

4 | Tågföretagen Instruktioner för lastning av träsliprar

Dokumentnummer

TÅGDOK 724

Giltig från

2026-09-01

Utgåva

4

Sida

1 (14)

Utgivande funktion

Tågföretagens Förvaltningsgrupp Lastsäkring

Innehåll

0	Inledning	3
1	Lastanvisningar.....	3
	2.5 UIC, VIT. Träsliprar (paketerade) ej impregnerade	4
	2.6 UIC, VIT. Träsliprar impregnerade (paketerade)	6
	2.7 UIC, VIT. Träsliprar (ej paketerade)	8
	2-87-002-03, BLÅ. Träsliprar ej impregnerade eller impregnerade med tjärolja.....	10
	2-2180-106-16, ROSA. Begagnade träsliprar, delvis med underläggsplattor.....	13

Ändringstryck	
Utgåva:	Ändring/nr:
Nr 1. 2026-09-01	UIC 2017-04-01 - Nyutgåva

0 Inledning

Detta dokument är en svensk översättning för lastningsinstruktioner av träsliprar hämtade från UIC:s Lastningsriktlinjer, Del 2, Produktspecifika Lastningsanvisningar, samt översättning av gällande lastanvisningar med lastningsinformation, godkända av Tågföretagen och gällande för Tågföretagens medlemmar.

- *blå* = följer alla grundregler och gäller alla JF
- *rosa* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller överenskommelser mellan vissa JF
- *gula* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller endast inom utgivande JF:s verksamhet.
Gula lastanvisningar utgivna av Tågföretagen (BTO), gäller för trafik hos Tågföretagens medlemmar.

Järnvägsföretag förkortas JF.

Dokumentets målgrupp är

- Personer, som utför lastning järnvägsvagnar,
- Lastningsinstruktörer, som planerar och utför rådgivning till företag och lastningspersonal,
- Ledande personer, som ansvarar planering och rådgivning ang. järnvägslastning, och utförande av lastningskontroller av järnvägsvagnar mm,
- Personal, som utför lastningskontroll av järnvägsvagnar.

Nyheter som är införda vid år/datum angivna på resp. sidas nedre del, är försedda med ett nyhetsstreck i höger marginal.

1

Lastanvisningar

2.5 UIC, VIT. Träsliprar (paketerade) ej impregnerade

Träsliprar (paketerade) ej impregnerade

Lastanvisning

2.5

Enskilda vagnar eller vagngrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

- ① Träsliprar, paketerade och ej impregnerade
- ② – med samma dimensioner och ombundna med minst 2 bindningar (brottstyrka min 1 000 daN).
- ③ • Bindningarna placeras minst 30 cm från paketens ändrar.

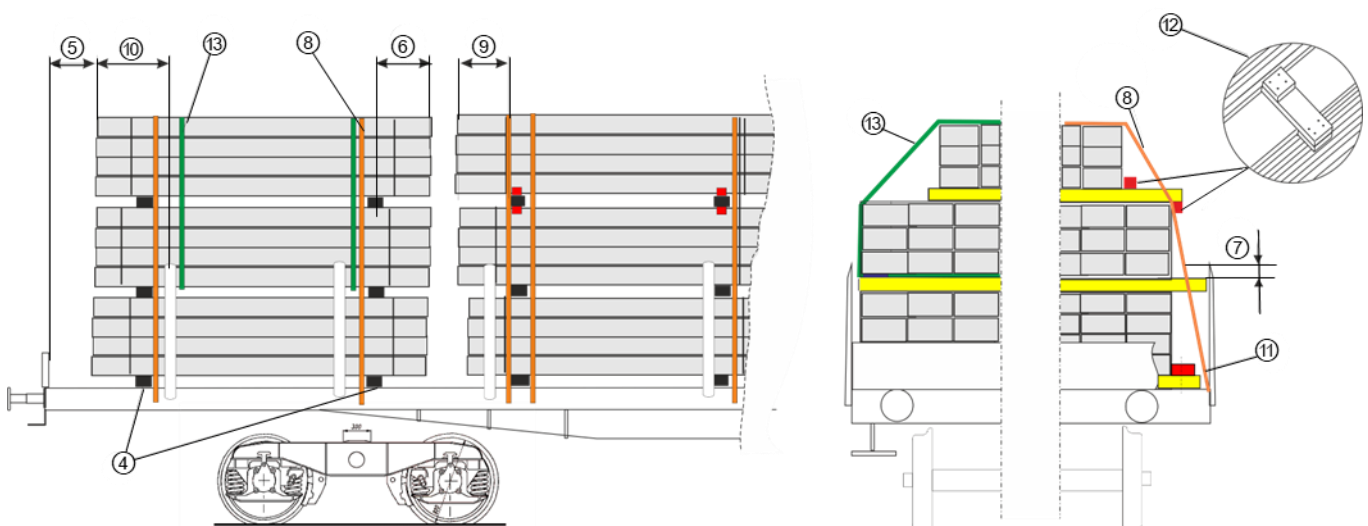
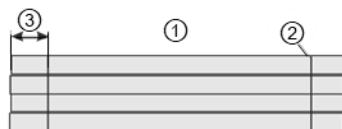
VAGNAR

Vagnar med väggar, lämmar och/eller stolpar.

LASTNINGSSÄTT

Paketen lastas i vagnens längdriktning

- i ett eller flera skikt, i möjligaste mån fördelade över hela lastytans bredd,
- ④ – direkt på vagnsgolvet, på lasttrösklar **eller** under- och mellanlägg av mjukt trä:
 - med rektangulärt tvärsnitt, liggande på sin bredaste sida,
 - av ett enda stycke eller flera bitar med samma höjd som väl överlappar varandra; i dessa fall, få de dock ej bestå av fler bitar än antalet intill varandra liggande paket.
- ⑤ Fritt utrymme till vagnsgavel (med undantag för E- och Roos-vagnar) minst 30 cm. | 0 cm.
- ⑥ Under- och mellanlägg placeras minst ca. 50 cm från paketens ändrar.



Träsliprar (paketerade) ej impregnerade

Lastanvisning

2.5

Enskilda vagnar eller vagnargrupper

Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning

SÄKRING

Paketen

- säkras genom väggar, lämmar eller stolpar
- ⑦ • verksam förstängningshöjd av väggar, lämmar eller stolpar, minst 10 cm,
- ⑧ – genom minst 2 nedbindningar (brottstyrka min 1 000 daN), **eller**
 - 1 nedbindning med integrerad spännare (brottstyrka min 4 000 daN), placerad i mitten.
- ⑨ Bindningarna placeras ca. 50 cm från staplarnas ändar.

Vid säkring av endast 2 stolpar

- ⑩ – så ska staplarna nå förbi stolparnas mitt med minst ca:

30 cm	20 cm
-------	-------
- när ett stolppar saknas eller när punkt ⑩ inte uppfylls, ska stapeln tilläggsäkras genom en ytterligare nedbindning,
- ⑪ t.ex. säkring med band, lastsäkringsband (brottstyrka min 1000 daN),
 - i sidled säkras staplarna/paketen genom styrreglar, när avståndet mellan last och sidostolpar är mer än 10 cm. Styrreglarna spikas med totalt 1 spik (Ø 5 mm) per 2 000 kg lastvikt, dock alltid min 2 spik per regel.

Enskilda paket i översta skiktet (toppaket) eller paket som inte uppfyller punkt ⑦, ska

- ⑫ – säkras i sidled genom fastspikade klossar både på ovan- och undersidan av mellanlägget. De spikas på varje sida med totalt 1 spik (Ø 5 mm) / 2 000 kg lastvikt, dock alltid min 2 spik per klots, **eller**
- ⑬ – genom 2 ombindningar (brottstyrka min. 1 000 daN).

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastens fördelning se lastinformation i blad 0.1,	}	TÅGDOK 701.
Lastprofil se lastinformation i blad 0.2		
Engångsband ¹⁾ se lastinformation i blad 0.6		
Nedbindning ¹⁾ se lastinformation i blad 0.7		

¹⁾ Minsta brottstyrka motsvarar dubbla tillåtna säkra belastningen (LC) i enkel part; det gäller bara för plastband, vävda polyesterspännband och lastsäkringsband

2.6 UIC, VIT. Träsliprar impregnerade (paketerade)

Träsliprar impregnerade (paketerade)

Lastanvisning

2.6

Enskilda vagnar eller vagnargrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

- ① Träsliprar, paketerade och impregnerade med kreosot, med högst 4 sliprar bredvid varandra och 5 sliprar ovanpå varandra.
- ② – Med samma dimensioner och ombundna med minst 2 bindningar (brottstyrka min 1 000 daN):
- ③ • Bindningarna placeras minst 30 cm från paketens ändrar.

VAGNAR

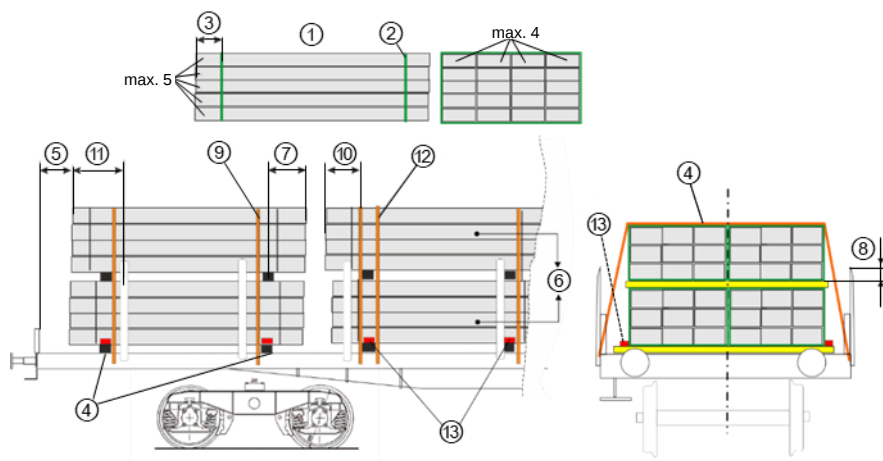
Vagnar med väggar, lämmar och stolpar.

LASTNINGSSÄTT

Paketen lastas i vagnens längdriktning

- i ett eller två skikt, i möjligaste mån fördelade över hela lastytans bredd
- ④ – direkt på vagnsgolvet, på lasttrösklar eller under- och mellanlägg av mjukt trä
 - med rektangulärt tvärsnitt, liggande på sin bredaste sida,
 - av ett enda stycke som når över hela lastens bredd.
- ⑤ Fritt utrymme till vagnsgavel (med undantag för E- och Roos-vagnar) minst

50 cm.		0 cm.
--------	--	-------
- ⑥ Paketen lastas i högst 2 skikt.
- ⑦ Under- och mellanlägg placeras minst 50 cm från paketens ändrar.



Träsliprar impregnerade (paketerade)**Lastanvisning****2.6***Enskilda vagnar eller vagngrupper**Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning***SÄKRING**

Paketen säkras

- genom väggar, lämmar eller stolpar
- ⑧ – med verksam förstängningshöjd minst 10 cm,
- ⑨ – genom minst 2 nedbindningar (brottstyrka min 4 000 daN).
- ⑩ Bindningarna placeras ca. 50 cm från staplarnas ändar.
- ⑪ Vid säkring av endast 2 stolpar
 - så ska staplarna i längdled nå förbi stolparnas mitt med minst.

50 cm.
30 cm.
- ⑫ – När ett stolppar saknas eller när punkt ⑪ inte uppfylls, ska stapeln tilläggssäkras med en ytterligare nedbindning (brottstyrka min 4 000 daN),
- ⑬ – i sidled säkras staplarna/paketen genom styrreglar, när avståndet mellan last och sidostolpar är mer än 10 cm: Styrreglarna spikas på varje långsida med totalt 1 spik (Ø 5 mm) per 1 500 kg lastvikt, dock alltid min 2 spikar per regel.

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastens fördelning se lastinformation i blad 0.1,
 Lastprofil se lastinformation i blad 0.2
 Engångsband¹⁾ se lastinformation i blad 0.6
 Nedbindning¹⁾ se lastinformation i blad 0.7

} TÅGDOK 701.

¹⁾ Minsta brottstyrka motsvarar dubbla tillåtna säkra belastningen (LC) i enkel part; det gäller bara för plastband, vävda polyesterspännband och lastsäkringsband

2.7 UIC, VIT. Träsliprar (ej paketerade)

Träsliprar (ej paketerade)

Lastanvisning

2.7

Enskilda vagnar eller vagngrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

Träsliprar ej impregnerade med kreosot och inte paketerade

VAGNAR

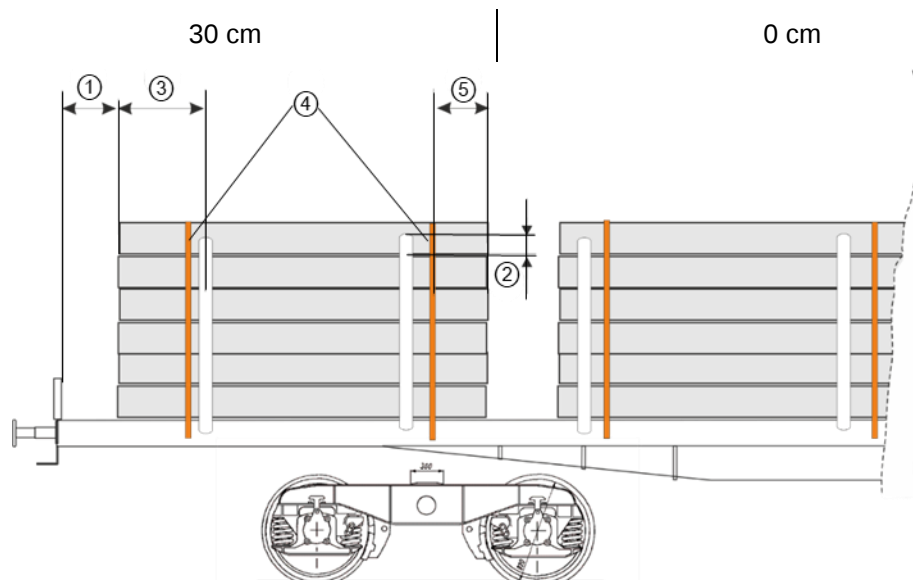
Vagnar med väggar, lämmar eller stolpar.

LASTNINGSSÄTT

Träsliprar lastas över hela lastbredden i ett eller flera jämnt fördelade skikt,

- på vagnar med sidoväggar resp. sidolämmar i vagnens läng- eller tvärriktning, utan tilläggssäkring
- på vagnar med stolpar endast i vagnens längdriktning.

- ① Fritt utrymme till gavel min (även laster som säkras av gavelväggar i längdriktningen)



SÄKRING

- ② Det översta lagret säkras min. 10 cm (verksam förstängningshöjd) genom väggar, lämmar eller stolpar

Vid säkring genom endast två stolpar

- ③ – ska stapeln i vagnens längdriktning överlappa stolpens mitt med min.

30 cm

20 cm

- ④ Stapel på vagn med stolpar binds ned med 2 st. nedbindningar.

Nedbindningens brottstyrka min 4 000 daN (med integrerad spänninrättning)

- ⑤ Avstånd från stapelände till nedbindningen ca. 50 cm.

Träsliprar (ej paketerade)**Lastanvisning****2.7***Enskilda vagnar eller vagngrupper**Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning***KOMPLETTERANDE UPPGIFTER**

Lastens fördelning se lastinformation i blad 0.1,
Engångsband¹⁾ se lastinformation i blad 0.6
Nedbindning¹⁾ se lastinformation i blad 0.7

} TÅGDOK 701.

¹⁾ Minsta brottstyrka motsvarar dubbla tillåtna säkra belastningen (LC) i enkel part; det gäller bara för plastband, vävda polyesterspännband och lastsäkringsband

2-87-002-03, BLÅ. Träsliprar ej impregnerade eller impregnerade med tjärolja

	Utgivare av detta blad = SNCF	BLÅ meddelandeblad nr:	2 87-002-03
---	--------------------------------------	------------------------	-----------------------------------

Genom ovanstående blad-nr, blir
följande meddelandeblad-nr ogiltigt
(slopas)

~~2~~
~~87-001-02~~

Befordringsväg:
(gäller för)

Alla sträckor hos UIC-anslutna järnvägsföretag

Normal rangering (vänsterspalt)

*Vagnar i heltåg, kombitrafik och vagnar med
långslagig stötinrättning (högerspalt)*

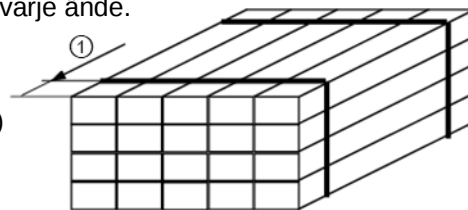
GODSSLAG

Träsliprar – oimpregnerade eller impregnerade med kreosot – ej sammanbundna.
Träsliprar – oimpregnerade eller impregnerade med kreosot – sammanbundna till paket.
Varje paket måste bilda en stabil, homogen, kompakt och formstabil enhet, och vara försedda med min 2 verksamma ombindningar, en vid varje ände.

Ombindningarna består av:

- stålband (brottstyrka min 1 000 daN)
- glödgad järntråd 4 mm diameter (min 2 trådar,)
- galvaniserad ståltråd (ovalt tvärsnitt) eller
- spännband (brottstyrka min. 1 000 daN)

① Dessa ombindningar placeras ca. 30 cm från paketets ändar.



VAGNAR

Öppna vagnar med väggar, flakvagnar med lämmar och stolpar, eller flakvagnar med höga stolpar (Eaos, Ks, Res, Roos).

LASTNINGSSÄTT

a) Ej sammanbundna träsliprar:

- Vagnar med väggar eller flakvagnar med lämmar (Eaos, Ks, Res, ...)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot

- träsliprar placeras i längd- eller tvärriktningen, utan att nå ovanför väggar/lämmar

- På flakvagnar med höga stolpar (Roos)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot

- träsliprar placeras liggande på längden, utan mellanlägg, över lastens fulla bredd som kompakta enheter.
- träsliprar liggande an emot stolparna max upp till stolphöjd.

b) Paketerade träsliprar:

Paketen fördelas på vagnen och åtskilda av vardera två mellanlägg, på ett avstånd på 50 cm från sliparnas ändar.

Underläggens längd skall vara minst lika med paketets bredd, ha ett rektangulärt tvärsnitt, liggande på sin bredaste sida.

- Vagnar med väggar (Eaos)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot

- Paketen placeras i längd- eller tvärriktningen, utan att nå ovanför vagnens väggar, i en eller två rader tätt intill varandra centrerade till vagnens längdaxel, i ett eller flera skikt, åtskilda av under- och mellanlägg.

- Flakvagnar med lämmar (Ks)

Oimpregnerade träsliprar

- Paketen lastas i längdriktningen i ett skikt, i en eller två rader tätt intill varandra centrerat till vagnens längdaxel
- Paket får nå ovanför vagnens lämmar med max två sliprar.

Träsliprar impregnerade med kreosot

- Paketen lastas i längdriktningen i ett skikt, i en eller två rader tätt intill varandra centrerat till vagnens längdaxel

- ② – Sliprarnas översta slikt måste vara säkrade av vagnens lämmar

- Vagnar (Res)

Oimpregnerade träsliprar

- Paketen placeras i längdriktningen, i ett eller två skikt, i en eller flera rader centrerat tätt intill varandra i vagnens tvärriktning

- ③ – Paket max upp till stolphöjd.

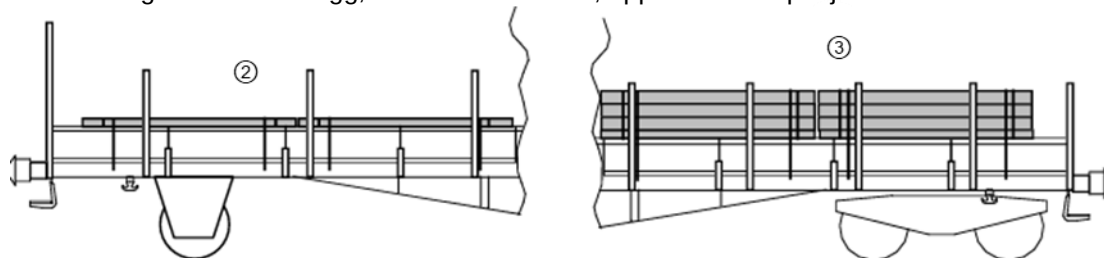
Träsliprar Impregnerade med kreosot

- Paketen placeras i längdriktningen, i ett skikt, i en eller två rader tätt intill varandra, centrerade i vagnens tvärriktning
- Paketen får nå ovanför lämmar med max två sliprar.

- Flakvagnar med höga stolpar (Roos)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot

- Paketen placeras i längdriktningen, i en eller två rader tätt intill varandra, åtskilda genom mellanlägg, i ett eller flera skikt, upp till max stopphöjd.



SÄKRING / FÖRSTÄNGNING

- Bindningar får inte ligga an direkt emot skarpa kanter;
- Varje stapel eller varje paket ska vara säkrade av två stolpar;
- Vid ett saknat stolppar genom en extra nedbindning (min brottstyrka 2 000 daN)

a) Ej sammanbundna träsliprar:

- Vagnar med väggar eller flakvagnar med lämmar (Eaos, Ks, Res...)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot,
ingen lastsäkring

- Flakvagnar med höga stolpar (Roos)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot,
två nedbindningar per stapel

b) Paketerade träsliprar:

- Vagnar med väggar (Eaos)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot,
ingen lastsäkring

Flakvagnar med lämmar och stolpar (Ks, Res, ...)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot,
Varje stapel / varje paket säkras med två nedbindningar, nedbindningarnas avstånd till
stapel-/paketände ca. 50 cm.

Flakvagnar med höga stolpar (Roos)

Oimpregnerade eller träsliprar impregnerade med kreosot,
en nedbindning per stapel

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastens förhållande vid stötprov enl. tabell 4 och provtransporter

Inga stötprov är genomförda.

Denna lastningsmetod är använd sedan 1991.

2-2180-106-16, ROSA. Begagnade träsliprar, delvis med underläggsplattor

DB	Utgivare av detta blad = DB Cargo	ROSA meddelandeblad nr: 2 2180-106-16
Genom ovanstående blad-nr, blir följande meddelandeblad-nr ogiltigt (slopas)		2 80-101-01

Befordringsväg:

(gäller för)

DB Cargo, SBB Cargo, GC, Rail Cargo Austria

Normal rangering (vänsterspalt)

Vagnar i heltåg, kombitrafik och vagnar med långslagig stötnrättning (högerspalt)

GODSSLAG

Gamla träsliprar min 2,40 m långa för kassering, som delvis har underläggsplattor kvar.

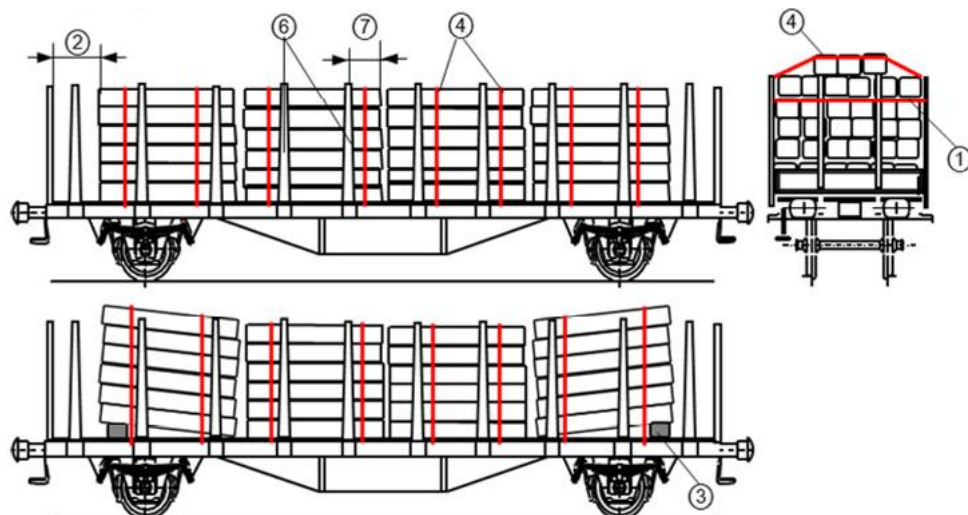
VAGNAR

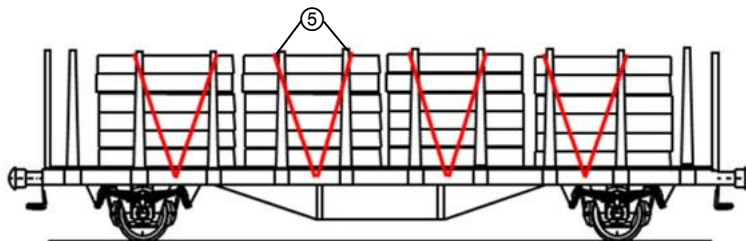
Flakvagnar med stolpar (Laaps, Kbs och Green Cargos Kbps).

LASTNINGSSÄTT

Sliprarna måste lastas i vagnens längdriktning enl. följande:

- ① – oordnat i staplar, tätt intill varandra och i förekommande fall med bågformig avslutning
- när träsliprarna ligger an mot vagnens stolpar:
 - urlöftbara stolpar kilas i sina stolpfästen med kilar av hårt trä
 - motstående stolpar mellansurras (brottkraft min 1 000 daN), i stolparnas övre tredjedel På vagnar med ExTe-stolpar är ingen mellansurning nödvändig
- ② – Fritt utrymme mellan sliperstaplar och vagnens gavellämmar måste vara min. 40 cm.
- ③ – I området vid vagnens första och sista stolpe kan sliperstapel läggas på en sliper tvärs över vagnsgolvet, så att de lastas lutande inåt mot vagnens långsida.





SÄKRING / FÖRSTÄNGNING

I vagnens längdriktning:

- ④ – varje stapel nedbunden med min 2 bindningar med en minsta brottstyrka på 1 000 daN)
- ⑤ – När inte surrningspunkter finns för en lodrät nedbindning, kan de även appliceras i V-form. Bindningens ände måste dock alltid fästas individuellt till fästpunkterna.

I vagnens tvärriktning

- ⑥ – varje stapel ska säkras genom min 2 stolpar per vagnssida
- ⑦ – vid stapel med endast två stolpar ska stapeländarna nå förbi stolpmitt med min ca 30 cm

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastens fördelning se lastinformation i blad 0.1, } TÅGDOK 701.
Lastprofil se lastinformation i blad 0.2 }

Avvikelser från UIC – Lastningsriktlinjer, Del 1 (TÅGDOK 700)

- Mot Pkt. 2.5 sammanbindning av stolpar i övre tredjedelen.
- Mot Pkt. 5.4.1, nå förbi stolpmitt med min. 30 cm.

Påverkan på lasten vid stötprov enl. Tabell 4

- största stöt 10,2 km/h, sliperstapel förskjuten med 7 cm.