

Transportstyrelsen  
[jarnvag@transportstyrelsen.se](mailto:jarnvag@transportstyrelsen.se)  
TSF 2016-205

**Remiss av föreskrifter om ändring av Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till järnvägsinfrastruktur och i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare**

Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO) driver frågor av intresse för kommersiella tågoperatörer verksamma i Sverige samt andra kommersiella aktörer i järnvägssektorn. Tågoperatörerna har 42 medlemmar, varav 29 bedriver järnvägstrafik och 13 är verksamma som leverantörer eller entreprenörer i järnvägsbranschen. Medlemmarna driver såväl person- som godstrafik på järnväg. Tågoperatörernas verksamhet fokuserar på 3K: Högre Kvalitet, Ökad Kapacitet och Förbättrad Konkurrenskraft.

BTO har tagit del av Transportstyrelsens reviderade föreskrifter TSFS 2011:60 och JvSFS 2005:1 och konsekvensutredning TSF 2016-205.

Europeiska Kommissionen har genom direktiv (EU) 2016/882 ändrat Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG (lokförardirektivet) vad gäller krav på språkkunskaper för lokförare. Ändringen görs med anledning av att kraven på språkkunskaper för lokförare har bedömts vara onödigt betungande i de fall där lokföraren endast når gränsstationen i en angränsande medlemsstat.

Kommissionen har därför genom direktiv (EU) 2016/882 infört möjligheten att göra undantag från språkraven för berörda lokförare för banavsnitt mellan gränserna och de stationer som är belägna nära gränsen och avsedda för gränsöverskridande trafik. Direktivet inför även möjligheten för infrastrukturförvaltaren att bestämma fler än ett språk för berörd infrastruktur.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 maj 2017 vilket innebär att ändringen kommer att tillämpas först i JNB 2019.

Tågoperatörerna är positiva till förslaget då det ger en möjlighet att förenkla gränsöverskridande trafik.

Stockholm den 3 mars 2017

Björn Westerberg, VD  
Branschföreningen Tågoperatörerna

Elin Kämpe  
Branschföreningen Tågoperatörerna