

Titel BTO synpunkter på uppdaterad genomförandeplan för TSD Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM	Sekretess Intern	Utgåva 1.0	Dokumentnummer
Utfärdare Michael Blomhage	Datum 2017-03-24	Ägare/godkännare/ansvarig utgivare	Datum

BTO synpunkter på uppdaterad genomförandeplan för TSD Drift och trafikledning

2017-03-24 Ursprunglig utgåva

1 Om detta dokument

Detta dokument redovisar BTO:s synpunkter och kommentarer inför fastställandet av en uppdaterad genomförandeplan för TSD Drift och trafikledning¹. Synpunkter och kommentarer ska bidra till Transportstyrelsens arbete med ett förslag till uppdaterad genomförandeplan. BTO utgår från att Transportstyrelsen kommer att skicka ut förslaget på remiss innan det fastställs.

Transportstyrelsen har framfört att man önskar ett införandedatum satt till januari 2019. BTO har därför haft detta datum som utgångspunkt i sin analys. För några punkter (se sammanställningen under avsnitt 3) föreslås ett införandedatum längre fram i tiden. I de fallen finns särskild motivering. För några av punkterna har det inte gått att lämna något förslag på införandedatum eftersom det finns oklarheter eller otydligheter i kravets omfattning eller syfte. Dessa oklarheter måste redas ut innan ett förslag på införandedatum kan diskuteras.

2 Kommentarer och synpunkter

2.1 Kostnader

Någon egentlig uppskattning av kostnader, förknippade med genomförandet, har inte varit möjlig att göra med den korta tid som stått till buds för denna sammanställning.

Många av kraven kan sannolikt genomföras utan omfattande kostnader, exempelvis de krav som begränsas till uppdateringar av TTJ med där påföljande information till operativ personal. Vissa av kraven bedöms dock kunna innebära relativt stora kostnader. Främst gäller detta uppfyllandet av de krav som är förknippade med hantering av linjebeskrivningar. Där återstår ännu mycket analysarbete innan en möjlig lösning kan hittas och kostnadsättas.

¹ Kommissionens förordning (EU) 2015/995, om ändring av beslut 2012/757/EU om teknisk specifikation för driftkompatibilitet avseende delsystem Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen.

Titel BTO sypunkter på uppdaterad genomförandeplan för TDS Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM	Sekretess Intern	Utgåva 1.0	Dokumentnummer
Utfärdare Michael Blomhage	Datum 2017-03-24	Ägare/godkännare/ansvarig utgivare	Datum

2.2 Allmänna kommentarer

För ett smidigare införande av TSD Drift och trafikledning önskar BTO att Transportstyrelsen inte tar texten från TSD:n och omformulerar den på annan svenska, utan istället endast refererar till de olika avsnitten i TSD:n. Därmed minskar risken för otydligheter och dessutom skapas möjlighet att direkt använda ERA:s vägledning.

2.3 Specifika kommentarer

2.3.1 Linjebok (TSD ref 4.2.1.2.2 samt tillägg D)

Trafikverket levererar idag inte alla de uppgifter om tillägg D omfattar. Järnvägsföretagen har i allmänhet inte rutiner eller tekniska system för att hantera den information som Trafikverket ska tillhandahålla, för att kunna skapa en linjebeskrivning till föraren. Som linjebeskrivning använder idag i princip alla järnvägsföretag det underlag, i form av pdf-filer, som Trafikverket tillhandahåller via sin webbplats.

För att på ett effektivt sätt kunna hantera de krav som framgår av TSD Drift måste järnvägsföretagen och Trafikverket tillsammans skapa nya administrativa rutiner och ett bättre tekniskt systemstöd för hantering av data. Järnvägsföretagen måste även kunna hantera överförda data och skapa själva linjebeskrivningen.

Ovanstående bedöms vara ett relativt omfattande arbete, som omfattar båden en analysfas och en genomförandefas, och därmed resurskrävande. Därmed måste ett införande ske med stor framförhållning, förslagsvis 2023-06.

2.3.2 Tågsammansättning (TSD ref 4.2.2.5)

Vissa av kraven uppfylls helt eller delvis idag. Några av kraven uppfylls i planerings-skedet inte i det operativa skedet. Det finns även helt nya krav, vilka måste omhändertas. Exempelvis saknas det idag uppgift i körplanen om vilken hastighet som körplanen är konstruerade för. Det innebär att föraren inte kan göra en korrekt bedömning huruvida tåget kan hålla planerad hastighet eller inte.

Sammantaget innebär detta att det krävas förändringar av såväl administrativa rutiner som tekniska system. Kraven måste analyseras närmare av järnvägsföretagen och Trafikverket tillsammans, så att man gemensamt kan skapa en lämplig lösning. Därmed måste ett införande ske med stor framförhållning, förslagsvis 2023-06.

2.3.3 Bromsprestanda och sth (TSD ref 4.2.2.6.2)

Det finns olika sätta att uppfylla detta krav. Ett av sätten är att gemensamt mellan järnvägsföretag och Trafikverket komma överens om att bibehålla "den svenska modellen". (ref: 4.2.2.6.2, pkt 2 iii). Väljs denna lösning är ett införande möjligt till 2019-01.

Om en lösning enligt ovanstående inte skulle vara möjlig krävs ett omfattande arbete för att skapa ett nytt arbetssätt, framförallt inom järnvägsföretagen men även inom Trafikverket. För att arbeta fram en sådan lösning behöver järnvägsföretag och Trafikverket arbeta tillsammans med frågan. Ett införande kan i detta fall ske tidigast 2023-06, eventuellt senare.

Titel BTO sypunkter på uppdaterad genomförandeplan för TDS Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM		Sekretess Intern	Utgåva 1.0
Utgivare Michael Blomhage		Datum 2017-03-24	
Datum 2017-03-24		Datum	

2.3.4 Register över infrastruktur och fordon – rullande materiel (TDS ref 4.8.2)

Det har inte varit möjligt att närmare analysera detta krav eftersom det är oklart vilka uppgifter som registret ska omfatta och i vilket syfte uppgifterna ska användas. För att kunna ge förslag på infördningsdatum behöver Transportstyrelsen verka för att kravet förtydligas.

Exempelvis finns uppgifter om fordonslängd redan i det nationella fordonsregistret men eftersom det är infrastrukturförvaltaren som är mottagare av uppgifterna är det troligt att uppgifterna ska överföras i någon form av operativt läge.

Ett annat exempel är uppgifterna om fordonens konstruktion avseende material som kan vara farliga i händelse av olycka eller brand. För persontågsfordon finns dessa uppgifter i många fall i de så kallade insatskortet. För godsvagnar saknas uppgifterna i stor utsträckning, men å andra sidan är ofta vagnens eventuella innehåll av "farligt" material mycket litet i förhållande till de "farliga" material som kan finnas i lasten.

Titel BTO sypunkter på uppdaterad genomförandeplan för TDS Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM	Sekretess Intern	Utgåva 1.0	Dokumentnummer
Utfärdare Michael Blomhage	Datum 2017-03-24	Ägare/godkännare/ansvarig utgivare Datum	

3 Sammanställning

Nedanstående tabell omfattar endast de krav som ställs på järnvägsföretag och som ännu inte är införda i Sverige.

Organisation BTO	Avsnitt i TSD Drift	Förslag införandedatum	Motivering eller kommentar
	4.2.1.2.1 Förarens regelbok	2019-01	De dokument som ska ingå i förarens regelbok finns i huvudsak redan (exkl linjebeskrivning, se nedan).
	4.2.1.2.2 Linjebeskrivning	Behöver analyseras närmare. Sannolikt möjligt med införande från 2023-06 .	Se avsnitt 2.3.1 ovan.
	4.2.1.3 Dokumentation till annan personal än föraren	Frågan behöver analyseras närmare.	Kravet måste analyseras närmare inom BTO för att det ska vara möjligt att ge ett förslag till införandedatum.
	4.2.2.1.3.1 Fast sken i slutsignal för persontåg.	2019-01	Föreslaget införandedatum förutsätter att kravet inte gäller retroaktivt.
	4.2.2.1.3.2 4.2.2.1.3.3 Fast sken eller skyltar för godståg	2019-01	Föreslaget införandedatum förutsätter att kravet inte gäller retroaktivt.
	4.2.2.5 Tågsammansättning	2023-06	Kraven avser både planeringsfasen och det i det operativa läget. Kraven uppfylls till viss del idag, en det behöver analysera närmare hur samtliga krav ska hanteras. Diskussionen behöver föras inom BTO men även i samarbete med Trafikverket. Efter genomförd analys är det möjligt att det går att fastställa ett justerat införandedatum.
	4.2.2.6.2 Bromsprestanda och högsta tillåtna hastighet	2019-01	Föreslaget införandedatum förutsätter att den nuvarande "svenska modellen" behålls. Om annan lösning krävs måste ny analys göras, för att kunna ta fram nytt förslag till genomförandedatum. Analysen måste ske i samarbete mellan järnvägsföretagen och Trafikverket.
	4.2.3.5 4.2.3.5.2 Registrering av data	2019-01	Många uppgifter lagras redan, men inte alla. Föreslaget införande datum förutsätter att kraven inte gäller retroaktivt.

Titel BTO sypunkter på uppdaterad genomförandeplan för TDS Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM	Sekretess Intern	Utgåva 1.0	Dokumentnummer
Utfärdare Michael Blomhage	Datum 2017-03-24	Ägare/godkännare/ansvarig utgivare	Datum

Organisation BTO	Avsnitt i TSD Drift	Förslag infördedatum	Motivering eller kommentar
	4.6.1 Yrkeskompetens	2019-01	Kraven av ser personal som ska "medfölja ett tåg" eller som arbetar med att "iordningställa ett tåg". Varje järnvägsföretag behöver analysera och hantera de tillkommande kraven men bedömningen är att 2019-01 kan vara ett rimligt införande datum.
	4.6.2 Språklig kompetens	2019-01	Gäller personal som kommunicerar med infrastrukturförvaltaren i säkerhetskritiska frågor Kraven uppfylls i huvudsak redan idag.
	4.6.3 Initial och fortlöpande bedömning av personal	2019-01	Kraven av ser personal som ska "medfölja ett tåg" eller som arbetar med att "iordningställa ett tåg". Varje järnvägsföretag behöver analysera och hantera de tillkommande kraven men bedömningen är att 2019-01 kan vara ett rimligt införande datum.
	4.6.4 Assisterande personal	2019-01	Kraven kan rimligen hanteras till 2019-01.
	4.7 Villkor avseende hälsa och säkerhet 4.7.2.1.2 Medicinska undersökningar och psykologiska bedömningar	2019-01	Kraven finns i huvudsak redan idag. Utökade krav på psykologisk bedömning för flera personalkategorier bör kunna hanteras till 2019-01. Det finns dock ett antal oklarheter i tolkningen av kraven, vilket behöver redas ut på ett tidigt stadium för att förslaget infördedatum ska kunna hållas. (Oklarheten avser främst: <i>"Sökande ska styrka sin psykologiska lämplighet genom att genomgå en undersökning utförd av eller under överinseende av (detta beslutas av medlemsstaten) en psykolog eller en läkare."</i>)
	4.8.2 Register över rullande materiel	Frågan behöver analyseras närmare.	Kravet måste specificeras närmare av Transportstyrelsen för att det ska vara möjligt att ge ett förslag till infördedatum.
	A Driftregler för ERTMS/ETCS	2019-01	Förutsätter att Trafikverket kan bekräfta att nuvarande E-TRI uppfyller kraven i tillägg A.
	B.4 Frontstrålkastare helt ur funktion B.5 Slutsignal helt ur funktion	2019-01	Förutsätter att det med "tågklararen" även kan förstås "instruktioner från infrastrukturförvaltaren". TTJ ska alltså uppdateras.
	B.6 Fel på tågets ljudvarningsanordning	2019-01	TTJ behöver uppdateras.
	B.7 Fel på plankorsning	2019-01	TTJ kan behöva uppdateras.

Titel BTO sypunkter på uppdaterad genomförandeplan för TDS Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM	Sekretess Intern	Utgåva 1.0	Dokumentnummer
Utfärdare Michael Blomhage	Datum 2017-03-24	Ägare/godkännare/ansvarig utgivare Datum	

Organisation BTO	Avsnitt i TSD Drift	Förslag införandedatum	Motivering eller kommentar
	B.8.1 Fel på tågradio, upptäckt vid iordningställandet av tåget	2019-01	Skärpning jämfört med idag, vilket behöver omhändertas av järnvägsföretagen. Bör dock kunna hanteras till 2019-01.
	B.8.2 Fel på tågradio, när tåget är i trafik	2019-01	TTJ kan behöva uppdateras.
	B.10.1 B.10.2 B.10.3 Hjälp till ett tåg med fel	2019-01	Det behöver beslutas hur man ska tolka "Platsen är tåget befinner sig." (B.10.2 och B.10.3)
	B.11 Tillstånd att passera en signal som visar stopp/indikering om stopp	2019-01	
	B.12 B.13 B.14 Avvikelser i fråga om signalering längs spåret	2019-01	
	C Metoder för säkerhetsrelaterad kommunikation	2019-01	
	C.6.1 En skriftlig order får endast utfärdas när tåget står stilla, - - -	Avvaktar 2019:års uppdatering av TSD Drift.	Kravet är under diskussion i samband med arbetet med 2019:års uppdatering av TSD Drift. Om kravet ändå inför måste det till en diskussion om hur man kraftigt minskar antalet skriftliga order till tåget.
	D Uppgifter - - - för linjeboken - - -	Behöver analyseras närmare. Sannolikt möjligt med införande från 2023-06 .	Se avsnitt 2.3.1 ovan.



Titel BTO sypunkter på uppdaterad genomförandeplan för TDS Drift och trafikledning			
Dokumenttyp PM	Sekretess Intern	Utgåva 1.0	Dokumentnummer
Utfärdare Michael Blomhage	Datum 2017-03-24	Ägare/godkännare/ansvarig utgivare	Datum

Organisation BTO		
Avsnitt i TSD Drift	Förslag infördedatum	Motivering eller kommentar
F Minimikrav i fråga om yrkeskvalifikationer för de uppgifter som är förknippade med att "medfölja ett tåg"	2019-01	Kraven behöver dock analyseras närmare hos respektive järnvägsföretag.
G Minimikrav i fråga om yrkeskvalifikationer för uppgiften att iordningställa ett tåg	2019-01	Kraven behöver dock analyseras närmare hos respektive järnvägsföretag.