjulfläns	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.4.3	Avnötning av styrande yta - qR-mått ≤ 6,5 mm, se Bilaga 9, Del 4 - Skarp hjulfläns	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

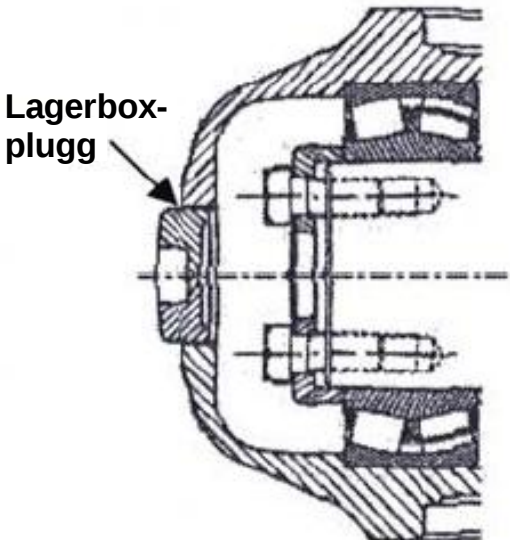
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.4.4	Övervalsning resp. ojämnheter finns i området för hjulflänsens yttre styryta, upp till 2 mm från hjulflänsens största höjd (h)  Sh = flänshöjd. Sd = flänstjocklek <i>Styrande ytan får inte ha någon materialanhopning eller ojämnheter.</i>	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.5	Hjulstomme		
1.5.1	Helhjul Skador på hjulskiva eller hjulnav: – sprucken – genom svetsning reparerad skada	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.5.2	Hjul med hjulringar Skador på hjulskiva, hjulnav, sprängring eller hjulring: – sprucken – brusten – genom svetsning reparerad skada	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.6	Hjulaxel		
1.6.1	Skador på hjulaxeln – spricka – böjd (se 1.7.1) – genom svetsning reparerad skada – skador med skarpa kanter – inslitet spår > 1mm djup	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.6.2	Inslitet spår ≤ 1 mm, ej skarpa kanter	Muster K + R1, stäng bromsen	4
1.6.3	En släpande del emot axeln Dessutom skall 1.6.1 och 1.6.2 kontrolleras	Om möjligt bind upp delarna + Muster K + R1, stäng bromsen, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

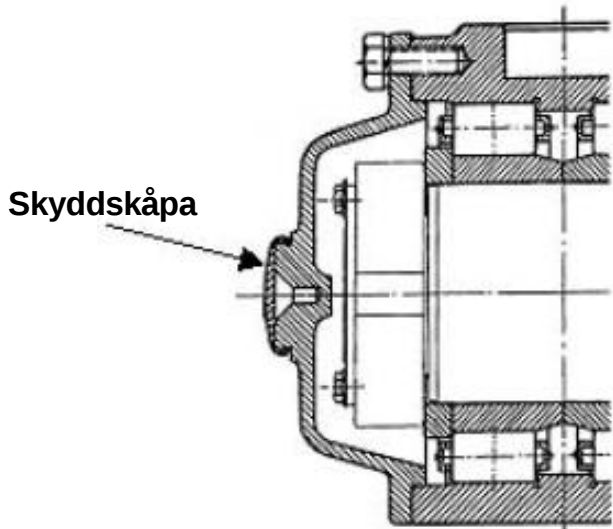
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.7	Hjulpar		
1.7.1	När avståndet (A) mellan hjulringarnas insida avviker från följande gränsvärden: – hjuldiameter > 840mm $1357 \leq A \leq 1363$ – hjuldiameter ≤ 840mm $1359 \leq A \leq 1363$ 	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
I alla lägen när A-måttet skiljer > 2 mm på samma hjulpar (mäts på 3 ställen vid RÖK) • Urspårningsmärken • Märken på axeln efter förskjutning av hjulet • Vid helhjul, upphettning i område "ÖZ" mellan hjulskiva och ringdel <i>Denna undersökning (mätning) kräver behörig utbildad personal</i>			

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.7.2	Kännetecken på grund av förekomsten av orunda hjul: Avklippt saxpinne till bromsbomstappen (blockskon). Brusten fångbygel (3.1.2). Blanka brickor på bromsbomstappen (blockskon). Y-25 boggi, blanka märken på inre fjädern (lastfjädern) (se även kod 2.5). Lyftsäkring saknas eller lös (se även kod 2.5.5). För Y-25 boggi: Manganslitplåt vid hjullager eller lagerboxstyrning, sprucken svetssträng eller nedfallen (se även kod 1.8.4 och 4.4.2). Löpbanan delvis intryckt, ojämn kontaktyta eller stora ojämna utvalsningar på hjulringen (se även kod 1.3.2)	<u>När minst 2 av nämnda fel konstateras på ett hjul, eller i ett hjuls närhet,</u> Muster K med tysk och fransk text: ↓ "Verdacht auf unrundes Rad" och "Soupçon dedéfauts de circularité"	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.8	Hjullager		
1.8.1	Lagerboxhus		
1.8.1.1	Lagerboxhus otätt, fel som möjliggör att smuts och vatten kan tränga in – Lagerboxhus sprucket eller brustet – Boxlock eller boxplugg saknas (Avsaknaden av skyddskåpa för dubbcentrumhål tillåten) – utom lagerboxmodeller som saknar boxlock (t.ex. TBU-boxar)	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4



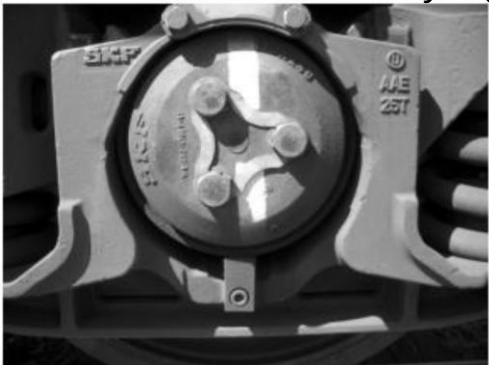
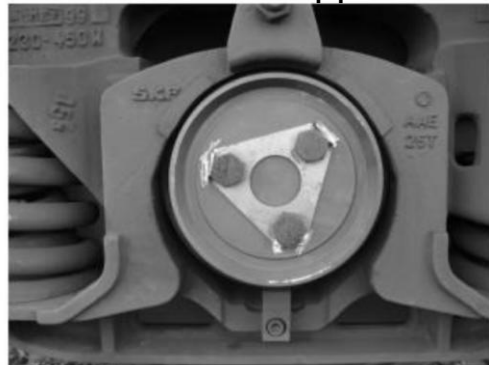
Lagerbox-plugg

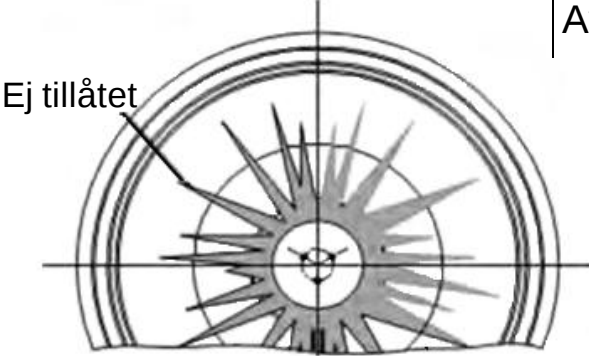


Skyddskåpa

Lagerbox med dubbcentrumhål

TBU-boxar med synligt roterande axeltapp

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
1.8.1.2	Smörjmedelsförlust Fett- oljeutkast på hjulskivan 	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
1.8.1.3	Smörjmedelsförlust Spår av fett/olja på lagerboxhus i området vid boxlock	Muster K	4
1.8.1.4	Boxlock (generatoraxel) mekaniskt skadad; Se även koderna 1.8.1.1, 1,8.1.2 och 1.8.1.3	Muster M	3
1.8.2	Lagerboxstyrning ur funktion - Brustna styrflänsar - Onormalt läge av lagerboxhus	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
1.8.3	Varmgången lager		
1.8.3.1	- Lagerboxhuset så varmt att det inte kan beröras med handens utsida - Oxidationsspår (rost)	Röda skadeanslag Avställs ^(A) (Markera lagerboxen med gul fettkrita)	5
1.8.3.2 ⁵⁾	Ett varmgången hjullager konstaterat av järnvägsföretaget (JF) under transport	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

⁵⁾ Varmgången lager, fastställd genom mätutrustning – konstaterad vid särskild undersökning utanför funktionskontrollen.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
1.8.4	Manganslitplåt på hjullager i Y- boggi eller därtill härledda byggnationer Förskjuten eller saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

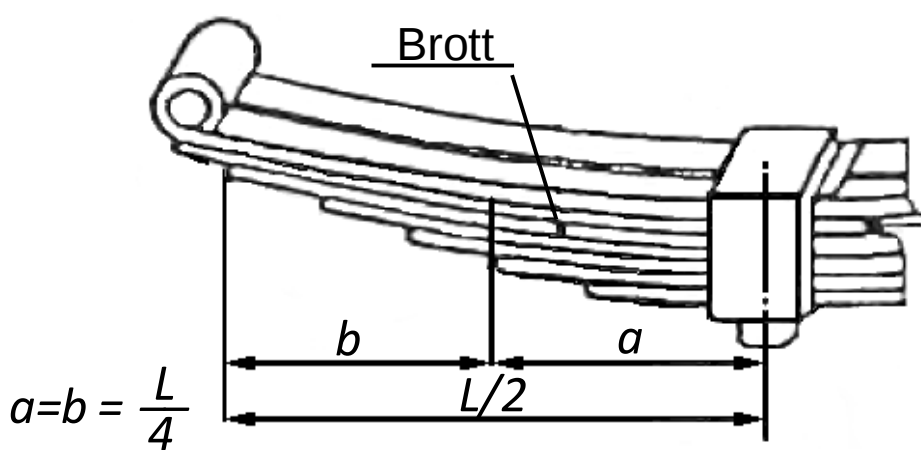
Avsnitt 2: Fjädring

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Förteckning över ändringstryck
Avsnitt 2, Fjädring

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

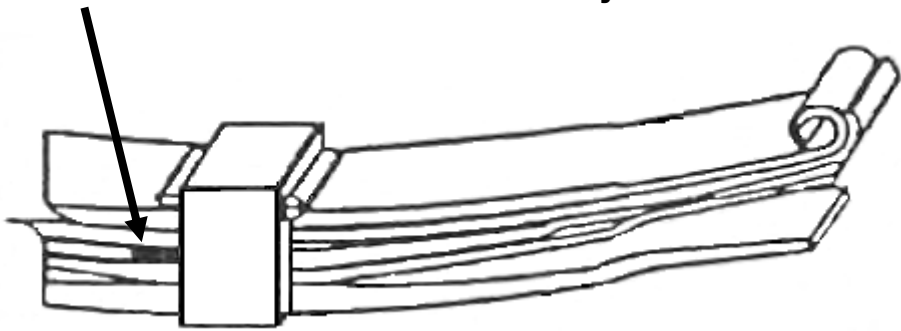
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
Avsnitt 2: Fjädring			
2.1	Bladfjäder		
2.1.1	Bladfjädern eller dess toppblad är förskjutet i fjäderbandet, mer än 10 mm i längdriktningen Blanka färska spår i närheten av fjäderbandet	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
2.1.2	Bladfjäderns toppblad brustet, eller har synlig spricka	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.1.3	Någon del av ett brustet blad saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
2.1.4	Annat blad än toppbladet har brottställe, utan att någon del saknas, på avstånd från fjäderns mitt som är		
2.1.4.1	– mindre än en 1/4 del av hela bladlängden	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
2.1.4.2	– mer än 1/4 del av hela bladlängden	Muster M	3

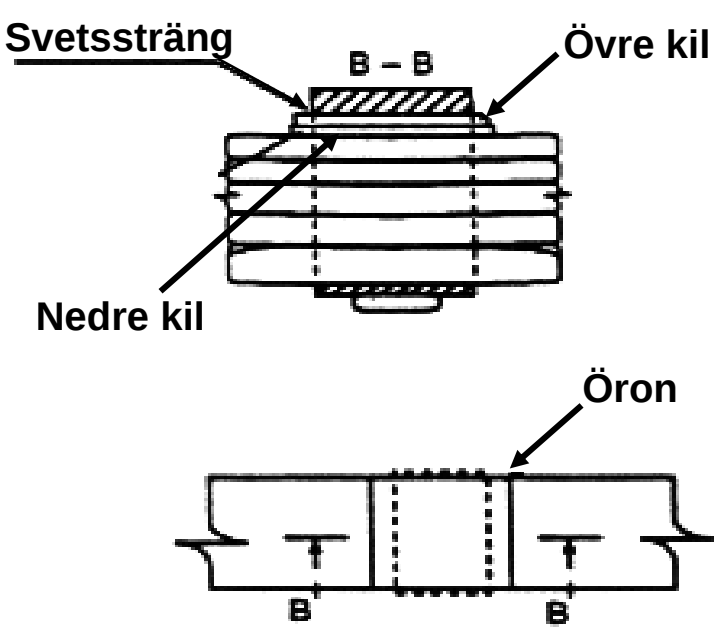


$a=b = \frac{L}{4}$

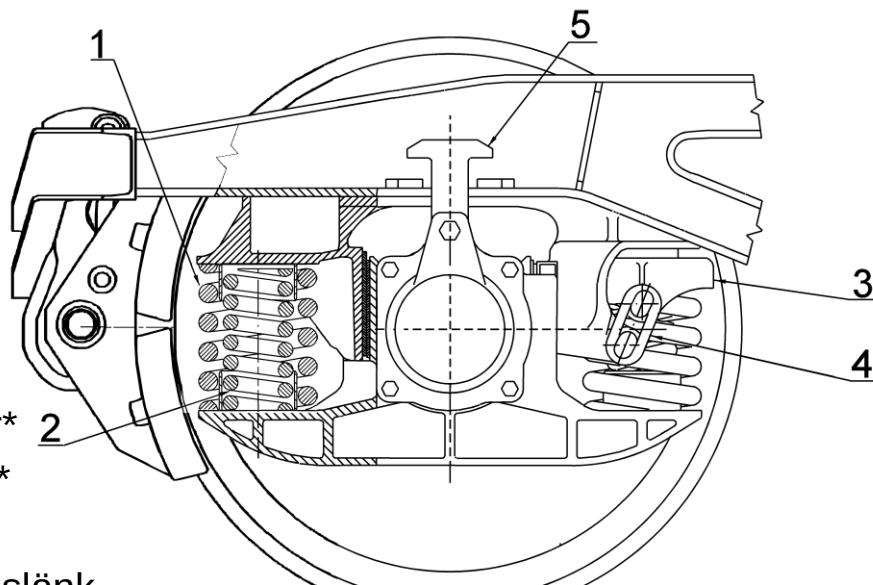
OBS! (varje enskilt blad delas i 4 delar för att avgöra brottställets placering)

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
2.1.5	För litet fjäderspel Lodräta avståndet mellan fjäderband och fast del i vagnkorgen eller boggi-ramverk (fjäderstopp) är mindre än 15mm • färska märken efter anliggning fjäderband och fast del av underrede eller boggiramverk • färska märken efter anliggning mellan hjul och underrede eller vagnsgolv/vagnskorg	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
2.1.6	Fjäderbandet löst – brott, spricka – kil saknas eller överksam • Tecken på lösa fjäderblad	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
2.2	Ytterligare handhavanden för parabelfjädrar		
2.2.1	Toppblad eller annat blad		
2.2.1.1	har synlig spricka eller är brustet	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.2.1.2	är brustet i fjäderband Två blad ligger an emot varandra med 50 % av dess längd	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.2.2	Ett blad är förskjutet i längdriktningen:		
2.2.2.1	– 10 mm eller mer	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
2.2.2.2	– mindre än 10mm Blanka färska märken nära fjäderbanden 	Muster K	3
2.2.3	Fjäderbandet skadat eller löst		
	- brott, spricka - öron på undre kil spruckna - svetssträngen på övre kilen har brott eller spricka	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
			
2.3	Spiralfjäder. Y- boggi: se 2.5.1 och 2.5.2		
2.3.1	Brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel- klass
2.4	Förbindning mellan fjäder och lagerbox, eller mellan fjäder och ramverk		
2.4.1	Fjäderbandstappen ur sitt rätta läge Lagerboxen i onormalt läge	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.4.2	Fjäderlänk, låsbygel och saxpinnar förskjutna, saknas, brustna eller nedhängande	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.4.3	Fjäderbult förskjuten, saknas, inte säkrad	Om möjligt avhjälp, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.4.4	Fjäderlänk sliten eller för lång Färska beröringsspår på långbalk	Muster K	4
2.5	Fjäderupphängning för Y25-boggi och motsvarande boggityper		



1. Tarafjäder* 2. Lastfjäder* 3. Fjäderhuv 4. Dämpningslänk 5. Lyftsäkring

* Motsatt skruvriktning

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
2.5.1	Huvud-/tarafjäder sprucken eller brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.5.2	Tillsats-/Lastfjäder förskjuten eller är brusten		
2.5.2.1	– tom vagn	Muster K	4
2.5.2.2	– lastad vagn • Lagerbox inte längre horisontell	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.5.3	Dämpningslänk saknas, brusten eller verkningslös		
	• Spår efter beröring		
2.5.3.1	– en länk per boggi	Muster K	3
2.5.3.2	– mer än en länk per boggi	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.5.4	Fjäderhuv berör boggiramverket		
2.5.4.1	– en fjäderhuv berör per boggi	Muster K	3
2.5.4.2	– mer än en fjäderhuv berör per boggi	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
2.5.5	Lyftsäkring saknas eller lös	Muster M	3
2.5.6	För litet fjäderspel Lodräta avståndet mellan lagerboxhus och boggiramverk är mindre än 8 mm • Färska spår efter kontakt mellan lagerboxhus och boggiramverk	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Avsnitt 3: Broms

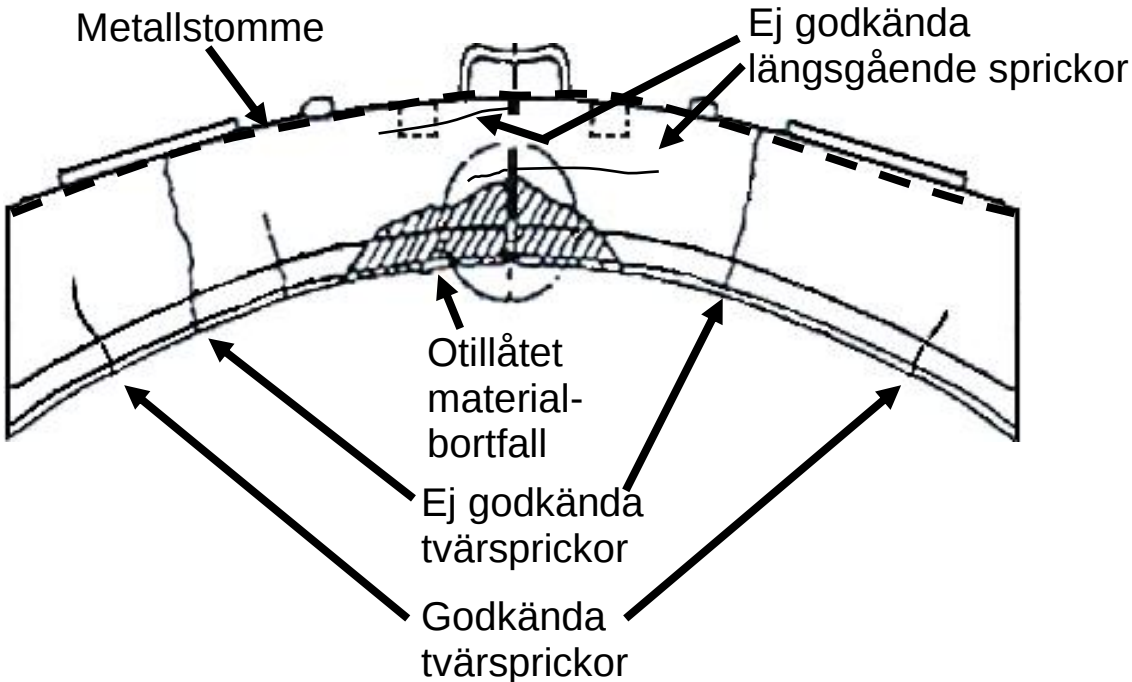
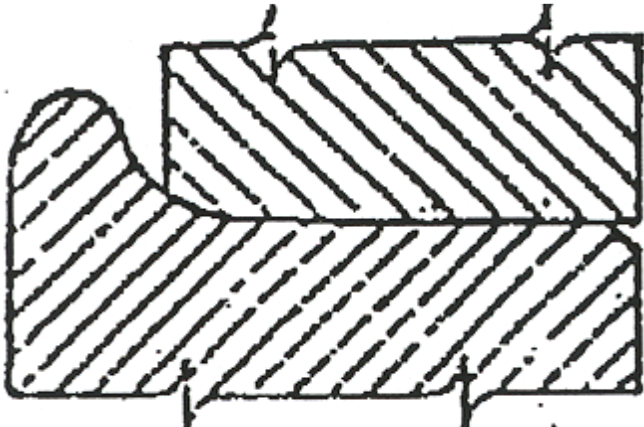
**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

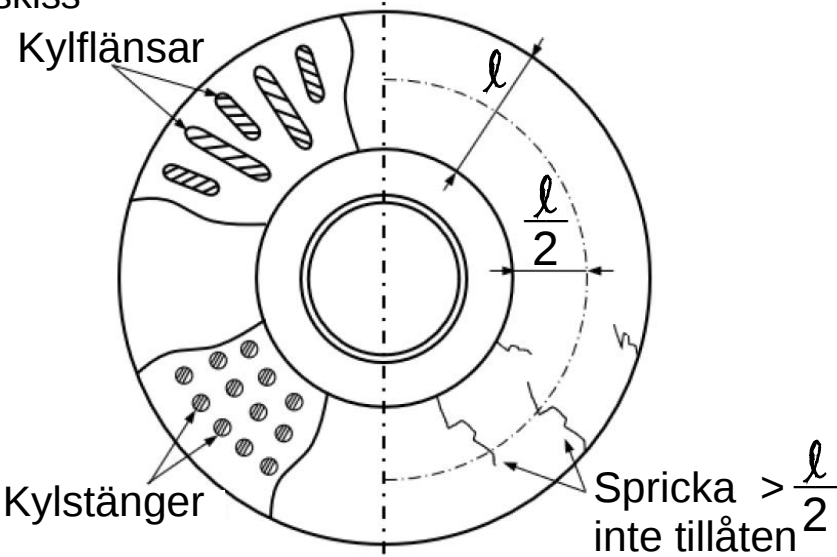
Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

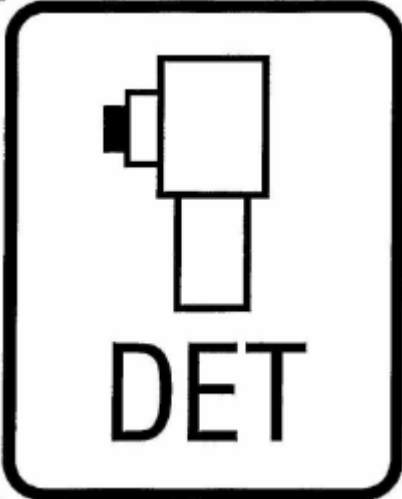
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
Avsnitt 3: Broms			
3.1	Mekanisk del		
3.1.1	Nedhängande, brustna, saknade eller mycket deformerade delar Dessutom skall 1.6.1, 1.6.2 och 1.6.3 kontrolleras	Om möjligt provisorisk reparation + Muster K + R1, stäng bromsen om ej möjligt Röda skadeanslag Avställes ^(A)	4
3.1.2	Fångbygel ej funktionsduglig	Om möjligt provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställes ^(A)	4
3.1.3	Avstängningsanordning (öppen/stängd)		
3.1.3.1	– ej funktionsduglig	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	3
3.1.3.2	– handtag har ej tydliga lägen öppen/stängd	Muster K och R1 (Stäng bromsen och bind upp handtag), om ej möjligt Röda skadeanslag Avställes ^(A)	3
3.1.4	Omställningsanordning, Tom-Last resp. G-P ej funktionsduglig	Muster K + R1 (stäng bromsen)	3
3.1.5	Lossningshandtag brustet, saknas	Muster K + R1 (stäng bromsen)	3

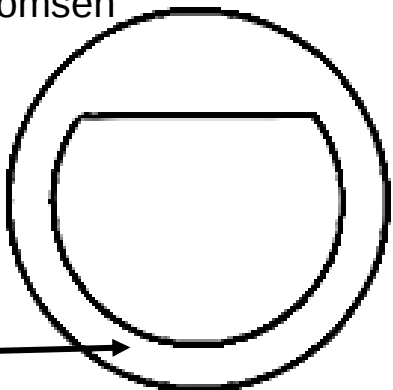
A diagram of a car seat headrest. A shaded area on the side of the headrest indicates the point of impact. An arrow labeled 'X' points to this shaded area.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
			
3.2.3	Utanpåliggande bromsblock (gäller både gjutjärn och komposit) Ett bromsblock gäller som utanpåliggande, så snart dess yttre sida når utanför hjulets sida (så fort det når utanför hjulringen) 	Muster K + R1, stäng bromsen	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
3.2.4	Skivbroms (Fastställs utanför funktionskontrollen, vid speciell undersökning)		
3.2.4.1	Bromsskivans svarvrand inte längre synlig (max. avnötning)	Muster K + R1, stäng bromsen	3
3.2.4.2	Defekt fastsättning av bromsskivan på axeln	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
3.2.4.3	Bromsskiva: Inte tillåten spricka $> \ell / 2$ enl. skiss	Muster K + R1, stäng bromsen	3
			
3.2.4.4	Genomgående spricka	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
3.2.4.5	Runda kylstänger saknas, spruckna – mer än 2 st. bredvid varandra – mer än 6 st. totalt	Muster K + R1, stäng bromsen	3
3.2.4.6	Kylflänsar spruckna – mer än 4 st. med mindre än 3 st. ej skadade kylkanaler mellan kylfläns och spricka	Muster K + R1, stäng bromsen	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
3.2.5	Bromsbelägg – saknas – brustna	Muster K + R1, stäng bromsen	3
3.2.6	Bromsindikator defekt eller indikatorinrättningen stämmer inte överens med bromsens tillstånd, resp. indikatorfönster är inte synkroniserat (med undantag för handbromsens indikator)	Muster K + R1, stäng bromsen	4
3.3	Pneumatisk del		
3.3.1	Huvudledningen		
3.3.1.1	Huvudledningen obrukbar	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
3.2.1.2	Reserv		
3.3.2	Slangkoppling		
3.3.2.1	Skadad, saknas (vid alla förekommande kopplingsventiler måste det finnas slangkopplingar i vagnens båda ändar)	Ersätts	3
3.3.2.2	Ej använda slangkopplingar hänger ned (finns två slangkopplingar får endast en kopplas)	Hängs upp, i förekommande fall korrigera kopplingen	3
3.3.3	Upphångningsanordning för slangkoppling ej användbar	Muster M	3
3.3.4	Tryckluftsbromsen obrukbar, men inte skadekortad	Bromsprov, vid skada Muster K +R1 (stäng bromsen)	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
3.3.5	Kopplingsventil (kik)		
3.3.5.1	Ej funktionsduglig, otät, böjd eller handtag saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
3.3.5.2	Spärr (fjäder) saknas eller utan funktion	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
3.3.6	DET (Urspårningsdetektor)		
3.3.6.1	DET utlöst	Åtgärdas + Muster M, Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt 5.	3
3.3.6.2	Luftläckage i DET	Stängs av + Muster M Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt 5.	3
3.3.6.3	Luftläckage på ledningen till DET	Åtgärdas + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
 			

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
3.4	Gnisttskyddsplåt		
3.4.1	Gnisttskyddsplåt saknas, genomrostad	Muster K + R1 (stäng bromsen)	4
3.4.2	Gnisttskyddsplåt hänger ned	Plåten tas bort. Muster K + R1 (stäng bromsen) om ej möjligt Rött skadeanslag Avställs ^(A)	4
3.4.3	Vid farligtgodssändning där gnisttskydd är föreskrivna i RID: På vagnar med enkelaxlar – ej godkända gnisttskyddsplåtar • Vagnar med enkelaxlar, där denna märkning saknas	Muster R1 stäng bromsen 	5
3.5	Handbroms		
3.5.1	Uppenbart obrukbar	Muster K + R1	3
3.6	Elektrisk del		
3.6.1⁶⁾	Automatiskt bromsprov		
	Funktion vid automatiskt bromsprov defekt (blir fastställt och meddelat vid bromsprovets genomförande)	Muster M	3

⁶⁾ Funktion vid automatiskt bromsprov – Fastställs utanför funktionskontrollen vid särskild undersökning.

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Avsnitt 4: Vagnunderrede och boggiramverk

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

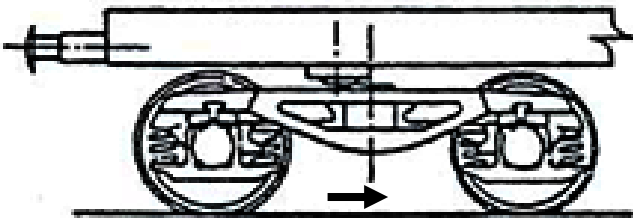
Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

Nr	Skada / Kriterier /Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
Tabell 4: Vagnunderrede och boggiramverk			
4.1	Underrede allmänt		
4.1.1	Underredet vertikalt eller horisontellt skevt • Bufferthöjd enl. kod 5.1.2 uppfylls ej • Synliga deformationer	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.1.2	Långbalkar, genom kopplet belastade buffertbalkar och tvärbalkar som uppvisar brott eller sprickor – brott – tvärspricka, som utgår från flänskanten och går vidare längre än till halva flänsbredden – längsgående spricka > 100 mm i området kring fjädernävarna – längsgående spricka > 150 mm för övriga delar – spricka på de synliga svetskarvarna på dessa delar	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
4.2	Lagergaffel		
4.2.1	Så deformerade att säkerheten riskeras	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.2.2	Brusten • Onormalt läge	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.2.3	Befästning		
4.2.3.1	– lös	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.2.3.2	– om någon nit eller skruv saknas eller är lös, utan att själva lagergaffeln är lös.	Muster M	3
4.2.4	Spricka		
4.2.4.1	– som sträcker sig mer än $\frac{1}{4}$ av horisontella tvärsnittet	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
4.2.4.2	– lika med $\frac{1}{4}$ eller mindre av horisontella tvärsnittet	Muster K	3
4.2.4.3	– oavsett storlek, som löper i närheten av eller i riktning mot fästpunkt	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / anvisningar	Åtgärde	Fel- klass
4.3	Bindstag		
4.3.1	Saknas, brustet, synbart deformerat eller löst	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
4.4	Lagergaffelslitskena		
4.4.1	Saknas		
	<i>Boggivagnar</i>		
4.4.1.1	– en slitskena per axel saknas	Muster K	3
4.4.1.2	– fler än en slitskena per axel saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
	<i>Vagnar utan boggi</i>		
4.4.1.3	en slitskena saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
4.4.2	Manganslitplåt på Y- boggi eller därtill härledda byggnationer		
	Manganslitplåt förskjuten eller saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
4.5	Fjädernäve på enkelaxlade vagnar		
4.5.1	Lös, spricka, brott eller deformerad	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
	– felaktigt avstånd mellan fjäderbult och långbalk – hälften eller mer av fastsättningselementen saknas eller är brustna		
4.6	Förbindning mellan boggi och underrede		
4.6.1			
4.6.1.1	Skadad, förbindning eller fastsättningselement brustna, fattas eller överksamma • Boggin förskjuten 	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.6.1.2	Komponent för säkring av centrumbult saknas, är överksam eller saxpinne saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
4.6.2	Jordförbindning		
4.6.2.1	En eller flera jordförbindningar överksamma (saknas, skadade eller lösa) Fästpunkter kan visa att jordförbindning måste finnas	Muster K	3
4.6.2.2	Samtliga jordförbindningar överksamma Fästpunkter kan visa att jordförbindning måste finnas	Åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	3
4.7	Boggiramverk		
4.7.1	Delar spruckna eller synbara deformationer	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
4.7.2	Delar brustna	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.7.3	Skruvförbindning i boggiramen		
4.7.3.1	1 skruv saknas/brusten på samma axel (t.ex. skruvad balkupphängning av broms)	Ersätts om ej möjligt, Muster K + R1 (stäng bromsen)	3
4.7.3.2	2 skruvar saknas/brustna på samma axel (t.ex. skruvad balkupphängning av broms)	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
4.8	Glidstycke (sidostöd), sidostödsfjäder		
4.8.1	Glidstycke brustet		
4.8.1.1	– ingen del saknas	Muster K	4
4.8.1.2	– del saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
4.8.2	Sidostödsfjäder brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
4.8.3	Fastsättning glidstycke (sidostöd) ofullständig eller lös	Muster K	3
4.9	Friktionsytan på dämpanordning (Y- Boggi)		
4.9.1	Smorda	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
4.10	Vagnar med ledad mittenförbindning		
4.10.1	Övre glidstyckets förbindning		
4.10.1.1	– lös	Muster M	3
4.10.1.2	– saknas	Avställs ^(A)	4
4.10.2	Friktionsplatta		
4.10.2.1	– brusten utan saknad del	Muster K	3
4.10.2.2	– brusten med saknad del • i kontakt med metall	Avställs ^(A)	4

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

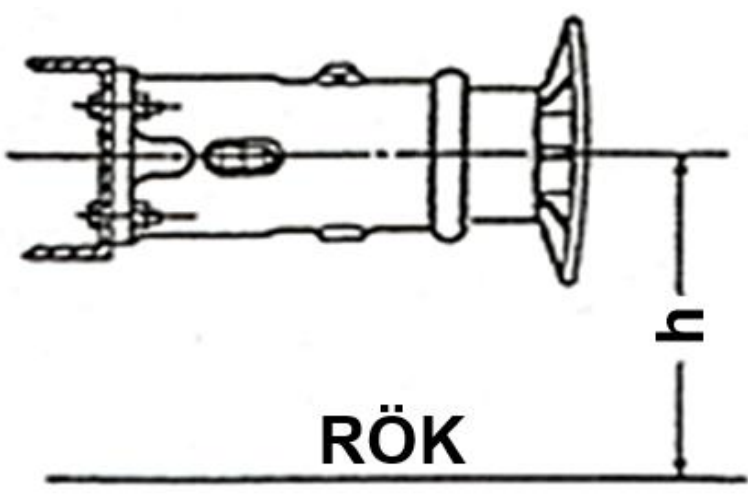
Avsnitt 5: Drag- och stötinrättning

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
Avsnitt 5: Drag- och stötnrättning			
5.1	Buffert		
5.1.1	Bufferttyp Uppenbart olika bufferttyper i samma vagnände – beakta bufferttallrik ⁷⁾	Muster K	4
5.1.2	Bufferthöjd Utanför toleransgränserna – h mindre än 940 mm (980 mm för personvagnar) – h större än 1065 mm • Uppenbar skillnad i bufferthöjd mellan sammankopplade vagnars buffertskivor	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5



RÖK

⁷⁾ Buffertar på samma buffertbalk ska vara identiska vilket innebär: Fjädersystem, buffertkategori, bufferttallrikstorlek, slaglängd och typ av bufferthylsa. Ställda krav uppfylls även om buffertar skiljer beträffande bufferttallrikens material eller om en buffert är utbytt som i övrigt är lika. Buffertarnas totallängd ska vara lika i fordonets båda ändar.

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
5.2	Bufferttallrik		
5.2.1	Saknas, brusten, så deformerad att dess funktion inte är garanterad, rektangulär bufferttallrik vriden	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.2.2	Bufferttallrikens fästelement		
5.2.2.1	– 1/3 eller fler nitar eller skruvar lösa	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.2.2.2	– mindre än 1/3 nitar eller skruvar lösa	Muster K	3
5.2.3	Bufferttallrikens beröringsyta		
5.2.3.1	– ej smord, när båda bufferttallrikarna är av metall	Smörjes, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.2.3.2	– fler än 2 st. skåror med vassa kanter > 3 mm djup och längd > 50 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.2.4	Inlägg eller plastinlägg i bufferttallrikens beröringsyta		
5.2.4.1	– brustna, genomsprucken saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.2.4.2	– materialbortfall / samman-smältning > 3 mm djup och 25 mm längd	Muster K	4
5.2.4.3	– befästning: 2 eller flera skruvar lösa/saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
5.3	Rörlig bufferthylsa		
5.3.1	Saknas eller är brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.3.2	Spricka vid övergång till bufferttallrik	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.3.3	Funktion ej garanterad		
5.3.3.1	Längsgående spricka, som inte garanterar styrning av bufferthylsan	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.3.3.2	fler än 2 skåror med vassa kanter fördelade över omkretsen, med vardera > 2 mm djup och längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.3.4	Rörliga bufferthylsans låsning eller säkring		
5.3.4.1	– saknas, överksam	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.3.4.2	– förskjuten	Muster K	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
5.4	Fast bufferthylsa		
5.4.1	Saknas eller är brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.4.2	Spricka i övergången till hylsans platta	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.4.3	Funktion ej garanterad	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.4.3.1	Längsgående spricka, som inte garanterar styrning av bufferthylsan		
5.4.3.2	fler än 2 skårar med vassa kanter fördelade över omkretsen, med vardera > 2 mm djup och längd > 60 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	
5.4.4	Buffertens fästelement (i buffertbalk)		
5.4.4.1	Två eller flera skruvar lösa • Spel mellan buffert och buffertbalk	Åtdrages + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.4.4.2	– en skruv saknas	Ersätts + Muster M, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	3
5.4.4.3	– en skruv lös	Åtdrages + Muster M, om ej möjligt Muster K	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
5.5	Buffertfjädrar och kraschelement		
5.5.1	Buffert intryckbar med handkraft – en buffert intryckbar mer än 15 mm – båda buffertarna kan tryckas in i samma vagnände	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
5.5.2	Kraschelement har löst ut • Synbart förkortad buffertlängd • Den gula pilmärkningen delvis eller fullständigt osynlig ⁸⁾ • Bufferthylsan förstörd eller deformerad ⁸⁾ • Indikator saknas eller förstörd ⁸⁾ ⁸⁾ Beroende på bufferttyp	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.5.3	Kraschelementets varningsmärke saknas eller är ofullständigt	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
5.6	Skruvkoppel		
5.6.1	Obrukbart		
5.6.1.1	är skadat eller del saknas	Åtgärdas eller andra kopplet används + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	3
5.6.1.2	Ej smort och sitter fast (ej vridbart)	Åtgärdas, om ej möjligt Muster K	3
5.6.2	Upphängningskroken obrukbar eller saknas	Muster M	3
5.6.3	Nedhängande koppel	Hängs upp; om nödvändigt binds kopplet upp	3
5.7	Dragkrok		
5.7.1	Ej brukbar eller i dåligt skick		
5.7.1.1	– brusten, sprucken (dragkroksspetsen inräknad)	Muster K, om det går att använda koppel och dragkrok på vagn som skall kopplas ihop, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	3
5.7.1.2	– vriden	Muster K	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
5.8	Andra delar i draginrättningen		
5.8.1	Andra delar i draginrättningen skadade – kopplet är så långt utdraget att bufferttallrikarna inte kan beröra varandra vid ihopkoppling – dragstången brusten, sprucken eller deformerad – kopplingshalvor, skruvar, kilar brustna, spruckna eller fattas – draginrättningens fjäder obrukbar • dragkroken uppenbart för långt utdragen genom dragkroksstyrningen	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
5.8.2	Dåligt dragna koppel i tåg	Koppel dras	4

	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
5.9	Långslagig stötinrättning (t.ex. containervagnar)		
5.9.1	Glidbalk i underrede intar ej mittläge • Buffertbalkarna har olika avstånd till vagnskorgen / underredet	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
5.9.2	Varningsmärkning (svart diagonalmärkning på gul bakgrund) på yta som kan åstadkomma fara saknas. Vagnar med utbyggnad, som vid stötar kan förskjuta sig över underredet (t ex. stöt- absorberande inrättningar), som i sammanhanget kan övertäckas	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
5.10	Automatkoppel		
5.10.1⁹⁾	Automatkoppel funktion defekt (blir fastställt och rapporterat vid kopplingsförfarandet)	Avhjälps, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
5.10.2	Kopplingshuvud skadat	Muster M	3
5.10.3	Löskopplingsanordning skadad	Muster M	3
5.10.4	Understöd, glidstycke skadat	Muster M	3

⁹⁾ Automatkoppels funktion - fastställs utanför funktionskontrollen, vid speciell undersökning.

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Avsnitt 6: Vagnskorg

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
Avsnitt 6: Vagnkorg			
6.1	Vagnkorg allmänt		
6.1.1	Märkning på vagnar saknas, oläslig, ofullständig		
6.1.1.1	– Vagnsnummer ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.2	– Märkning "RIV", "TEN"+"GE* " eller en godkännandemärkning ("TEN"- "G1", raster med landgodkännandemärkning) ¹⁰⁾ eller	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.3	– Rastermärkning (när vagnsnumrets två första siffror är 41, 43, 45, 81, 83 eller 85 ⁹⁾ eller en godkännandemärkning ("TEN"- "CW"+ raster med landgodkännandemärkning) ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.4	– Egenvikt ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.5	– Hållkraft (kN) parkeringsbroms ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.6	– Lastgräns ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.7	– Volymmärkning på cisternvagnar ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

¹⁰⁾ Om detta fel enbart konstateras på vagnens ena sida, Muster K

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.1.8	VKM (märkning vagninnehavare) och vagninnehavarens fullständiga adressuppgifter ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.9	– Vagnens längd över buffertar ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.10	– Varning för spänningsförande ledning på vagn med stegen/plattform högre än 2 m från RÖK	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.1.11	– Märkning på intermodal vagn för intermodal enhet saknas ¹⁰⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.2	Revisionsmärkning		
6.1.2.1	Saknas, är ofullständig eller oläslig ¹⁰⁾ Revisionsfrist, i förekommande fall med 3 månaders förlängning, när märkning "+ 3M" finns	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.1.2.2	Revisionsfristen går ut om 15 dagar eller färre dagar.	Muster K	3
6.1.2.3	Revisionsfrist utgången ≤ 6 månader	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 1	4
6.1.2.4	Revisionsfrist utgången > 6 månader	Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 1	4

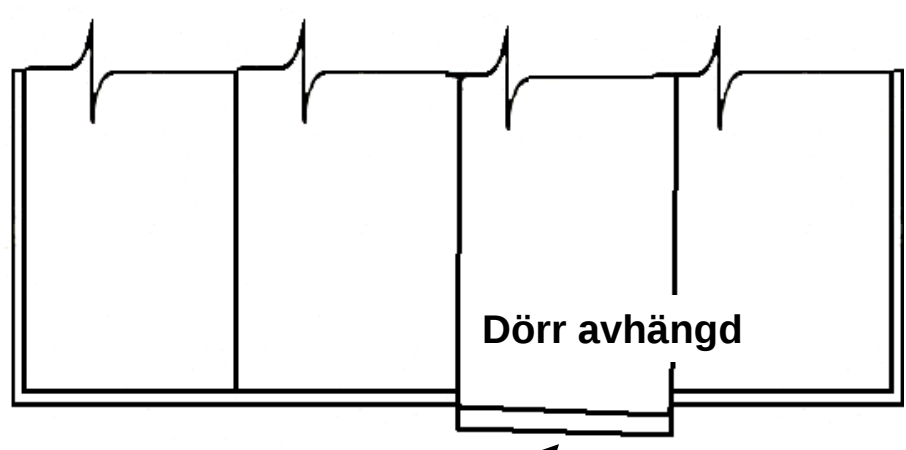
¹⁰⁾ Om detta fel enbart konstateras på vagnens ena sida, Muster K

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.3	Delar i korgstommen är skadade		
6.1.3.1	– utan att lastprofilen överskrids	Muster K	3
6.1.3.2	– med överskriden lastprofil	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.1.4	Väggar		
6.1.4.1	Väggbrädor saknas, brustna, splittrade eller går utanpå varandra, hål i/ hålig vägg-beklädnad	Muster K	3
6.1.4.2	Fara för fuktskador på gods eller godsförlust	Provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
6.1.5	Golv skadat		
6.1.5.1	– ingen risk för godsförlust	Muster K	3
6.1.5.2	– med risk för godsförlust	Om möjligt provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

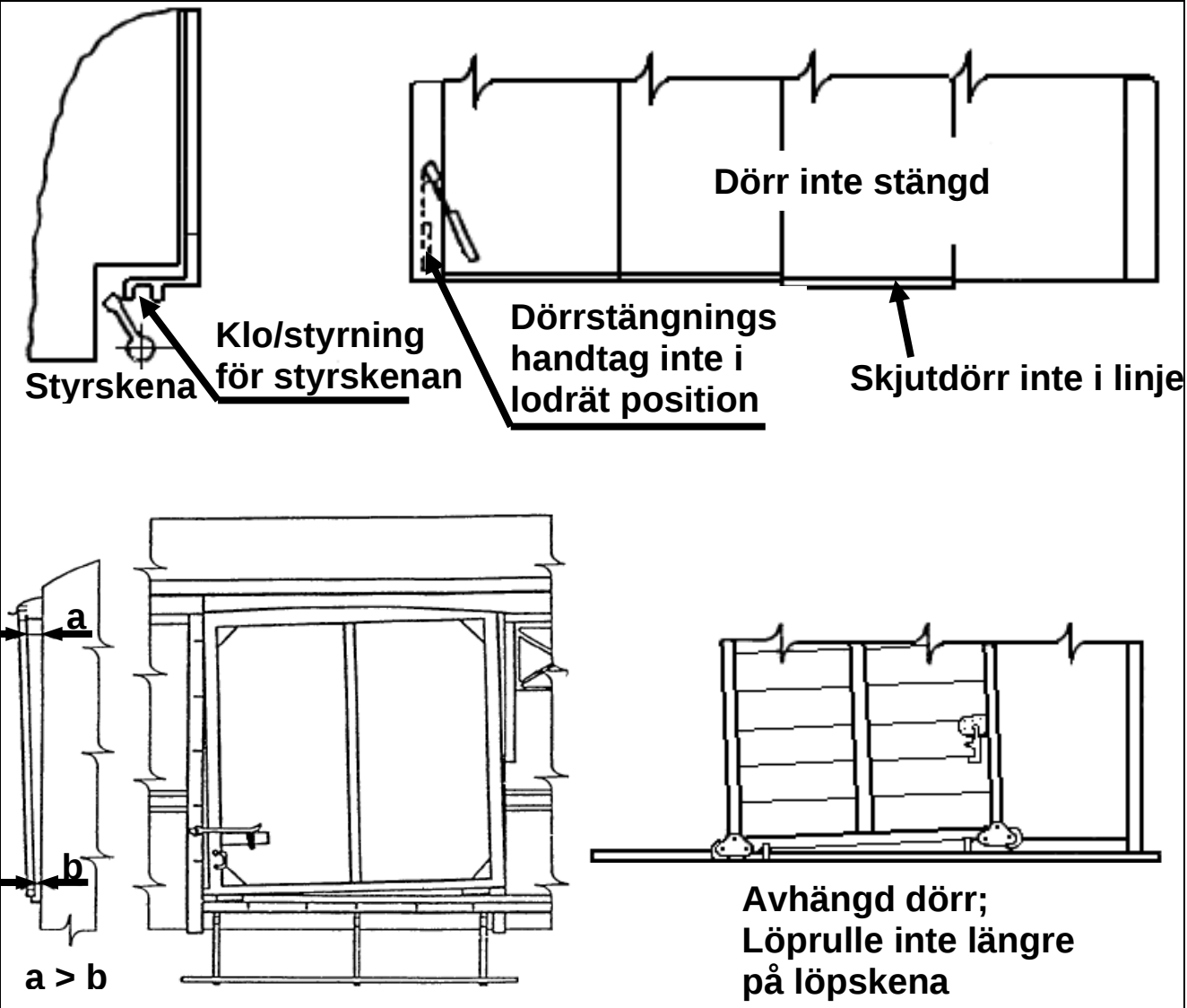
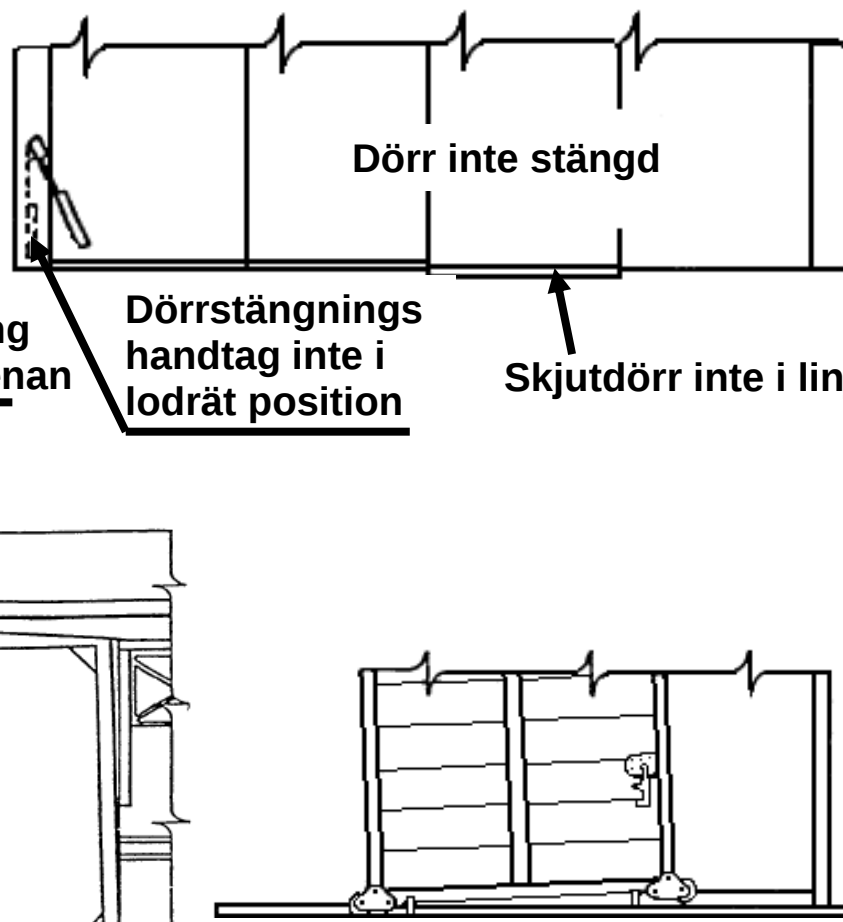
Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.6	Dörrar (containerdörrar, se 7.5.2)		
6.1.6.1	Dörr ofullständigt stängd eller ej korrekt förreglad	Stängs och reglas om ej möjligt provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.1.6.2	Dörr saknas eller har hoppat ur styrningen Onormalt läge i förhållande till dörramen	Om möjligt hängs dörren på och säkras + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5



Snedställd dörr i förhållande till sidoväggen

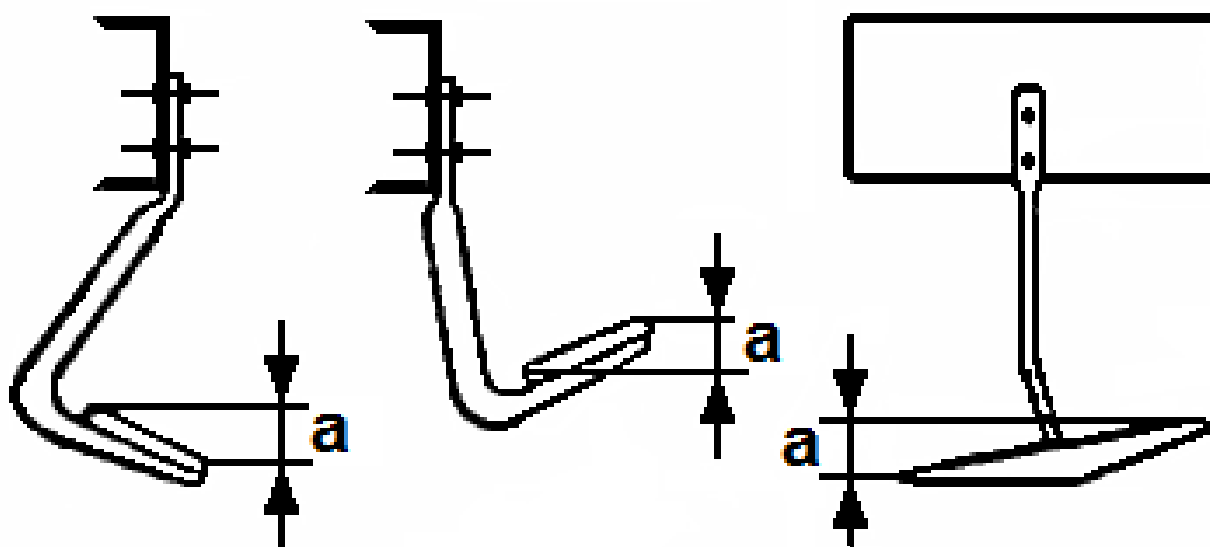


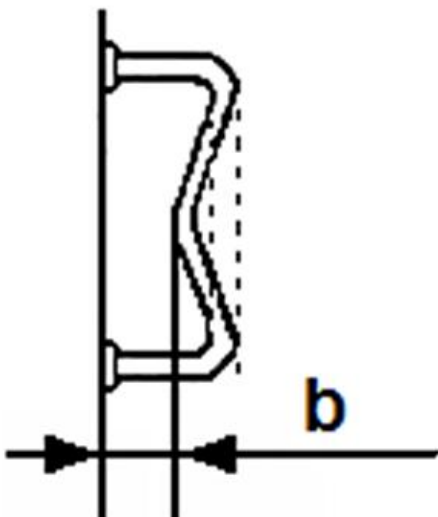
Dörr avhängd
Skjutdörr inte i linje

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.6.3	 Klo/styrning för styrskenan Dörrstängnings handtag inte i lodrät position Skjutdörr inte i linje a > b	 Dörr inte stängd Avhängd dörr; Löprulle inte längre på löpskena	
	Styrnings, manövrerings- eller stängningsdelar i dåligt skick dörramar, gångjärn, förreglingar, förstängningshakar, handtag saknas, brustna, lösa, deformerade	Provisorisk reparation + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
6.1.6.4	med nedsättning av trafiksäkerheten eller risk för gods förluster	Provisorisk reparation + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	5
6.1.6.5	Dörr brusten eller deformation utan risk för att lastprofilen överskrids, gods förlust eller fara för trafiksäkerheten	Provisorisk reparation + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	3
6.1.6.6	med risk för att lastprofilen överskrids, gods förluster eller fara för trafiksäkerheten	Provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.7	Fotsteg, handtag, stegar, plattformar, skyddsräcke, gångbord, skyltar m.m.		
6.1.7.1	Stegar, plattformar, skyddsräcke, gångbord i dåligt skick, ej användbart	Muster K	4
6.1.7.2	Fotsteg saknas uppenbart	Muster K	4
6.1.7.3	Fotsteg: Skadat så att det ej går att använda, samt utgör fara för personals säkerhet, sprucket eller otillåtet böjt (Mått a > 80 mm)	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4



Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.7.4	Uppstignings- och kopplarhandtag Skador som påverkar personalens säkerhet. (mättet $b < 60$ mm) 	Provisorisk reparation + Muster M, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs^(A)	4
6.1.7.5	Otillräckligt fastsatta – märkplåtar – fällbara märkplåtar – korthållare	Provisorisk reparation + Muster M, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs^(A)	4
6.1.7.6	Avsaknad av – märkplåtar – fällbara märkplåtar – korthållare	Provisorisk kortning + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs^(A)	3
6.1.7.7	Lös vagndel saknas, ej komplett	Muster M	3
6.1.7.8	Lös vagndel ej säkrad	Säkras	4
6.1.7.9	Slutsignalhållare, förankringsringar saknas, ej användbara	Muster M	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.1.8	Utrustning invändigt i vagn¹¹⁾		
6.1.8.1	Defekt inre utrustning – förstängningsarmar – styrskenor – lastvaggor – ringar, hakar och öglor – mellanväggar	Provisorisk reparation, åtgärda genom kompletterande säkring + Muster M	3
6.1.8.2	Nedbindningsutrustning (se även kod 6.6.7), bilvagnar, hjulförstängare (se även 6.6.5.2)	om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

¹¹⁾ Defekt invändig utrustning fastställs utanför funktionskontrollen, vid speciell undersökning

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
6.2	Täckta vagnar		
6.2.1	Ventilationsluckor saknas eller är skadade		
6.2.1.1	– utan fara för fuktskador eller överskriden lastprofil	Provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	3
6.2.1.2	– med fara för fuktskador eller överskriden lastprofil	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.2.2	Manöverdon, förstängningsskenor o dyl. för luckor mm nedhängande, deformerade eller lösa		
6.2.2.1	– utan fara för överskriden lastprofil eller trafiksäkerheten	Provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^{(B) (A)}	3
6.2.2.2	– med fara för överskriden lastprofil eller trafiksäkerheten	Provisorisk reparation + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^{(B) (A)}	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.2.3	Takbeklädnad, regnlist eller ränna lös eller skadad så att trafiksäkerheten äventyras eller fara för fuktskador föreligger	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.2.4	Öppningsbara tak		
6.2.4.1	– ofullständigt stängt, ej förreglat	Taket stängs och reglas, om nödvändigt Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.2.4.2	– urspåret	Lyfts på och säkras om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.2.4.3	– synbar del för funktionen saknas, deformerad eller överksam	Muster K	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.3	Öppna vagnar		
6.3.1	Sido- eller gavelväggar / lämmar skadade		
6.3.1.1	– utan risk för godsförluster eller överskriden lastprofil	Muster M	3
6.3.1.2	– med risk för godsförluster	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.3.1.3	– med risk för överskriden lastprofil	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.3.2	Funktion och förstängning av och sido- och gavellämmar Tapp, förstängningsaxel, förstängningsshake mm. fattas, brusten, sprucken, ej användbar		
6.3.2.1	– utan att trafiksäkerheten påverkas	Provisorisk reparation+ Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	3
6.3.2.2	– trafiksäkerheten påverkas		5
6.3.3	Överliggande balkar (väggar) Brustna eller böjda		
6.3.3.1	– utan fara för trafiksäkerheten eller överskriden lastprofil	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	3
6.3.3.2	– med risk för trafiksäkerheten eller överskriden lastprofil		5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.4	Flakvagnar		
6.4.1	Lämmar		
6.4.1.1	Nedhängande och ej säkrade.	Säkras, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.4.1.2	Nedhängande, men inte tillåtna enligt UIC Lastningsriktlinje, Tabell 3	Reses upp, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.4.1.3	Deformerade utan risk för gods förluster eller att lastprofilen överskrids	Muster M	3
6.4.1.4	Hål i eller deformerade med risk för gods förlust	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
6.4.1.5	Deformerade med risk för att lastprofilen överskrids	Åtgärdas + Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel- klass
6.4.2	Gångjärn, bultar, förstängningsdetaljer saknas, obrukbara, brustna		
6.4.2.1	– utan fara för trafiksäkerheten eller risk för godsförlust	Provisorisk reparation + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	3
6.4.2.2	– med fara för trafiksäkerheten eller godsförlust		4
6.4.3	Stolpar: - löstagbara - vridbara - skjutbara - nedfällbara		
6.4.3.1	Saknas men krävs för säkring av lasten	Om fel ej kan åtgärdas:	5
6.4.3.2	Deformerade så att lastprofilen överskrids	Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A)	5
6.4.3.3	Spruckna eller brustna stolpar, stolphållare eller stolpförstängningsdetaljer	Om detaljerna krävs för säkring av lasten, Röda skadeanslag Avställs ^(B) , annars Muster M	4
6.4.3.4	Stolpkättningar hänger lösa	Åtgärdas	4
6.4.3.5	Stolpsäkring överksam	Säkras + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.4.4	Lasttrösklar		
6.4.4.1	– spruckna träinlägg eller obrukbar led	Muster M	3
6.4.4.2	– lösa lasttrösklar ej säkrade av sidostolpar eller lasten	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
6.5	Cisternvagnar		
6.5.1	Cisternfäste		
6.5.1.1	spricka längre än ¼ av tvärsnittet	Tomvagn: Muster K. Lastad vagn: Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.5.1.2	spricka i svetsfogar		4
6.5.1.3	mindre än 10 % av skruvar eller nitar saknas vid sadelplåt och sadellist	Muster K	4
6.5.1.4	mer än 10 % av skruvar eller nitar saknas vid sadelplåt och sadellist	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.5.2	Cistern		
6.5.2.1	Otät, läckage, lastförlust • Lukt • Färska, vidhäftande lastrester	Täta läckage + Muster K; får rengöras av RID fackkunnig personal, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.2.2	Skarpkantig buckla (intryckning) utan godsförlust	Muster K	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
	Cisternprovningsfrist överskriden, vagnar med farligt gods enl. RID, UTAN märkning "L"		
6.5.2.3	Lastad cistern, – överskriden ≤ 1 månad	Muster K	4
6.5.2.4	– överskriden > 1 månad	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.2.5	Tom cistern, ej rengjord, RID-uppgift "TRANSPORT ENL: AVSNITT 4.3.2.4.4" ÄR angivet i fraktsedel	Muster K	4
6.5.2.6	Reserv		
6.5.2.7	Reserv		
6.5.2.8	RID-uppgift "TRANSPORT ENL: AVSNITT 4.3.2.4.4" ÄR INTE angivet i fraktsedel	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
	Cisternprovningsfrist överskriden, vagnar med farligt gods enl. RID, Med märkning "L"		
6.5.2.9	Lastad cistern, överskriden ≤ 3 månad	Muster K	4
6.5.2.10	överskriden > 3 månad	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.2.11	Tom cistern, ej rengjord, RID-uppgift "TRANSPORT ENL: AVSNITT 4.3.2.4.4" ÄR angivet i fraktsedel	Muster K	4
6.5.2.12	RID-uppgift "TRANSPORT ENL: AVSNITT 4.3.2.4.4" ÄR INTE angivet i fraktsedel	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5

2026-01-01

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.5.3	Cisternutrustning Cisternbeklädnad, täckplåt, soltak, isolering		
6.5.3.1	– skadad	Muster K	4
6.5.3.2	– lös	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.5.4	Reserv		
6.5.5	Armaturer, påfyllnings och avtappningsutrustningar i vagnens underdel.		
6.5.5.1	Godsspill, läckage	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.5.2	Reserv		
6.5.5.3	Ventil eller utloppsrör skadade Skyddskåpa/täcklock måste vara tätt försluten och får ej saknas (gäller inte för uppenbart synlig gasåtervinningsledning)	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4
6.5.5.4	– vagnar med farligt gods (RID) ¹²⁾	Om möjligt åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4
6.5.5.5	– vagnar som ej innehåller farligt gods	Om möjligt åtgärda, annars Muster M	3
6.5.5.6	Blindfläns saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4

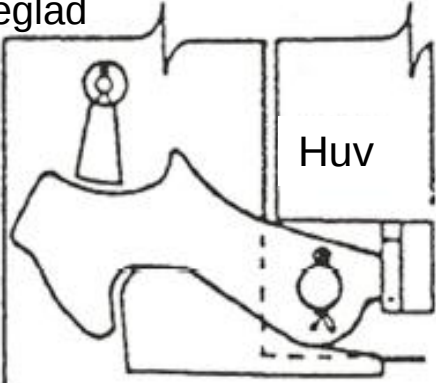
¹²⁾ Beakta varningsetikett

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.5.5.7	Fästs kruvar blindfläns: – vagnar innehållande farligt gods (RID) ¹²⁾ , en eller flera fästs kruvar saknas eller lösa	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4
6.5.5.8	– vagnar som ej innehåller farligt gods, en fästs kruv saknas eller lös	Åtgärdas, om ej möjligt, Muster K	3
6.5.5.9	– vagnar som ej innehåller farligt gods, flera fästs kruvar saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4
Bottenventilens markeringsvisare/pil inte i läge "Stängd" på vagnens båda sidor.			
Auf (Ty), Ouvert (Fr), Open (Eng) = Öppen Zu (Ty), Fermer (Fr), Closed (Eng) = Stängd			
6.5.5.10	– lastade vagnar och tomma ej rengjorda vagnar med farligt gods (RID) ¹¹⁾	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.5.11	– tomma vagnar som ej innehåller farligt gods	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Muster K	3

¹²⁾ Beakta varningsetikett

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.5.5.12	Bottenventilens nödtömningsskruv inskruvad (inbyggd ventil i cistern är öppen)	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.5.13	Inrättning öppen / stängd i öppet läge	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.5.14	Synlig säkring ej verksam	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4
6.5.6	Övre armaturer och fyllningsutrustningar		
6.5.6.1	Gods- /gasläckage (gäller ej för avluftningsutrustning) • Lukt • Färskt vidhäftande godsspill	Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.6.2	Domlucka ej stängd eller saknas	Stäng, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	5
6.5.6.3	Andra övre armaturer ej stängda	Stäng, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(D)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.6 Vagnar med speciell utrustning			
6.6.1	Vagnar med skjutbara presenningshuvar (t.ex. Rils, Tams)		
6.6.1.1	Presenningshuven ej riktigt stängd och förreglad, skadad • Stängningsvisare synlig → sidoförstängningar öppna • Presenningstäckningens ändspröjs står snett → övre förregling öppen • Manöverhävarm för övre förregling har inte hakat in och är utan förspänning • Styrhjul för huvbåge → urspårat, skadad, brusten • Tätning → lossnat eller saknas	Stäng, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.6.1.2	Presenningsduk (kapell) – Reva, hål ≤ 30 mm	Åtgärda	3
6.6.1.3	Presenningsduk (kapell) – Reva, hål > 30 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.6.1.4	Presenningsduk (kapell) – Ögla saknas, sönderriven	Åtgärdas+Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.6.1.5	Spännvajer – Hänger ner eller är brusten och synlig utifrån	Säkras+Muster K om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.6.2	Huvvagnar (t.ex. Shimms)		
6.6.2.1	Huv ej förreglad 	Stäng och förregla, om ej möjligt, provisorisk reparation + Muster K, annars Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.6.2.2	Yttre huv urspårad	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.6.3	Boggivagnar för transport av vägfordon (t.ex. Saad)		
6.6.3.1	Rörlig buffertbalk skadad	Muster K	4
6.6.3.2	Rörlig buffertbalk inte förreglad på båda sidor	Förregla; om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.6.3.3	Stödbock, stödbocksförregling, surrningskättingar eller öglor för surrningskättingar inte funktionsdugliga	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.6.3.4	Hjulförstängare skadade	Muster M	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
(ACTS*) Vridbordsvagnar *) Abroll Container Transport System			
6.6.4	Vridbord		
6.6.4.1	Vridbord skadat	Muster K	4
6.6.4.2	Säkring mot att vridbordet vrids ut, överksam eller ej i förreglat läge – manöverarm ej säkrat i förreglat läge¹³⁾ – stolpar ej uppresta och säkrade¹³⁾ – förstängningsspärr (säkringsbult) ej säkrad och handtaget ej i förreglat läge¹³⁾	Säkra och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.6.4.3	Pneumatiskt övervakningssystem för säkring emot utvridning, fränkopplat och ej skadekortat	Aktiveras	4
6.6.4.4	Pneumatiskt övervakningssystem för säkring emot utvridning har utlöst	Kontrollera säkring mot utvridning, om felfri, stäng av, Muster K	3
6.6.4.5	Säkring mot avlyftning ej verksam på upplastat rullflak – manöverarm ej säkrat läge¹³⁾	Säkra, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.6.4.6	Säkring mot förskjutning ej verksam på upplastat rullflak ¹³⁾	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

¹³⁾ Beakta vridramssystemets hanteringsanvisning

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.6.5	Biltransportvagnar		
6.6.5.1	Höjnings- och sänkningsutrustning, överfartsbryggor, övergångsplåtar skadade	Muster K	4
6.6.5.2	Hjulförstängare och – skenor, vevhandtag skadade	Muster M	3
6.6.5.3	Gavellämmar och överfartsplåtar (såvida de är nödvändiga) inte uppresta och säkrade	Åtgärdas om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.6.5.4	Övre lastplan, markeringsinrättning har inte gått in	Säkra	4
6.6.5.5	Övre plan ej säkrat	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.6.5.6	Övre lastplan ligger inte på stopplackarna (hänger i vajern)	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.6.5.7	Övre lastplan, lastat utanför lastprofil	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.6.5.8	Överfartsbrygga vid mellersta axeln vid lastad vagn, kan ej röra sig fritt Avstånd mellan hjulfordonets hjul till överfartsbrygga ≤ 100 mm	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
	Stöd och fastsättning av överfartsbrygga vid mellersta hjulaxeln mekaniskt skadad • Deformerad, brusten, sprucken, saknad del		
6.6.5.9	– tom vagn	Muster K	4
6.6.5.10	– lastad vagn	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.6.6	Vagnar med självtömningsutrustning (t.ex. Ucs, Uacs, Tads, Fals, Tals, ...) Lossningsluckor ej stängda och eller förreglade		
6.6.6.1	– tom vagn med axiella luckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Muster K	3
6.6.6.2	– lastad vagn med axiella luckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
6.6.6.3	– tom vagn med sidoluckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.6.6.4	– lastad vagn med sidoluckor	Stäng och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.6.7	Vagnar med nedbindningsutrustning t.ex. (Snps, Roos, Ealos m.fl.)		
6.6.7.1	– Ej verksam nedbindningsutrustning skadad eller otillräckligt fastspänd eller säkrad	Spänn och säkra, om ej möjligt provisorisk säkring + Muster K	4
6.6.8	Vagnar med hydraulisk inrättning		
6.6.8.1	Otät • Droppar • Oljeläckage	Åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	4
6.7 Intermodala vagnar med utrustning för att säkra intermodala lastenheter (ILU)			
6.7.1	Kingpinlåda eller containerfäste (knaster) deformerad, skadad		
6.7.1.1	– kingpinlåda ej i användning	Muster K	3
6.7.1.2	– kingpinlåda används	Åtgärda + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.7.1.3	– containerfästen ej i användning	Muster K	3
6.7.1.4	– containerfästen används	Åtgärda + Muster K, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.7.2	Kingpinlåsning överksam	Lås/förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.7.3	Obelastad kingpinlåda ej säkrad	Placeras i ändläge, och spärras, om ej möjligt, spärras provisoriskt+ Muster K	3
6.7.4	Justeringsanordning för förskjutning av kingpinlåda ej säkrad, i förekommande fall inte innanför profilen	Skjut in justerings- anordning och förregla, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
6.7.5	Rörlig del ej ordentligt förreglade (t.ex. nedfällbara containerfästen inte säkrade, uppstigningshandtag inte säkrade,...)		
6.7.5.1	– utan fara för lastprofil- överskridande	Åtgärdas, om ej möjligt, provisorisk säkring	3
6.7.5.2	– med fara för lastprofil- överskridande	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärd	Fel-klass
6.7.6	Kingpinlådans kraschsystem utlöst, skadade delar		
6.7.6.1	– används (lastad vagn) OBS! Trailerns lastsäkring måste kontrolleras före all vidare transport	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
6.7.6.2	– ej i användning (tom vagn)	Muster K, nödavstängnings- handtaget stängs	4
6.8 Vagnar med särskilda komponenter			
6.8.1	Elektriska komponenter Allmänt, komponents fastsättningselement – mekaniskt skadad eller lös	Åtgärdas + Muster M	3
6.8.2	Vagnbox, antenn – mekaniskt skadad	Muster M	3
6.8.3	Kabel / kontakt – sprucken eller skadad	Åtgärdas + Muster M	3

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Avsnitt 7. Laster och lastenheter

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
Avsnitt 7: Laster och intermodala lastenheter (ILU) <i>(Intermodal loading unit)</i>			
Nummer inom parentes, i spalt 2, är en hänvisning till UIC - Loading Guide Lines			
7.1	Lastning allmänt		
Lastens fördelning på godsvagnen			
7.1.1	Lasten är synbart otillåtet förskjuten - Nedbindning/surrning brusten - Står/vilar ej på/mot kilarna - Är ej längre centrerad	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.1.2.	Ojämn lastfördelning (3.3) Vagnkorgen ej horisontal - Otillåten bufferthöjd (3.5) - Otillåtet fjäderspel (3.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A) Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 3	5
Förpackning / emballage, lastsäkring			
7.1.3	Paket, buntar, balar, staplar etc. har fallit isär, ej riktigt ombundna / surrade (1.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.1.4	Sammanbindning av smala cylindriska föremål otillräcklig (1.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.1.5	Lastens största tillåtna dimension		
7.1.5.1	Lastprofilen överskriden (4.1)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.1.5.2	Lastprofilen överskriden (specialtransport) • Blå blankett för över-skjutande last saknas (Muster U)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.1.6	Fritt utrymme inskränkt • Lasten skjuter utanför buffertbalk (4.2)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.1.7	Högsta lastgräns (bärighet)		
7.1.7.1	Överskriden (3.2) visuellt synligt • Avvikande bufferthöjd • För litet fjäderspel	Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A), Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 2	5
7.1.7.2	Överskriden (3.2) fastställt genom: • avvikande sändningsuppgifter i förhållande till lastgräns • mätutrustning, diagnosapparater	Röda skadeanslag Avställs ^(B) (A), Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 2	5
7.1.8	Skiljevagn: Minsta horisontell och vertikala avståndet (fria utrymmet) mellan laster, eller mellan last och skiljevagn inte tillräcklig (4.3)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.1.9.	Presenningar, lastnät: otillräckliga, bristfälliga, felaktiga eller fastsatt med avvikande bindningsmaterial enl. lastningsriktlinjerna (6.1, 6.2)	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.1.10	Godsförlust (utom cisternvagnar/ tankcontainer), om det inte nämns någon annan stans (se även kod: 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2, och 7.5.5.3)	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2	Lastsäkringsutrustning		
	Vagnens väggar eller lämmar		
7.2.1	Last som når ovanför vagnens väggar eller lämmar är inte tillräckligt säkrad (5.4.1)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2.2	Last som ligger an/trycker mot väggar, lämmar eller dörrar, belastar dessa så mycket, att de skadas/hindrar funktionen eller äventyrar trafiksäkerheten (2.3)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.2.3	Vagnstolpar		
7.2.3.1	Lasten är inte tillräckligt säkrad genom stolpar (2.5 och 5.4.1)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2.3.2	Nödvändiga mellanbindningar med motstående stolpar saknas (2.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.2.3.3	Lasten deformerar/trycker ut stolpar på otillåtet sätt (2.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2.3.4	Tunga laster och laster som vid lastförskjutning kan skada sidostolparna, ligger an mot dessa (2.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
Säkringsmaterial som fästs med spikar			
7.2.4	Olämpligt (5.4.3) – otillräckliga – overksamma – felaktigt fastsatt i vagnsgolv	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
Säkringsmaterial för fast- och nedbindning			
7.2.5	Olämpligt (5.4.4, 5.5.4)		
7.2.5.1	– av olämpligt / otillåtet material	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2.5.2	– ej korrekt eller tillräckligt fastsatt	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2.5.3	– har lossnat	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.2.6	Under- och mellanlägg, strävor, sadelstativ, bindingsutrustning		
7.2.6.1	Olämpliga (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) – skadade – felaktigt dimensionerade – otillräckliga – fel anordnade – har lossnat	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.2.6.2	Lastutrustning eller bindingsutrustning inte avlägsnad	Åtgärdas	3
7.2.7	Lastrester ej avlägsnade som kan påverka trafiksäkerheten	Avlägsnas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3	Lastningssätt och lastsäkring		
7.3.1	Generellt ostabilt/felaktigt säkrat (5.1)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
	Gods som kan lyftas av fartvinden (t ex lätt skrot, lätta brädor, bulkgoods etc.):		
7.3.2	Lasten saknar täckning eller är ej tillräckligt täckt (5.2.1, 5.3.2)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.3.3	Gods som kan falla av vagnen pga. skakningar eller stötar (t ex armeringsmattor, metallspån, bulkgoods etc.)		
7.3.3.1	Avstånd mellan last och vagnens övre kant ej tillräcklig (5.2.2) Lasten når ovanför väggarna	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.3.2	Bulkgoods lastad med för hög kulle (råge) (5.3.1)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.4	Staplat gods felaktigt staplat (5.8) – ojämnt fördelat – för högt – otillåtet staplat – otillräckligt sammanbundet – otillräckligt avstånd till lastprofil för laster som kan gunga/vagga – cylindriska laster ej tillräckligt säkrade	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.5	Gods med otillräcklig upplagsyta eller med upplagsyta som kan skada vagnsgolvet:		
7.3.5.1	Nödvändiga underlägg har ej använts (2.2) Vagnsgolvet skadat	Muster K.	3

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.3.5.2	Koncentrerad belastning på flakvagnar För tung för upplaget (3.4) – felaktigt upplagsätt – underlägg för smala – kraftig nedböjning av vagnskorgen	Röda skadeanslag Avställs ^(B) Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 8, Pkt. 3	5
7.3.6	Gods som kan tippa / stjalpa ej säkrat mot tippning/stjälpling (5.7)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.7	Gods som lastas lutande ej tillräckligt stöttat (5.7)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.8	Gods som kan komma i rullning ej tillräckligt säkrat i rullriktningen (5.6.1, 5.6.2)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.9	Gods som får glida i vagnens längdriktning		
7.3.9.1	Vilar ej på lämpliga (5.5.1) – underlägg – glidträn/medar – slädar	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.3.9.2	Styrning i sidled (t.ex. styrreglar) saknas eller är otillräckliga, med fara för lastprofilöverskridande eller hjullastförhållandet (5.5)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.9.3	Nödvändigt fritt utrymme saknas (5.5.2)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.3.9.4	Nödvändig glidväg saknas (5.5.3)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.4	Särskilda laster		
	Fordon och maskiner/redskap på hjul eller band/kätting		
7.4.1	Kilar och bindningsmaterial otillräckliga (5.6.3)	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.4.2	Fordon och maskiner med rörliga delar ej säkrade på föreskrivet sätt		
7.4.2.1	– utan fara för lastprofilöverskridande	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	3
7.4.2.2	– med fara för lastprofilöverskridande	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.4.3	Last på flera vagnar otillåtet lastat/säkrat (5.9)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.5	Specifika detaljer för intermodala lastenheter (ILU), avsedda för horisontell eller vertikal omlastning		
7.5.1	Stödbens tilläggsäkring (pendelsäkring) ej verksam, saknas eller skadad	Säkras med järntråd, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.5.2	Gaveldörrar på ILU ej stängda eller ofullständigt säkrade		
7.5.2.1	Dörr ej stängd	Stäng och säkra, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.5.2.2	Dörr ofullständigt säkrad (utom vid lastade ILU vända emot varandra) när: • övre regel inte griper in • undre regel inte griper in eller • horisontellt förreglings-handtag inte griper in	Åtgärdas om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	3
7.5.3	Undre hörnlådor skadade	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.5.4	Sidovägg, väggbeklädnad skadad, otillräckligt säkrad, ostabil • gångjärn, bultar skadade, brustna, saknas • väggbrädor saknas, brustna, splittrade, eller hakar i varandra; hålig väggbeklädnad, brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.5.5	Kapell		
7.5.5.1	– reva, hål ≤ 30 mm	Åtgärdas	3
7.5.5.2	– reva, hål > 30 mm	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.5.5.3	– fara för fuktskador på gods eller godsförlust	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.5.6	Kapell, väggar: – låsning, förankring otillräcklig – spännstag kapell / förregling skadad, griper inte in tillräckligt	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.5.7	Ramar/bärande del – sprucken – brusten	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6	Tank (ILU)		
7.6.1	Tanksadel		
7.6.1.1	Spricka större än ¼ av tvärsnittet	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.6.1.2	Spricka i svetsfog	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.6.2	Tank¹⁴⁾		
7.6.2.1	Otät, läckage, godsförlust • lukt • färska vidhäftande lastrester	Täta läckage; vid RID: låt fackkunnig personal rengöra, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.2.2	Skarpkantad buckla (intryckning) utan godsförlust	Avhjälpas	4

¹⁴⁾ Kontrollera dessutom pkt. 7.8

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.6.3	Tankutrustning		
	Tankbeklädnad, soltak, isolering		4
7.6.3.1	– skadat	Avhjälps	4
7.6.3.2	– löst	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.4	Undre armaturer, påfyllnings- och avtappningsutrustning		
7.6.4.1	Godsförlust	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.4.2	Ventil eller utloppsrör skadade Skyddskåpa/täcklock måste vara tätt försluten och får ej saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.6.4.3	– innehållande farligt gods (RID) ¹⁵⁾	Om möjligt åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.6.4.4.	– ej innehållande farligt gods	Om möjligt åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	3
7.6.4.5	Blindfläns saknas	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
	Fästs kruvar blindfläns:		
7.6.4.6	– innehållande farligt gods (RID) ¹⁵⁾ , en eller flera fästs kruvar saknas eller lösa	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

¹⁵⁾ Beakta varningsetikett

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.6.4.7	– ej innehållande farligt gods, en fästskruv saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(B)	3
7.6.4.8	– ej innehållande farligt gods, flera fästskruvar saknas eller lösa	Åtgärdas, om ej möjligt Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.6.4.9	Bottenventilens markerings- visare/pil inte i läge "Stängd" – lastad ILU, såväl som tom, ej rengjord ILU, farligt gods (RID) ¹⁶⁾ ¹⁶⁾ Beakta varningsetikett	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.4.10	– tom ILU, inte farligt gods (RID)	Stäng bottenventilen, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	3
7.6.4.11	Bottenventilens nödtömningsskruv är inskruvad (inbyggd ventil i tank är öppen)	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.4.12	Inrättning öppen / stängd i öppet läge	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.4.13	Synlig säkring ej verksam	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.6.5	Övre armaturer, påfyllnings- och avtappningsutrustning		
7.6.5.1	Gods- /gasläckage (gäller ej för avluftningsutrustning) • Lukt • Färskt vidhäftande godsspill	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.5.2	Domlucka ej stängd eller saknas	Stäng, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.6.5.3	Andra övre armaturer ej stängda	Stäng, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.7	Lastning av intermodal lastenhet (ILU)		
7.7.1	ILU är för tung för vagnen	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.7.2	Alla hörnlådor griper inte in i sina containerfästen	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.7.3	Reserv		
7.7.4	Trailers luftfjädring ej avluftad	Avlufta, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.7.5	Trailers rörliga underkörningsskydd: ej är uppfällt / inskjutet, även utan att beröra vagnen – På vagnar utan kompatibilitetskod – på vagnar märkt med en kompatibilitetskod: a, b, c eller d	Åtgärdas (fälls upp/ skjuts in och säkras	3
7.7.6	Trailer med P-kodifiering Delar av trailer (utom hjul och kingpin) berör trailervagnen	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.7.7	Trailer med N-kodifiering lastad på trailervagn med bestämmelsekod N (Nova Trans Teknik): Delar av trailer berör trailervagnen (utom hjul, glidkuddar och långbalk vid området för understöttning)	Åtgärdas, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.7.8	Hjulklossar felaktigt anordnade	Åtgärda, om ej möjligt, Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.7.9	Lasten i ILU är förskjuten • Kapellet buktar ut	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
7.8	Märkning / Kodifiering i intermodal trafik		
7.8.1	Kodifieringsskyltar saknas på båda sidor eller är inte läsbara	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.8.2	ILU inte tillåten för vagnen	Avställs Röda skadeanslag Avställs ^(B)	5
7.8.3	CSC-märkning saknas på lastenhet (ILU) med övre hörnlådor	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4
7.8.4	Märkning varning för elektrisk fara saknas på lastenhet (ILU) med stegar	Röda skadeanslag Avställs ^(B)	4

Skadekatalog för funktionskontroll av vagnar i godståg.

Avsnitt 8: Särskilda händelser

**Svensk översättning av
APPENDIX 9 to the General
Contract of Use for wagons (GCU).**

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättad	
		Datum	Sign
1	2026-01-01		

Nr	Skada / Kriterier / Anvisningar	Åtgärder	Fel-klass
Avsnitt 8: Särskilda händelser			
8.1	Trafikmässiga oegentligheter		
8.1.1	Urspåring	Röda skadeanslag Avställs ^(A) , Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 9, Muster I+K	5
8.1.2	Uppkommen hård otillåten rangerstöt	Röda skadeanslag Avställs ^(A) , Förfarande enl. GCU Bilaga 9, Del 9, Muster I+K	5
8.2	Andra händelser		
8.2.1	Högvatten, skador pga. oväder	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
8.2.2	Skador från genomströmning av elektricitet Vagnen har haft kontakt med strömförande kontaktledning	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5
8.2.3	Brand	Röda skadeanslag Avställs ^(A)	5