



Till Regeringen
n.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar

Avseende Transportstyrelsens utredning om olagliga cabotagetransporter

Transportstyrelsen har haft Regeringens uppdrag att analysera regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg: **Konkurrensvillkor/ cabotagetransporter och beställaransvar**

Transportstyrelsens analys med förslag till lagändringar har redovisats för Regeringen, som nu har skickat ut förslaget på remiss. Branschföreningen tågoperatörerna har inte fått utredningen på remiss, men anser att utredningen är så viktig för godstrafik på järnvägen att vi ändå vill yttra oss om utredningen.

Vägtrafik och järnvägstrafik är i och för sig olika transportslag med helt skilda regelverk, vilket kan leda till att de inte ses som konkurrenter eller att järnvägen skulle kunna påverkas av illegala transporter på väg. Minskade kostnader för vägtransporter slår snabbt igenom och godstransporter flyttas över från järnväg till väg, där så är möjligt. Samtidigt som landsvägstransportarbetet har ökat sedan 2010 har transportarbetet på järnväg minskat. En europeisk analys visar att priset på vägtransporter i Europa har sjunkit de senaste åren med ökade volymer till följd. Järnvägen har små möjligheter att anpassa sina priser.

Tågoperatörerna anser att en sund konkurrens kan gynna industrin och handeln, men konkurrensen bör kunna ske på lika premisser och med sunda principer. En konkurrens som går ut på att åkerier erbjuder speditörer, industrin och handeln låga transportkostnader genom att bryta mot cabotagereglerna, bryta mot färd- och viloreglerna och dessutom betala sina förare låga löner under existensminimum leder inte till en sund utveckling av transportbranschen.

Tågoperatörerna delar Transportstyrelsens uppfattning av det krävs noggrann kontroll av regelefterlevnaden och möjligheter till kännbara påföljder när reglerna uppsåtligen bryts. Polisen bör ges möjlighet att hindra fortsatt färd genom klampning av fordon. Polisen bör också ges förtydligad möjlighet att utfärda förskott av sanktionsavgift för olaga cabotage.

När det gäller beställaransvaret föreslår Transportstyrelsen i nuläget endast vissa informationsinsatser. De flesta företag och industrier är idag engagerade i hållbarhets- och kvalitetsfrågor genom sitt CSR-arbete. Det framstår därför som helt naturligt att det arbetet även bör omfatta transportarbetet. Vi tror därför till skillnad från Transportstyrelsen att de flesta industrier och varuägare skulle välkomna ett undersökningsansvar för alla företag som köper transporttjänster som en självklar del i ett sunt företagande. Ett utökat undersökningsansvar för speditörsföretagen och varuägarna kan dessutom vara ett effektivt sätt att komma tillrätta med en konkurrens som sker med olagliga medel.

Transportstyrelsen och Trafikanalys bör också få ett fortsatt uppdrag att följa upp utvecklingen inom området.

Branschföreningen tågoperatörerna



Christel Wiman

Faktaruta

Jämförelse mellan väg och järnväg	Järnväg	Väg
Varje transportföretag måste ha särskilt tillstånd i varje land man kör	JA	NEJ
Varje företag måste ha en säkerhetschef	JA	NEJ
Varje företag övervakas med revisioner etc av varje nationell myndighet	JA	NEJ
Varje företag måste ha ett Safety Management System	JA	NEJ
Föraren måste ha särskilt godkännande i varje land han/hon kör	JA	NEJ
Föraren måste tala och förstå det lands språk han/hon kör i	JA	NEJ
Föraren måste tillbringa varannan dygnsvila på sin bostadsort	JA	NEJ
Det finns ett säkerhetssystem som övervakar att hastigheten inte överskrids	JA	NEJ
Fordonen godkänns i varje land de körs i	JA	NEJ
Trafiken bedrivs på avdelad infrastruktur dit allmänheten inte har tillträde	JA	NEJ